



ARBETSMANUAL

Bränsleprover

Utgåva 2021

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00

ARBETSMANUAL, Bränsleprover, Bilsport

Inom bilsporten har Förbundsstyrelsen fastställt att tekniska kontroller ska göras för att på så sätt se till att berörda följer fastställda reglementen. Inom dessa ramar ingår även att bränslet ska kontrolleras. För att inga fel ska begås har SBFs tekniska kommitté utarbetat följande instruktion avseende bränslekontroller.

- A.** Berörda utskott kan beställa provtagning hos Tekniska kommittén.
- B.** Tekniska kommittén ger berörd kontrollant/**förbundstekniker** vid tävlingen skriftligen uppdrag om att bränsleprover ska tas. Samtidigt informerar TE-kommittén, SBF, att bränsleprov kommer att genomföras **och** ser till att skicka nödvändiga provburkar och transportemballage till berörd kontrollant/förbundstekniker.
- C.** Kontrollanten/**förbundstekniker** informerar **TL**/domarjuryn vid tävlingen att bränsleprov kommer att tas under tävlingen och ser samtidigt till att detta beslut blir protokollfört i juryns sammanträdesprotokoll.
- D.** Prov volym:
1. Jämförelsetest: "Gas Chromatography" och FTIR "Fourier Transform Infrared Spectroscopy" min 5ml
 2. Normal test min 200ml
 3. RON, MON (Oktan) och cetane nummer (diesel) test min 1000ml

När själva provet tas ska dels ett separat tekniskt protokoll föras (se bilaga 1) dels ska provet omfatta 2 prover (1 till laboratoriet och 1 till föraren/teamet).

Vid VM och EM tävlingar tas 3 prover (3:e provet lämnas hos arrangören).

Båda bränsleprovburkarna ska plomberas och registreras i det tekniska protokollet avseende plombnummer och förarens valda 4 siffriga sifferkod.

Provburkarna ska därefter förses med ifylld av SBF framtagen standardetikett. Här är viktigt att den tävlande kan uppge vilken av de fyra alternativen som finns angivna han har tävlat på så att laboratoriet testas mot rätt norm.

Både kontrollant/förbundstekniker och förare ska signera etiketten.

Referensprov vid jämförelsetest en provburk till labbet och en till arrangören. Protokollförs på samma sätt.

E. Kontrollanten/**förbundstekniker** ombesörjer sedan att tagna prover transporteras till FIA godkänt lab. enligt Technical list 02 eller SBFs testlaboratorium:

- **SAYBOLT SWEDEN AB, Smörjollegatan 3, 418 34 GÖTEBORG**

Tel.: 031-712 16 00, e-post: saybolt.sweden@corelab.com

- **RHODSIG LABORATORY AB, Ryahamnen, 418 34 GÖTEBORG**

Tel.: 031-54 57 70, e-post: info@rhodsig.se

Föraren ska sedan deponera 500: - till kontrollanten för sin provburk. Dessa pengar återfås när föraren återlämnar provburken med obruten plombering, görs inte detta anses depositionen vara förverkad. Återlämnandet kan tidigast ske när ärendet är avslutat, d.v.s. juryns fastställande av provresultatet. **(500:- motsvarar SBFs kostnad vid inköp av provburk.)**

F. När laboratoriet gjort sina tester och utfärdat sina testprotokoll skickas dessa till SBF **Teknikansvarig. [Tekniska kommittén, SBF](#)**, kontrollerar testresultaten mot SBFs gällande regler samt skickar svar och kopia på testrapporterna till Domarordföranden vid berörd tävling.

G. Domarordföranden vidtager sedan nödvändiga åtgärder beroende på testresultaten. **Dock skall alltid den berörde föraren/teamet skriftligen meddelas testresultatet (kopia på testrapporten)** samma sak meddelas tävlingsledaren för berörd tävling.

H. KONTROLL AV METANOL.

Provtagning av bränsle sker normalt ur bränsletanken, men om oegentligheter misstänks tas provet så nära insprutning/förgasare som möjligt.

- Kontroll: att lukten är normal för metanol.
- Kontroll: att vätskan är klar, utan grumlighet eller antydan till färgton.
- Kontroll: av specifika vikten, med hänsyn till metanolens temperatur.
- Sedan tillsätts lite vatten i mätglaset som sedan skakas om. När bubblorna försvunnit skall metanolen fortfarande vara klar och utan missfärgning eller skikta sig.

Denna test kan inte visa vad som eventuellt kan vara inblandat, utan endast att det är fel.

I. KONTROLL AV E85.

Fyll ett mätglas med 100ml E 85 + 100ml vatten.

Skaka mätglaset vattnet kommer blanda sig med etanolen och ”bensinen” fälls ut.

Resultatet blir 185ml vatten + etanol och 15ml bensin.

Enligt SS 15 54 80:2006

% bensin 14-25% (Vinter 14-30%)

Bilaga 1



Bilmodell: _____

Reg. Nr: _____

ID-handl nr.: _____

Klasstillhörighet: _____

TEKNISKT PROTOKOLL

- Teknisk kontroll efter protest
 Teknisk efterkontroll
 Bränsleprov, kontrollnummer.: _____

Tävling: _____ Datum: _____

Arrangör: _____ Klockan: _____

Tävlande: _____ Startnummer: _____

Anmälare: _____

Beslut om kontroll/prov har fattats av: _____

Beskrivning av kontrollens omfattning: _____

Tillvaratagna eller plomberade komponenter: _____ Plomb - sigillnummer: _____

Resultat av kontrollen: _____ Datum: _____

Beslut: _____ Datum: _____

Namnunderskrifter:

Teknisk Kontrollant_____
Förare/Anmälare

Protokoll ska upprättas i tre exemplar varvid domarjury (tekniske kontrollanten/förbundsteknikern), förare/anmälare och SBF (vid bränslekontroll) ska ha var sitt. Ett av föraren fyrsiffrigt nummer ska anges på båda provburkarna och antecknas som kontrollnummer på protokollet.