



REGLER FÖR KONTROLL AV KATALYSATOR OCH DESS FUNKTION

Utgåva: Februari 2007

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

REGLER FÖR KONTROLL AV KATALYSATOR OCH DESS FUNKTION

1 GENERELLT

Dessa regler betyder att en bil kan delta i tävling, om de är försedda med ett avgasreningssystem (enligt reglementet) och att detta system avger låg emission på avgaserna. Reglerna för konstruktionen av katalysatorn finns beskrivet i homologeringsbestämmelserna för katalysatorer och kontrollen av effektiviteten är beskriven i nedanstående artiklar:

2 KONTROLL

2.1 Okulärkontroll

Den okulära besiktningen ska utföras med ett optiskt inspektionsinstrument genom främre mätålet i katalysatorn. Om tveksamhet uppstår, ska katalysatorn demonteras, vilket lätt kan göras med den homologerade katalysatorn med sina demonterbara skarvkopplingar. Kontroll ska göras av innehållet i katalysatorn att detta är i avsett skick. Det får inte vara någon mekanisk åverkan, eller åverkan som uppstått p.g.a. att motorn inte fungerar som avsett. Katalysatorns reningsdel får inte ha mindre än 100 celler/inch².

Förändringar i reningsdelen (bristningar, urbränningar) påverkat av att motorn inte fungerar som avsett ska påpekas. Hål som finns i reningsdelen, som uppstått i tillverknings processen, tillåts med en maximal storlek på 0,5 cm² och det är tillåtet med max. 3 sådana hål i varje reningsdel.

2.3 Kontroll av funktionen

För utvärdering av verkningsgraden ska reningseffekten på CO-halten i avgaserna mätas. För att kunna beräkna detta ska CO-halten mätas före och efter katalysatorn.

Mätmetod:

- Stillastående bil i tävlingsskick.
- Normal arbetstemperatur på motorn.
- Konstant varvtal mellan tomgång och 2500 rpm.
- Om risk finns att motorn kommer upp i för hög arbetstemperatur skall det användas en fläkt som blåser luft i kylaren.
- Avläs CO-halten i avgaserna före katalysator/erna. Mätslangen till instrumentet ska vara anslutet via en nippel (utvändig diam. 6 mm) som är inskruvad i katalysatorns främre kontrollhål.
- Avläs CO-halten i avgassystemets utlopp.
- Avläs motorns varvtal.

2.4 Krav

- CO-halten i avgaserna ska ha reducerats med minst 50 % när de har passerat genom katalysatorn.
- CO-halten i avgassystemets utlopp får inte överstiga:

Insprutningsmotorer 1 %.

Förgasarmotorer 2 %.

3 MÄTUTRUSTNING

- Varvräknare, med precisions klass 1.
- Bosch avgastest, typ EET 008.11, eller en jämförbar utrustning.

4 ÖVRIGT

Mätmetoden och mätresultatet kan inte inlämnas protest mot eller överklagas.

I de fall där en tävlingskatalysator monterats, har den levererats med ett uttag för mätning av CO-halten före katalysatorn. För att det ska vara möjligt att mäta på samma sätt, på en original, till bilen homologerad katalysator, ska ett mätuttag monteras före katalysatorn även på dessa.

På bilar som i original har ett mätuttag, krävs det inget extra. Viktigt att påpeka är, att mätuttaget ska vara åtkomligt från motorutrymmet eller under bilen så att en anslutningsnippel kan monteras i mätuttaget.