



Riktlinjer för uppförande av

**DÄCKBARRIÄRER**

**SVENSKA BANOR**

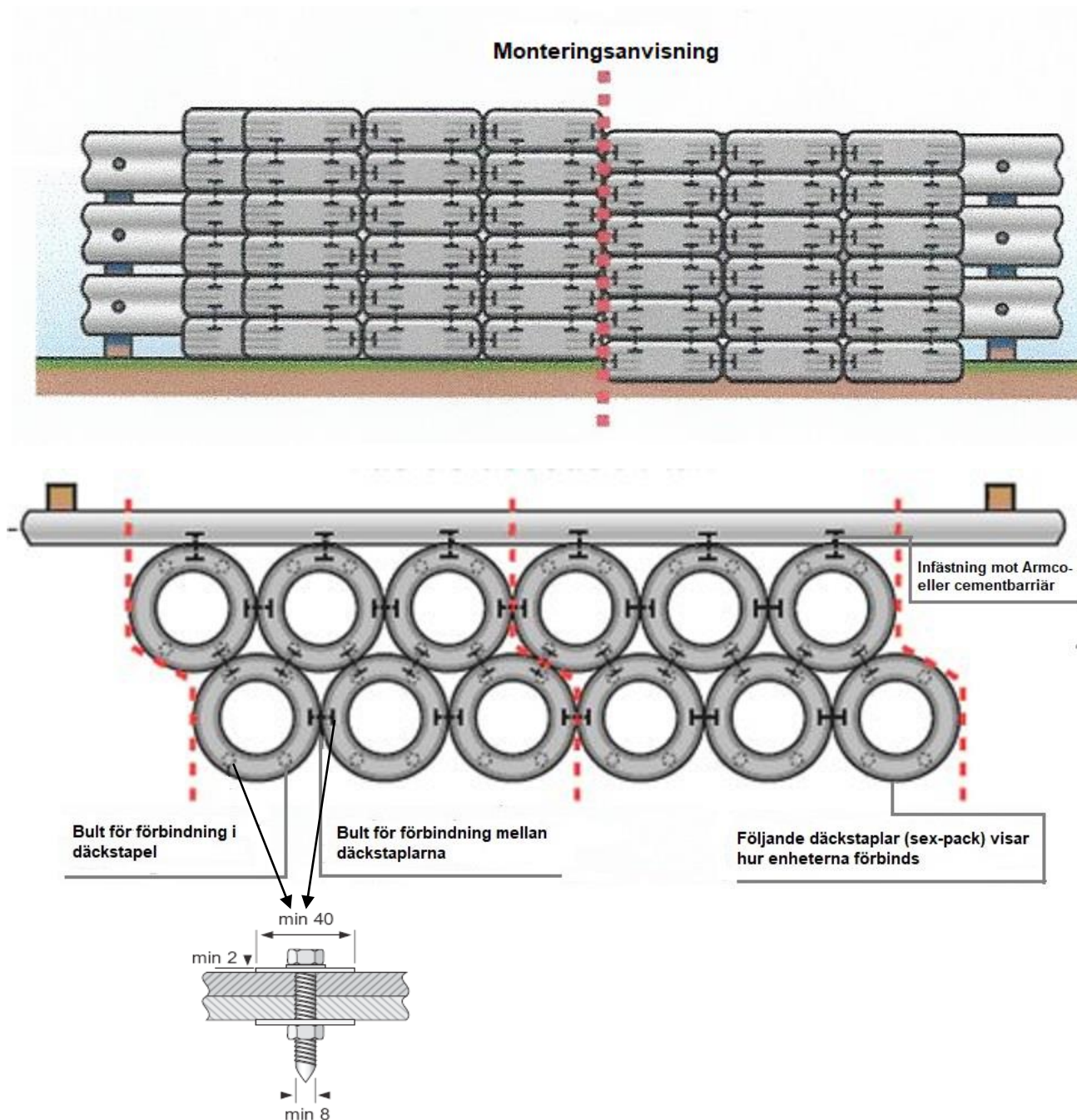
Utgåva 5/2021

**Svenska Bilsportförbundet**  
Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## DÄCKBARRIÄRER

Skall bestå av odubbade personbilsdäck staplade för att forma ett skydd som placeras framför en permanent barriär, och vara fäst vid denna med bult alternativt spännband. Varje enskild stapel skall innehålla däck av samma dimension, sammankopplade till staplar i samma höjd. Däckbarriären skall minst vara i samma höjd som den permanenta barriären (minst 1 meter).

OBS! Kraftigt utslitna däck med reducerad stötpptagning, dubbdäck, RFT-däck, racingdäck entreprenad däck eller lastbils däck får inte användas.



Enskilda däck säkras vid varandra horisontellt och vertikalt med bult och mutter (enligt skiss). Inplastning av däck är inte tillåtet.

Bulten skall vara minst 8 mm i diameter och brickan minst 40 mm x 2 mm (se bild).

Brickor skall finnas på var sida.

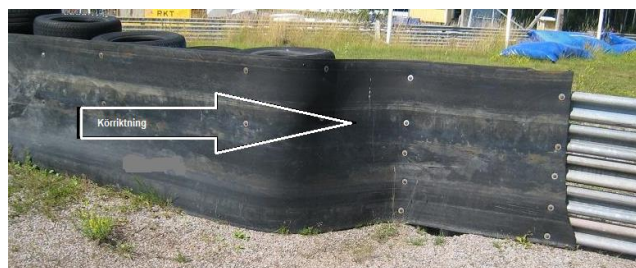
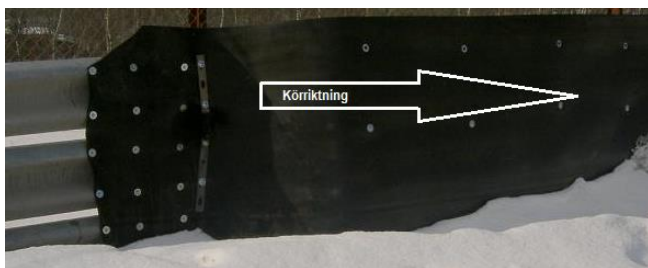
Däcken skall placeras på en hård och slät markyta.

För ändamålet tillräckligt antal staplar med däck skall finnas i beredskap för att däckbarriären snabbt, vid eventuella skador, skall kunna repareras mellan loppen.

Metoden som skall användas för att reparera däckbarriären under själva tävlingen är en färdig formation av sex staplar av däck (sex-pack) som framgår av figuren.

## Allmänna råd

En stark rekommendation är att barriärens yttre vertikala yta täcks med ett industriellt rullband av gummi så kallade "Conveyorbelt". Den undre kanten på Conveyorbelt skall vara i kontakt med eller under marken och den övre kanten skall vara lika hög som däckbarriären. Industriellt rullband av förstärkt gummi som normalt har en tjocklek av 12 mm är särskilt lämpad för detta. Bandet fixeras i var ände direkt mot den permanenta barriären med åtminstone sex bultar med 10 mm diameter och med bricka i diameter minst 40 mm x 2 mm. Conveyorbeltet skall även sättas fast med bultar mot däckbarriären på minimum två till tre ställen i var däckstapel med en 10 mm bult med **kupolhuvud** samt med en bricka i diameter minst 40 mm x 2 mm. OBS! Nedersta infästningen så nära marken som möjligt.



Där två sektioner av bandet förenas överlappas dessa med minst 50 cm och fastsätts med bultar till däckbarriärer på åtminstone fyra ställen med användande av 10 mm bult med **kupolhuvud** med brickor av diameter minst 40 mm x 2 mm. Alla överlappningar/skarvar skall vara utförda i banans körriktning. Där en däckbarriär börjar bör de första däcken placeras bakom linjen till det permanenta skyddsräcket.

Däckbarriären och conveyorbeltet måste fästas på sådant sätt att inspektion och reparationer inte hindras. Andra typer av däckbarriärer som inte har någon fast struktur kan godkännas i vissa fall, exempelvis vid utrymningsvägar. Dessa barriärer måste dock vara minst 1 meter höga och sammansatta i minst två rader.

## Ansvar

Banägaren ansvarar alltid för att däckbarriärerna utförs enligt rekommendationen, vid banbesiktning utförs endast stickprovskontroller.

Svenska Bilsportförbundet – i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor – baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. Svenska Bilsportförbundet ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en bana, oavsett användning av dess rekommendationer.