



## Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2022 - 2024

Gäller fr.o.m. 2022-01-01

Detta dokument innehåller Svenska Bilsportförbundets Gemensamma tävlings- och arrangörsregler (G), uppdelat i två avsnitt:

- A. Gemensamma tävlingsregler
- B. Gemensamma arrangörsregler

Till dessa regler finns även ett antal bilagor, vilka dessa är anges i A eller B.

### **Tillämpning, förändring och distribution av regler**

Gemensamma regler innehåller regler som är gemensamma för alla sportgrenar. Endast avvikelser från gemensamma regler anges i respektive sportgrensreglemente.

### **OBS!**

I arbetet med denna utgåva har avsikten varit att göra de gemensamma reglerna 3-åriga i stället för 1-åriga. Nya regler eller tolkningar av dessa kommer under giltighetsperioden att publiceras som officiella meddelanden samt läggas i en bulletin som kommer att ligga länkad på samma plats som detta dokument. Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs i nästföljande utgåva av gemensamma regler, då skapas även en ny bulletin för nästa period.

Ny regeltext i denna utgåva är röd och understruken.

Copyright © 2021 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>A. Gemensamma tävlingsregler .....</b>	<b>5</b>
<b>G 1.0 TILLÄMPNING, FÖRÄNDRING OCH DISTRIBUTION .....</b>	<b>5</b>
<b>G 2.0 INKLUDERANDE BILSPORT.....</b>	<b>6</b>
<b>G 3.0 DEFINITION AV TÄVLING .....</b>	<b>6</b>
G 3.1 Internationell tävling .....	6
G 3.1.1 Zon-tävling.....	6
G 3.2 Rikstävling.....	6
G 3.2.1 Mästerskapstecken, SM och JSM .....	7
G 3.3 Distriktstävling.....	7
G 3.3.1 Mästerskapstecken, DM och JDM .....	7
G 3.4 Lokaltävling.....	7
G 3.5 Prova Bilspport .....	8
G 3.6 Träning och uppvisning.....	8
G 3.7 Övrigt .....	8
G 3.8 Namn på tävling.....	9
G 3.9 Mästerskapsstatus vid SM, JSM, RM och JRM .....	9
G 3.10 Bilspportutveckling .....	9
<b>G 4.0 TÄVLINGSLICENSER .....</b>	<b>10</b>
G 4.1 Deltagande i tävling.....	10
<b>G 5.0 TÄVLINGSKOMMUNIKATION .....</b>	<b>10</b>
G 5.1 Tävlingsnummer .....	10
G 5.2 Flaggor och flagg/ljussignaler .....	10
<b>G 6.0 HÅLLBARHET.....</b>	<b>10</b>
G 6.1 Vid service under tävling och träning.....	10
G 6.2 Ljud/Ljudmätning .....	11
<b>G 7.0 DOPING, BERUSNINGSMEDEL, LÄKEMEDEL .....</b>	<b>11</b>
G 7.1 Doping .....	11
G 7.2 Berusningsmedel.....	11
G 7.2.1 Rutin för tester .....	11
G 7.3 Läkemedel .....	12
<b>G 8.0 KOMMERSIELLA RÄTTIGHETER.....</b>	<b>12</b>
G 8.1 <u>TV, streaming, ljud, film, rörliga bilder, bilder.....</u>	12
G 8.2 <u>Exponeringsrättigheter.....</u>	12
G 8.2.1 <u>Internationella tävlingar.....</u>	13
G 8.2.2 <u>Nationella tävlingar.....</u>	13
G 8.2.3 <u>Partipolitiska budskap .....</u>	13
G 8.2.4 <u>Konkurrerande exponering/reklam.....</u>	13
G 8.2.5 <u>Annonsering och programblad.....</u>	13
G 8.2.6 <u>Utnyttjande av exponering/reklamrätt.....</u>	13
G 8.2.7 <u>Möjlighet att friköpa exponering/reklamrätt.....</u>	13
G 8.2.8 <u>Exponering/reklam på tävlingsbil.....</u>	13
G 8.2.9 <u>Prövning.....</u>	13
<b>G 9.0 DRIVMEDEL .....</b>	<b>14</b>
G 9.1 Miljöbränsle/Alkylatbensin .....	14
G 9.2 Metanol .....	14
G 9.3 Nitrometan .....	14
G 9.4 Diesel .....	14
G 9.5 E85 Bränsle .....	14
G 9.6 Gas.....	14
G 9.7 Elektricitet .....	14

<b>INFORMATION OM G14 OCH G15 .....</b>	<b>15</b>
<b>G 14.0 FÖRBUNDSBESTRAFFNING .....</b>	<b>16</b>
G 14.1 Allmänt .....	16
G 14.2 Av förbundsmöte/förbundsstyrelse beslutade ändringar eller förbehåll .....	16
G 14.3 Paragrafer där förbundsmöte/förbundsstyrelse inte medgivit avvikelse .....	16
G 14.4 Riksidrottsförbundets bestraffningsregler .....	16
<b>G 15.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING .....</b>	<b>17</b>
G 15.1 Tävlingsbestraffning .....	17
G 15.1.2 Påföljder .....	17
G 15.1.2 Rätt att bestraffa .....	18
G 15.1.3 Beslut .....	18
G 15.1.4 Meddelande av beslut till tävlande .....	18
G 15.1.5 Meddelande av beslut vid resultattavla .....	18
G 15.1.6 Straffavgift .....	19
G 15.1.6.1 Betalning av straffavgift .....	19
G 15.1.6.2 Förbundsböter .....	19
G 15.1.6.3 Överklagan .....	19
G 15.2 Protest .....	19
G 15.2.1 Rätt till protest .....	19
G 15.2.2 Beslut över vilka protest inte får lämnas .....	19
G 15.2.3 Förvägrat deltagande i tävling .....	19
G 15.2.4 Tidsfrist för inlämning av protest .....	20
G 15.2.5 Avgift för protest .....	20
G 15.2.6 Inlämning av protest .....	20
G 15.2.7 Rätt att besluta .....	20
G 15.2.8 Handläggning .....	20
G 15.2.9 Överläggning allmänt .....	21
G 15.2.10 Överläggning vid bestraffning .....	21
G 15.2.11 Överläggning vid övriga ärenden .....	21
G 15.2.12 Beslut .....	21
G 15.2.13 Återbetalning av protestavgift .....	21
G 15.2.14 Meddelande av beslut till tävlande .....	21
G 15.2.15 Meddelande av beslut vid resultattavla .....	21
G 15.2.16 Överklagan – åtgärder vid tävling .....	21
G 15.2.17 Överklagan – åtgärder efter tävling .....	22
G 15.2.18 Ytterligare bestraffning .....	22
G 15.3 Överklagan av domarbeslut .....	22
G 15.3.1 Rätt att överklaga .....	22
G 15.3.2 Beslut som inte får överklagas .....	22
G 15.3.3 Tidsfrist för inlämning av överklagan .....	22
G 15.3.4 Avgift för överklagan .....	23
G 15.3.5 Inlämning av överklagan .....	23
G 15.3.6 Rätt att besluta .....	23
G 15.3.7 Jäv .....	23
G 15.3.8 Handläggning .....	23
G 15.3.9 Överläggning .....	23
G 15.3.10 Överläggning vid bestraffning .....	24
G 15.3.11 Överläggning vid övriga ärenden .....	24
G 15.3.12 Beslut .....	24
G 15.3.13 Återbetalning av avgift .....	24
G 15.3.14 Meddelande av beslut .....	24
G 15.3.15 Vidare överklagan .....	24

<b>B. Gemensamma arrangörsregler .....</b>	<b>26</b>
<b>G 20.0 TÄVLINGSADMINISTRATION .....</b>	<b>26</b>
G 20.1 Steg 1: Ansökan om tävlingsdatum .....	26
G 20.2 Steg 2: Beviljat tävlingsdatum .....	27
G 20.2.1 Kalenderprioritet .....	27
G 20.2.2 Företrädesregler .....	27
G 20.3 Steg 3: Myndighetstillstånd .....	27
G 20.4 Steg 4: Ansökan om tävlings- eller träningsstillstånd .....	28
G 20.5 Steg 5: Beviljat tävlingstillstånd .....	30
G 20.6 Inbjudan .....	30
G 20.6.1 Rikstävlingar .....	30
G 20.6.2 Distriktstävlingar .....	30
G 20.7 Administrativ incheckning .....	30
G 20.8 Tävlingsbesiktning .....	31
G 20.9 Resultat .....	31
G 20.9.1 Delresultat .....	31
G 20.9.2 Slutresultat .....	31
G 20.9.3 Mästerskapstabeller .....	31
G 20.10 Efter tävlingen .....	31
<b>G 21.0 FUNKTIONÄRER .....</b>	<b>32</b>
<b>G 22.0 IDROTTSANLÄGGNINGAR .....</b>	<b>32</b>
<b>G 23.0 SÄKERHET .....</b>	<b>33</b>
G 23.1 Tillfälliga idrottsanläggningar och sträckor .....	33
G 23.2 Vid olycka .....	33
G 23.3 Avbryta tävling .....	33
G 23.4 Handlingsplan när tävling avbryts .....	33
<b><u>G 24.0 HÅLLBARHET .....</u></b>	<b><u>34</u></b>
<u>G 24.1 Arrangörens ansvar under tävling och träning .....</u>	<u>34</u>
<b><u>G 25.0 KOMMERSIELLA RÄTTIGHETER .....</u></b>	<b><u>34</u></b>
<u>G 25.1 TV, streaming, ljud, film, rörliga bilder, bilder .....</u>	<u>34</u>
<u>G 25.2 Exponeringsrättigheter .....</u>	<u>35</u>
<u>G 25.2.1 Internationella tävlingar .....</u>	<u>35</u>
<u>G 25.2.2 Nationella tävlingar .....</u>	<u>35</u>
<u>G 25.2.3 Partipolitiska budskap .....</u>	<u>35</u>
<u>G 25.2.4 Konkurrerande exponering/reklam .....</u>	<u>35</u>
<u>G 25.2.5 Annonsering och programblad .....</u>	<u>35</u>
<u>G 25.2.6 Utnyttjande av exponering/reklamrätt .....</u>	<u>36</u>
<u>G 25.2.7 Möjlighet att friköpa exponering/reklamrätt .....</u>	<u>36</u>
<u>G 25.2.8 Exponering/reklam på tävlingsbil .....</u>	<u>36</u>
<u>G 25.2.9 Prövning .....</u>	<u>36</u>

**Förkortningar som används i detta regeldokument:**

- SBF** - Svenska Bilsportförbundet / [Svensk Bilsport](#)  
**SDF** - Specialidrottsdistriktsförbund  
**FIA** - Fédération Internationale de L'Automobile  
**CIK** - Commission Internationale de Karting  
**ASN** - Autorites Sportives Nationales (Lands organisation - medlem i FIA)  
**NEZ** - FIA North European Zone  
**EFRA** - European Federation Of Radio Operated Model Automobiles  
**IFMAR** - International Federation of Model Auto Racing  
**RF** - Riksidrottsförbundet  
**DF** - Distriktsidrottsförbund  
**FS** - Förbundsstyrelsen i SBF
- 

## A. Gemensamma tävlingsregler

Dessa gemensamma tävlingsregler beskriver regler och rutiner för tävlande.

Det är den tävlandes ansvar att följa:

- Svensk bilsport styrande dokument: <https://www.sbf.se/forbundet/styrande-dokument/>
- Svensk bilsport sportgrensregler: <https://www.sbf.se/>
- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s [regler](#).
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationerna, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.
- Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.
- Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

### G 1.0 TILLÄMPNING, FÖRÄNDRING OCH DISTRIBUTION

1. Gemensamma regler innehåller regler som är gemensamt för alla sportgrenar. Endast avvikelser från Gemensamma regler anges i respektive sportgrensreglemente.
2. Gemensamma regler gäller för tävling, träning och uppvisning.
3. Dessa sportgrensregler gäller fr.o.m. på respektive sida angivet revideringsdatum och tills vidare. Ändring av reglerna kan införas efter publicering i SBF:s officiella organ.
4. Regeländring [ska](#) inte ske under pågående tävlingsår, om inte synnerligen tungt vägande skäl kan motivera en ändring.
5. Tekniska regler utfärdas företrädesvis i perioder om tre år. Ändring av dessa regler bör inte ske under treårsperioden, om inte tungt vägande skäl kan motivera en ändring. När ett år återstår av giltighetstiden för de tekniska reglerna ska det meddelas under officiella meddelanden om de kommer att förlängas med ytterligare en treårsperiod eller att nya regler kommer att gälla. Reglerna ska meddelas snarast.
6. SBF:s officiella kommunikéer, beslutsreferat, regeltolkningar m.m. offentliggörs i SBF:s officiella organ. Detta har samma giltighet som SBF:s regelverk.
7. Förbundsstyrelsen [fastställer dessa gemensamma regler](#).
8. Vid internationell tävling i Sverige, som inte ingår i internationellt mästerskap, tillämpas nationella regler och praxis till de delar internationella regler inte är bindande. Ändring av

detta kan göras i respektive tävlings tilläggsregler eller, om tävlingen ingår i en serie, i seriens regler.

9. Dispens från gällande sportgrensspecifika regler kan endast ges av berört utskott/Förbundsstyrelsen. Övergripande dispensrätt innehas av Förbundsstyrelsen.
10. Aktuella regler, tävlingskalendrar, adresser och prislistor finns tillgängliga via Svenska Bilsportförbundets officiella organ, hemsidan, <https://www.sbf.se>.
11. Regler och övriga officiella handlingar, som SBF är ägare till, får inte användas om inte detta har sanktionerats av SBF. Dessa handlingar ska därmed anses vara copyrightskyddade ©. Överträdelse av detta kan räknas som varumärkesstödd och beivras därefter. Användning av dessa handlingar vid av SBF, sanktionerad verksamhet är alltid tillåten.
12. Protokoll med tillhörande bilagor, som är tillgängliga på SBF:s hemsida bakom ett lösenords-skydd, får inte utan FS:s tillstånd vidare publiceras. Brott mot detta kan leda till förbundsbestraffning.
13. Fordon, fordonsdetaljer och övrig utrustning, som vid en tävling omhändertas för kontroll av regeluppfyllelse, får behållas av tävlingsarrangör/bestrafningsorgan under skälig tid för utredning och för att ett ev. bestraffningsärende med anledning av kontrollen ska kunna avgöras.

## **G 2.0 INKLUDERANDE BILSPORT**

Inkluderande Bilsport handlar om att ta vara på möjligheter och undanröja hinder, att vi på alla plan och nivåer tar vara på olika kompetenser, erfarenheter och talanger.

Alla ska ha samma möjlighet att forma idrotten och sitt deltagande i idrottsrörelsen.

Se: <https://www.sbf.se/forbundet/styrande-dokument/>

## **G 3.0 DEFINITION AV TÄVLING**

### **G 3.1 Internationell tävling**

- Internationell tävling där tävlingstillstånd lämnas av internationellt förbund samt av SBF.
- Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationaliteter.
- När internationella regler tillåter kan en internationell tävling kombineras med Riks- eller Distriktstävling.

#### **G 3.1.1 Zon-tävling**

- Nationell tävling där tävlingstillstånd lämnas av SBF som registrerar ansökan hos internationellt förbund när så krävs.
- Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationaliteter inom zonen.
- När internationella regler tillåter kan en zon-tävling kombineras med Internationell tävling.
- När nationella regler tillåter kan en zon-tävling kombineras med Riks- eller Distriktstävling.

#### **G 3.2 Rikstävling**

- Nationell tävling där tillstånd lämnas av SBF.
- Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationaliteter med följande undantagsregler:
  - Utländsk deltagare i Rikstävling, som genomförs i bilsportgren där internationella regler finns hos FIA eller CIK-FIA och/eller där tävlingen har mästerskapsstatus (SM, JSM, RM eller JRM), eller ingår i en nationell serie, kan tillgodoräkna sig poäng i bilsportmästerskapet, eller serien och kan tävla om bilsportmästerskapet vid direktavgörande tävling. Dock kan tävlande med utländsk licens aldrig tilldelas RF:s mästerskapsmedaljer eller titulera sig Svensk Mästare.
  - Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.
  - Utskotten ansvarar att tydligt informera om denna regel.

- När utländska deltagare inbjuds till Rikstävling gäller även följande:
  - I samtliga handlingar där så kan behövas, exempelvis tilläggsregler och anmälningssblankett eller liknande, ska arrangören alltid ange följande uppgifter:
    - Information om tävlingen arrangeras på en bana med internationell banlicens, utfärdad av FIA/CIK-FIA, eller nationell banlicens, utfärdad av SBF.
    - Information om banlicensen gäller för de bilklasser som inbjudits till tävlingen.
    - Information om vilka bilklasser som är inbjudna till tävlingen.
    - Information om krav på licensklass för att delta i tävlingen.
- Rikstävling kan även kombineras med Distriktstävling.
- Begränsning av deltagande i SM, JSM, RM och JRM kan utfärdas i respektive bilsportgren.
- Kompletterande regler för SM, JSM, RM och JRM utfärdas årligen av SBF.

### **G 3.2.1 Mästerskapstecken, SM och JSM**

- Endast medlem i en förening ansluten till SBF, med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken SM och JSM.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Förbundets mästerskapstävlingar när detta tillåts av internationella tävlingsregler.

### **G 3.3 Distriktstävling**

- Nationell tävling där tillstånd lämnas av SBF genom respektive SDF.
- Tävlingens inbjudan och upplägg ska i första hand rikta sig till svenska deltagare.
- Tävlingen är öppen för tävlade av olika nationaliteter med följande undantagsregler:
  - Utländsk deltagare i Distriktstävling, som genomförs i bilsportgren där internationella regler finns hos FIA eller CIK-FIA och/eller där tävlingen har mästerskapsstatus (DM eller FM), eller ingår i en nationell serie, kan tillgodoräkna sig poäng i bilsportmästerskapet, eller serien och kan tävla om bilsportmästerskapet vid direktavgörande tävling.
  - Dock kan tävlade med utländsk licens aldrig tilldelas DF/SDF:s mästerskapsmedalj eller titulera sig Svensk Distrikt eller Förbundsmästare. Den bäst placerade tävlade med SBF-licens, är DM/FM Mästare. Utskotten ansvarar att tydligt informera om denna regel.
  - När utländska deltagare inbjuds till Distriktstävling gäller även följande:
    - I samtliga handlingar där så kan behövas, exempelvis tilläggsregler och anmälningssblankett eller liknande, ska arrangören alltid ange följande uppgifter:
      - Information om tävlingen arrangeras på en bana med internationell banlicens, utfärdad av FIA/CIK-FIA, eller nationell banlicens, utfärdad av SBF.
      - Information om banlicensen gäller för de bilklasser som inbjuds till tävlingen.
      - Information om vilka bilklasser som är inbjudna till tävlingen (se föregående punkt).
      - Information om krav på licensklass för att delta i tävlingen.

### **G 3.3.1 Mästerskapstecken, DM och JDM**

- Endast medlem i en förening ansluten till SBF, med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken, DM och JDM.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Förbundets mästerskapstävlingar när detta tillåts av internationella tävlingsregler.

### **G 3.4 Lokaltävling**

- Breddtävlade under enkla former.

- Begränsningar kan beslutas av sportgrensutskott, distrikt och/eller förening.
- Arrangör avgör om tävling ska sökas som lokaltävling eller distriktstävling.
- SDF kan besluta att tävling som sökts som lokaltävling ska genomföras som distriktstävling.

### G 3.5 Prova Bilsport

#### Syfte är att:

- Prova Bilsport är ett enkelt sätt att kunna arrangera och delta i rekryteringsverksamheten inom Svensk Bilsport.
- Verksamhet på permanenta banor, tillfälliga banor, sträcka kan arrangeras som "Prova Bilsport". Dock **får** "Prova Bilsport" aldrig arrangeras som serie.

#### Genomförande

- Ansvarig ledare ska finnas och anges i tillståndsansökan till SDF.
- Företrädesregler tillämpas inte.
- Nödvändiga myndighetstillstånd ska inhämtas.
- Tillståndsansökan att arrangera Prova Bilsport ska göras i god tid till respektive SDF som själva bestämmer vad som är "i god tid" inom respektive distrikt. SDF utfärdar kostnadsfritt tillstånd för körövningarna.
- Bana, sträcka eller körprov ska godkännas av SDF utsedd bankontrollant som har tillsatts att utfärda banlicens, eller av SBF banbesiktigare.
- Eventuellt kompletterande sportgrensregler finns i respektive sportgrensreglemente.
- SBF och respektive sportgrensutskott förbehåller sig rätten att med omedelbar verkan införa kompletterande regler om det visar sig att grundtanken med "Prova Bilsport" förfelas.

### G 3.6 Träning och uppvisning

- För att genomföra Träning och Uppvisning krävs tillstånd utfärdat av SBF/SDF samt vid behov myndighetstillstånd.
- Syftet med uppvisning ska vara att lyfta fram Svensk Bilsport och dess värdegrund, samt att på ett positivt sätt marknadsföra organiserad bilsport och de grenar uppvisningen avser.
- Körmomenten ska bedrivas utan fullständigt tävlingsmoment. I utbildningssyfte finns möjlighet att bedriva tävlingsrelaterade moment.
- Miljö- och publiksäkerhet ska vara det grundläggande i arrangörskapet.
- Ansvarig tränings- och uppvisningsledare ska vara väl förtrogen med bilsport och de sportgrenar som träningen/uppvisningen avser. Lägsta licenskrav är TL-C och erfarenhet som tävlings/träningsledare och med erfarenhet från säkerhetsarbete.
- Träning/uppvisning kan ske på permanenta tävlingsområden, banor eller på tillfälliga platser.
- Arrangören ska beakta [FAP 512 - 1](#) alt. [512 - 2](#) vid val av tränings- och uppvisningsområde. Vid behov av råd i dessa frågor bör arrangören kontakta en banbesiktare.
- Sker träning i samband med eller i **direkt** anslutning till tävling, behövs inte separata tillstånd **och träning behöver inte heller anges i tävlingsansökan.**
- Om uppvisning sker i samband med tävling ska uppvisning markeras i tävlingsansökan.
- Uppvisning ska i första hand arrangeras av förening. SBF kan vid speciella tillfällen vara arrangör av uppvisning.

### G 3.7 Övrigt

- En och samma tävling kan omfatta såväl internationella som nationella lopp eller tävlingsklasser.



- Rikstäckande mästerskapstävling kan arrangeras antingen som internationell tävling eller som rikstävling enligt vad som föreskrivs i respektive sportgrensreglemente.
- En tävling börjar enligt tidplan vid öppnandet av administrativa incheckningen.
- En tävling avslutas vid avslutande tävlingsmöte när tidsfrister för Park Fermé, Tekniska efterkontroller enligt reglerna och ev. protester inklusive förhör är avslutade.
- Det är inte tillåtet att anmäla sig till flera tävlingar samma dag/datum, oavsett tävlingsgren, om inte respektive arrangör godkänt detta.

### **G 3.8 Namn på tävling**

- Titeln Grand Prix, Championship, Challenge, Trophy samt Cup är internationellt förbehållna internationellt förbund.
- Nationellt är dessa titlar samt titeln Mästerskap förbehållna SBF.
- Ansökan om att benämna tävling med någon av ovanstående titlar inlämnas till SBF.
- Benämning VM, EM, NEZ, NoM, SM, JSM, RM eller JRM får i Sverige endast användas för tävling där denna utsetts till mästerskapstävling av SBF.
- Landskamp kan endast arrangeras efter överenskommelse med SBF.
- Rätten att delta i RF:s och SBF:s mästerskapstävlingar, framgår av SBF:s stadgar.

### **G 3.9 Mästerskapsstatus vid SM, JSM, RM och JRM**

- Ett mästerskap kan bestå av en enskild tävling eller en serie med flera tävlingar.
- Respektive sportgrensutskott har till uppgift att utvärdera föregående års SM, JSM, RM och JRM innan mästerskapsstatusen förnyas.
- Förbundsstyrelsen beslutar efter förslag om tilldelning av nya mästerskap med status SM, JSM, RM och JRM.
- Mästerskapet med status SM, JSM, RM och JRM ställs endast in om det helt saknas anmälda deltagare vid anmälningstidens utgång för den enskilda tävlingen eller vid första deltävlingen i mästerskapsserien.

### **G 3.10 Bilsportutveckling**

- Från tid till annan dyker idéer upp om nya tävlingsformer. Dessa idéer bör prövas i positiv anda och samtidigt under kontrollerade former. Det senare inte minst för att SBF:s försäkringar ska gälla inom ramen för det avtal SBF har med försäkringsbolag.
- Arrangemangen ska företrädesvis vara "Lokala arrangemang" och tillståndsgivning ska ske av respektive SDF. Tillstånd ska ges till ett eller i undantagsfall några få tävlingstillfällen.
- Arrangör som söker ett sådant arrangemang, som bara delvis eller inte alls täcks av våra nuvarande regler, ska presentera enkla regler för genomförandet. Härvid är det viktigt att säkerheten beaktas.
- Tävlingsledare för dessa arrangemang ska vara erfarna och helst från likartade tävlingsformer.
- Tävlingsansökan ska behandlas av respektive SDF:s styrelse. Tillstånd utfärdas när tävlingsregler, myndighets tillstånd, tävlingsorganisation samt besiktning av tävlingsbana/område befunnits godtagbara.
- Besiktning av tävlingsbana/sträcka/område ska ske av SDF utsedda bankontrollant eller av SBF banbesiktare, där framför allt säkerheten noggrant ska bedömas.
- Vidare ska SDF tillsätta en observatör för att följa tävlingen. Efter tävlingen sammanställer observatören en rapport tillsammans med tävlingsledaren av arrangemanget. Rapporten tillställs tillståndsgivande SDF för beslut om en eventuell fortsatt utveckling av tävlingsformen.

Här kan förslagsvis en kort video vara ett bra komplement till rapporten. En temporär fortsättning kräver minimum enkla regler sanktionerade av SBF.

## G 4.0 TÄVLINGSLICENSER

- Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning ska inneha giltig tävlingslicens.
- Tävlingslicens utfärdad av SBF är endast giltig vid av SBF sanktionerad verksamhet.
- Information om tävlingslicenser finns på [www.sbf.se/forbundet/licenser](http://www.sbf.se/forbundet/licenser)

### G 4.1 Deltagande i tävling

- För att delta i en bilsporttävling krävs att deltagaren har **medlemskap** i en förening som är medlem i Svenska Bilsportförbundet, innehar giltig tävlingslicens för aktuell bilsportgren samt inte har obetalda medlemsavgifter till den förening som anges på tävlingslicensen eller obetalda straffavgifter/förbundsböter eller andra förfallna skulder till förbundet eller distrikt.

## G 5.0 TÄVLINGSKOMMUNIKATION

### G 5.1 Tävlingsnummer

- Tävlingsnummer ska användas i alla sammanhang som anges i respektive sportgrensregler. Utformning och placering enligt respektive sportgrensregler.
- Reklam får anbringas av arrangören i anslutning till tävlingsnummer om detta anges i respektive sportgrensregler.

Tävlingsnummer får inte vara synliga på tävlingsbil vid färd på väg, annat än under tävling.

### G 5.2 Flaggor och flagg/ljussignaler

- För att kunna kontrollera och övervaka banan, medverka till deltagarnas säkerhet och upprätthålla respekten för tävlingsreglerna, kommunicerar tävlingsledningen och dess funktionärer med deltagarna under träning/tävling med olika typer av flaggor och signaler.
- Dagtid visas signalerna med olikfärgade flaggor och/eller ljussignaler.
- Svarta och vita signaltavlor i samma storlek som flaggorna får användas för vissa signaler. Dessa ska vara specificerade i tilläggsreglerna för den berörda tävlingen.
- All information finns i Bilaga **Regler gällande Flaggor och flagg/ljussignaler.**

## G 6.0 HÅLLBARHET

### G 6.1 Vid service under tävling och träning

#### Den tävlandes ansvar

För tävlandes/teamens ansvar vid tävling och träning gäller minst följande:

- Alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon.
- Farligt avfall, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord, ska tas om hand av respektive tävlande.
- Tät presenning, absorberingsmatta eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil på alla idrottsanläggningar/serviceplatser/depåer. Absorberingsmatta ska vara väl synlig och inte placeras under plastgolv.
- Presenning ska vara så stor att den skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte avlägsnas annat än på av arrangören anvisad plats.
- Tät presenning, absorberingsmatta eller motsvarande skydd ska också finnas tillgängligt, för att vid behov placeras under övriga av teamets fordon i depån.

- Tillräckligt stort markskydd av absorberande material ska finnas och användas vid tankning av fordon, oavsett var det sker. Eventuellt spill ska alltid samlas upp av den som spillt.
- Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Kärlet ska placeras där risk för spill eller läckage kan uppstå.
- Sopsäckar eller liknande ska medtas och användas, om inte arrangören meddelar i inbjudan att de tillhandahåller dessa.
- Tvättning av bil får endast ske där avlopp med oljeavskiljare finns. Skulle förorening uppstå ska det omedelbart rapporteras till arrangören.
- Varje förare/team ska ha med absorbering/godkänt saneringsmedel om inte annat anges i tävlingsinbjudan eller respektive sportgrensregler. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages eller avlämnas på arrangörens miljöstation om sådan finnes. Absorbering/saneringsmedel kan ersättas av absorberingsmatta om så anges i respektive sportgrensregler.
- Om grillning tillåts av arrangören inom depå/serviceplatsområdet, ska det ske på ett brandsäkert sätt. Arrangörs anvisningar ska ovillkorligen respekteras!
- Utöver detta ska lokala miljöföreskrifter och anvisningar alltid följas.

## **G 6.2 Ljud/Ljudmätning**

Se Sportgrensregler.

## **G 7.0 DOPING, BERUSNINGSMEDEL, LÄKEMEDEL**

### **G 7.1 Doping**

- All doping i samband med av Svensk Bilsport (SBF/SDF) sanktionerad tävlings-, uppvisnings- eller träningsverksamhet är förbjuden.
- Den som gör sig skyldig till doping kan bestraffas enligt Idrottens dopingreglemente.
- Regler och bestraffning, [WADA:s Dopinglista](#) samt [Röd-Gröna](#) listan finns att läsa på: [www.antidoping.se](http://www.antidoping.se)

### **G 7.2 Berusningsmedel**

- All alkoholförtäring, nyttjande av droger eller andra berusningsmedel vid framförande av fordon i samband med av Svensk Bilsport (SBF/SDF) sanktionerad tävlings-, uppvisnings- eller träningsverksamhet är förbjuden.
- Tävlade, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär som inom tävlings- och depåområdet i samband med träning, tävling och uppvisning uppträder så påverkad av alkohol, droger eller andra berusningsmedel att det framgår av vederbörandes agerande och tal ska avvisas från området och anmälas till förbundsbestraffning [G 14](#).
- Tävlade, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär är efter beslut av tävlingsledare eller domare skyldig att genomgå alkoholtest, drogtest eller test av andra berusningsmedel.

#### **G 7.2.1 Rutin för tester**

- Test av alkohol, droger och andra berusningsmedel får utföras tre timmar före till 30 minuter efter framförande av fordon i samband med administrativ incheckning, tävlingsbesiktning, träning, tävling, uppvisning, anbudshantering m.m.
- Vägran att genomgå denna typ av test ska anmälas till förbundsbestraffning [G 14](#).
- Tävlade, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär som genomgår alkoholtest och alkoholmätaren visar en alkoholkoncentration överstigande 0,1 mg/l utandningsluft (0,2 promille) ska diskvalificeras ur pågående [tävling](#), träning eller uppvisning. Anmälan till

förbundsbestraffning (G14) ska ske **omedelbart** inkluderat en begäran om avstängning under utredning.

- Tävlingsledare, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär som genomgår test av droger eller andra berusningsmedel ska när positivt testresultatet blir känt **omedelbart anmälas till** förbundsbestraffning (G14) inkluderat en begäran om avstängning under utredning.
- Disciplinnämnden som första instans ska omedelbart som anmälan inkommer till nämnden påbörja utredning.
- Med alkoholtest avses alkoholutandningsprov taget med alkoholmätare som uppfyller någon av de två standarderna:
  - SS-EN 16280:2012
  - SS-EN 15964:2011

### **G 7.3 Läkemedel**

- Det är förbjudet att vid deltagande i tävling, uppvisning eller träning sanktionerad av Svensk Bilsport (SBF/SDF) vara under behandling med läkemedel som försämrar reaktionsförmågan, synen, hörseln eller koncentrationsförmågan.
- Deltagaren ansvarar för att läsa den, i varje läkemedelsförpackning bifogade bipacksedel som ger information om effekter och biverkningar av läkemedlet. Diskutera med läkare eller apotekspersonal vid osäkerhet.

## **G 8.0 KOMMERSIELLA RÄTTIGHETER**

Alla kommersiella rättigheter vid av SBF sanktionerade tävlingar ägs av SBF, vid internationella tävlingar ägs dessa av aktuellt internationellt förbund.

### **G 8.1 TV, streaming, ljud, film, rörliga bilder, bilder**

- Alla rättigheter till upptagning av ljud, film och rörliga bilder i samband med internationella mästerskap, internationella serier, Trophy, Cup eller Challenge (med undantag för amatörupptagningar för personligt bruk) tillhör aktuellt internationellt förbund. Utan skriftligt tillstånd från det internationella förbundet får ingen organisation, inget rörelsedrivande företag eller varumärke sammankopplas med det aktuella internationella mästerskapet, den internationella serien, Trophy, Cup eller Challenge.
- Alla rättigheter till upptagning av foto, ljud, film och rörliga bilder i samband med av SBF sanktionerade tävlingar (med undantag för amatörupptagningar för personligt bruk) tillhör SBF. Så kallade livesändningar, ljud och/eller rörliga bilder, får endast publiceras på av SBF anvisad plats, idag [www.sbfplay.se](http://www.sbfplay.se). Medgivande och tillstånd från SBF erfordras för att arrangör ska kunna upplåta rättigheterna vidare eller själva utöva desamma.
- Utan skriftligt tillstånd från SBF får ingen organisation, rörelsedrivande företag eller varumärke sammankopplas med Svenska Mästerskap (SM), Riksmästerskap (RM), Distriktsmästerskap (DM), Förbundsmästerskap (FM), Trophy, Cup, Serier eller Challenge.
- För arrangörer med rättigheter enligt G 8.1 gäller att vid filmning eller fotografering med hjälp av så kallad drönare krävs att filmaren/fotografen uppfyller gällande myndighetsbestämmelser. Läs mer på: <http://www.transportstyrelsen.se/dronare>.

### **G 8.2 Exponeringsrättigheter**

- Alla rättigheter för exponering som ex. arenareklam, reklam på bilar, namnrättighet av tävlingar/klasser i kommersiellt syfte från biltävlingar anordnade av till SBF anslutna föreningar av Svenska Mästerskap (SM), Riksmästerskap (RM), Distriktsmästerskap (DM), Förbundsmästerskap (FM), Trophy, Cup, Serier eller Challenge tillkommer uteslutande SBF eller arrangör/promotor som har avtalad sanktion med SBF.

### **G 8.2.1 Internationella tävlingar**

- Vid internationella mästerskapstävlingar gäller den internationella praxis för reklam, som är vedertagen inom den internationella bilsporten. Detta innebär, att en förare med svensk licens och som är kontrakterad av utländskt "stall" eller motsvarande, äger rätt att delta med tävlingsbil som försetts med reklam som avviker från standardföreskrifterna.
- Avtal eller kontrakt ska vid anmodan kunna visas upp av föraren.
- Vid internationella mästerskapstävlingar äger föraren/ägaren rätt att vägra anbringa konkurrerande reklam på bilen. I sådana fall ska föraren/ägaren erlægga en i tillägsreglerna fastställd avgift till arrangören.
- I det fall arrangörsreklamen på bilen är sammankopplad med prispengar eller motsvarande, ska tävlande som vägrar anbringa arrangörsreklam, anses ha frånsagt sig all rätt att tävla om dessa prispengar. Detta ska framgå av tillägsreglerna.

### **G 8.2.2 Nationella tävlingar**

- All reklam ska följa lagbestämmelser rörande reklamens innehåll och utformning. Det gäller förarens personliga utrustning, tävlingsbil och teampersonal samt övrig utrustning som medförs och håller synligt inom tävlingsområdet.
- Var och en som för reklamändamål använder uppnådda resultat i tävling är skyldig att noggrant ange de förhållanden under vilka tävlingen utförts, tävlingens art, bilens typ och klass m.m. liksom även ordningsföljd och uppnått resultat.
- Vid nationella mästerskapstävlingar och landskamper ska förare, som representerar SBF, bära landslagsdräkt (jacka eller motsvarande), om förbundet så föreskriver.

### **G 8.2.3 Partipolitiska budskap**

- Exponering/reklam med partipolitiska logotyper eller budskap är förbjudna vid samtliga arrangemang.

### **G 8.2.4 Konkurrerande exponering/reklam**

- Principen för användandet av tävlingsbilen som reklammedium ska vara densamma som för tidningar m.fl. där annonsering kan ske förutsättningslöst ur konkurrenssynpunkt, vilket innebär att s.k. konkurrerande exponering/reklam tillåts mellan förbund/arrangör och förare/ägare.

### **G 8.2.5 Annonsering och programblad**

- För annonsering i press m.m. och reklam i programblad och liknande, gäller huvudreglerna för reklam enligt SBF:s bestämmelser ovanstående.

### **G 8.2.6 Utnyttjande av exponering/reklamrätt**

- Vilken arrangörsreklam, storlek på reklamskyltar och var reklamen kommer att placeras på tävlingsbilarna ska specificeras i inbjudan (i undantagsfall i startbekräftelsen).

### **G 8.2.7 Möjlighet att friköpa exponering/reklamrätt**

- Finns möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam ska detta anges i inbjudan.

### **G 8.2.8 Exponering/reklam på tävlingsbil**

- För exponering/reklam på tävlingsbilar, gäller huvudreglerna för exponering/reklam enligt SBF:s bestämmelser ovanstående.
- Reklamytor på tävlingsbil (specificerade ytor, se respektive sportgrensregler) disponeras av Svenska Bilsportförbundet, likställs med SBF Centralt – SDF (distrikt), förening och arrangör.

### **G 8.2.9 Prövning**

- Tävlingsledningen avgör om exponering/reklam på en bil följer ovanstående regler.

Reklam, som bedömts bryta mot ovanstående, ska klistras över eller döljas på annat sätt under hela tävlingen.

## **G 9.0 DRIVMEDEL**

- Gäller vid alla tävlingar i Sverige (förutom bilar som deltar i FIA-mästerskapstävlingar i Sverige).
- Bränslet som används ska vara handelsbensin och uppfylla kraven för Svensk Standard SS-EN 228:2012 + A1:2017 (*dock får Miljöbränsle av alkylattyp och metanol användas såvida inte sportgrensreglerna anger annat*).
- Oktanvärdena får inte överskrida Min 95 RON / Max 102,0 RON och Min 85 MON / Max 94,0 MON.
- Bränslet får inte förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoiljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

## **G 9.1 Miljöbränsle/Alkylatbensin**

- I handeln salufört så kallat "Alkylatbensin" får användas om ovanstående specifikationer uppfylls.
- Dessutom tillåts, vid nationell tävlingsverksamhet, bränsle där krav på respektive Miljöklass 1 eller 2 bränsle, följs.

*Kommentar:* Vid tävlingskontroll där bränsleprov tas måste värdena vid analys helt falla inom ramen för antingen Miljöklass 1 eller 2 bränsle eller Alkylatbensin SS 155461:2008.

## **G 9.2 Metanol**

- Används metanol som bränsle ska alla tekniska specifikationer uppfylla DRT 1:8 (Dragracingreglerna), samt reglerna för Radiostyrd Bilsport.
- Sådan bil ska vara försedd/märkt med en orange punkt med 10 cm diameter vid varje tävlingsnummer. Gäller inte i Dragracing eller Radiostyrd Bilsport.
- Metanol som bränsle är inte tillåtet i Rallybilar.
- Hur kontroll av metanol utförs framgår av dokumentet: "Arbetsmanual - Bränsleprover".

## **9.3 Nitrometan**

- Används nitrometan som bränsle ska alla tekniska specifikationer uppfyllas enligt sportgrensreglementet (Dragracing, Radiostyrd bilsport).

## **G 9.4 Diesel**

- Vid allt tävlande med dieselmotorer ska bränslet överensstämja med FIA:s generella bestämmelser för dieselbränsle.

## **G 9.5 E85 Bränsle**

- Det är tillåtet att använda E85 nationellt om inte sportgrens- eller klassreglerna uttryckligen förbjuder det. Används E85 som bränsle ska den uppfylla kraven i SS-EN 15293:2018.

## **G 9.6 Gas**

- Används Gas som bränsle ska alla tekniska specifikationer uppfylla Tekniskt Reglemente för Nationella Super 2000 Biogas-bilar.

## **G 9.7 Elektricitet**

Se respektive sportgrensreglemente.

## INFORMATION OM G14 OCH G15

### G 14 och G 15



- Idrottens och därmed Svenska Bilsportförbundets, bestraffningar indelas i två separata och fristående kategorier: förbundsbestraffningar och tävlingsbestraffningar.
- De sistnämnda utdelas normalt i direkt anslutning till en tävling som t.ex. tidstillägg, poängavdrag, uteslutning ur heat eller ur tävling (diskvalifikation).
- Förbundsbestraffningar beslutas i efterhand och omfattar även förseelser som inte har med tävlingar att göra.
- En regelöverträdelse kan bli föremål för såväl tävlingsbestraffning som förbundsbestraffning och tanken bakom detta är att en förbundsbestraffning ska tillgripas när förseelsen är så allvarlig att en strängare påföljd än vad som kan utdelas på tävlingsplatsen är motiverad.

#### Samma händelse kan bli föremål för två separata bedömningar och beslut

- Förbundsbestraffning, **G 14**, ingår i RF:s stadgar och reglerna kan inte påverkas av bilsporten.
- Ett ärende för prövning enligt **G 14** börjar alltid med en anmälan till förbundsbestraffning och en sådan anmälan kan göras av vem som helst, är oberoende av beslut eller avsaknad av beslut, under en tävling. Kan även gälla en förseelse med anknytning till idrottslig verksamhet.
- Tävlingsbestraffningar, **G 15**, råder bilsporten över själva och börjar alltid på tävlingsplatsen.
- En tävlingsbestraffning kan efter protest under tävlingen omprövas av domaren/domarjury, överklagas (vissa beslut kan inte överklagas) för ny prövning hos Disciplinnämnden, vidare till Juridiska nämnden och slutligen (efter prövningstillstånd) till Riksidrottsnämnden (RIN).
- Förfarandet är avgiftsbelagt, men avgiften återbetalas om protest eller överklagan godkänns.

- RIN tar bara upp klagomål [i tävlingsärenden](#) (meddelar prövningstillstånd) om en underinstans fattat beslut i strid med eller utan stöd, i gällande regler eller vid grovt formfel i handläggningen.
- En anmälan till förbundsbestraffning, som är avgiftsfri i alla steg, prövas av Disciplinnämnden och följer **därefter samma mönster vid ett överklagande**, men även här finns begränsningar i rätten att överklaga till RIN.
- Undantag i instansordningen gäller anmälan till förbundsbestraffning som avser en allvarlig kränkning enligt RF:s stadgar [14](#) kap., 2 § 8 p., otillåten vadhållning eller manipulation av idrottslig verksamhet vilken i första instans skall prövas av Juridiska [nämnden](#).
- En anmälan till förbundsbestraffning ska vara skriftlig och undertecknad av anmälaren eller innehålla annan tillförlitlig identifikation av anmälaren.
- Den ska innehålla namn och kontaktuppgifter på den anmälda, tydlig uppgift om den förseelse som anses begången och de närmare omständigheterna rörande det inträffade och vilken bevisning som åberopas.
- Om anmälan är ofullständig och anmälaren inte lämnar kompletterande uppgifter trots påminnelse därom kan den komma att avvisas eller avgöras i befintligt skick. Se även [G 14.4](#).

## **G 14.0 FÖRBUNDSBESTRAFFNING**

Enligt [RF:s stadgar 14 Kap.](#)

Bestraffningsreglerna är bindande för alla SF, omfattar föreningar och enskild medlem samt Idrotts AB.

### **G 14.1 Allmänt**

- Anmälan till förbundsbestraffning kan göras på blankett som hämtas på SBF:s hemsida under Vårt förbund/Dokumentbank/Juridik. Denna form av bestraffning följer RF:s stadgar. De tillägg och ändringar som SBF har rätt att fatta beslut om genom sina stadgar eller i annan ordning, är redovisade i närmast följande avsnitt.
- Bestraffningsbeslut ska, förutom till de som anges i RF:s stadgar (14 kap., [17](#) §), även skickas med e-post till adressen: [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se).

### **G 14.2 Av förbundsmöte/förbundsstyrelse beslutade ändringar eller förbehåll**

[SBF:s stadgar KAP 6, § 1](#)

- Förbundsböter får åläggas enskild person med högst 50 000 kr.
- [Vid straffmätning enligt RF:s bestraffningsregler får](#) avstängning upp till och med en månad kombineras med förbundsböter.
- Bestraffningsärende ska i första instans handläggas av Disciplinnämnden som är ett rikstäckande bestraffningsorgan.
- Överklagande av bestraffningsärende handläggs i andra instans av Juridiska [nämnden](#).

### **G 14.3 Paragrafer där förbundsmöte/förbundsstyrelse inte medgivit avvikelser**

- 6 §. Avstängning får inte omfatta träning.
- 19 §. Något prövningstillstånd krävs inte för att Juridiska [nämnden](#) ska pröva ett beslut som meddelats av Disciplinnämnden. Tidsfristen för överklagan är tre veckor.

### **G 14.4 Riksidrottsförbundets bestraffningsregler**

Se RF:s stadgar, 14 kap., bestraffningsärenden, på adress:

[www.rf.se/omriksidrottsforbundet/idrottsrorelsensstyrandedokument/](http://www.rf.se/omriksidrottsforbundet/idrottsrorelsensstyrandedokument/)



**Adress till Disciplinnämnden:**

Svenska Bilsportförbundet  
Disciplinnämnden  
Box 705, 191 27 Sollentuna

**Adress till Juridiska nämnden:**

Svenska Bilsportförbundet  
Juridiska nämnden  
Box 705, 191 27 Sollentuna

## G 15.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

### G 15.1 Tävlingsbestraffning

- Tävlade kan straffas för brott mot tävlingsregler. Tävlade kan även straffas om medhjälpare/teampersonal gör sig skyldig till förseelse som har ett direkt samband med tävlingsmoment och som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet.
- Medhjälpare/teampersonal eller anmälare som hjälper tävlade och som bryter mot tävlingsregler ska inte tävlingsbestraffas. Förseelse kan i stället anmälas till förbundsbestraffning, se [G 14](#).
- Meddelande om pågående tävlingsärende:  
Arrangören ska utan dröjsmål på officiell resultatavla meddela att ett ärende är under behandling om tävlingsmomenten i övrigt är avslutade.  
Ovanstående gäller såväl bestraffningsärenden som ärenden rörande regeltolkning.
- Avvikelse från dessa regler se [G 1.0.1](#)
- Vid internationell tävling i Sverige, se [G 1.0.8](#)

#### G 15.1.2 Påföljder

Följande påföljder får utdömas:

Straff	Förseelse
<b>Varning</b>	Utdöms vid förseelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• Som inte kunnat påverka tävlingsresultatet</li></ul>
<b>Tillägg/avdrag av tid, poäng, placering eller motsvarande eller uteslutning ut heat</b>	Utdöms vid förseelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• Som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet.</li><li>• Som har denna/dessa påföljder angivna i tävlingsregler.</li><li>• Då en varning inte haft avsedd verkan.</li></ul> Vid uteslutning ur heat förlorar den tävlade uppnådda resultat i aktuellt heat.
<b>Straffavgift</b>	Utdöms högst 25.000 SEK i första hand vid förseelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• Som inte påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet och där en varning inte anses tillräcklig.</li></ul>
<b>Diskvalifikation</b>	Medför uteslutning ur tävling och utdöms vid förseelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• Som betraktas som grov ojust körning eller grov osportslighet.</li><li>• Där annans säkerhet åsidosatts oavsett samband med tävlingsresultatet.</li><li>• Vid avvikelse från tekniska regler som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet.</li></ul> <b>Påföljden får kombineras med straffavgift.</b>

Påföljderna är ordnade efter grad av stränghet.

- Särskild bestraffning vid serietävling kan förekomma. Detta regleras i bestämmelser för respektive serie/mästerskap.
- Endast en påföljd får utdömas vid ett och samma beslut, även om det avser flera förseelser. Undantag görs för diskvalifikation som får kombineras med straffavgift.
- Besträffning får utdömas oavsett om förseelsen begås uppsåtligt eller av oaktsamhet (vårdslost).
- Särskild bestraffning vid serietävling får kombineras med tävlingsstraff i enskild tävling.

#### **G 15.1.2 Rätt att bestraffa**

- Tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare beslutar om tävlingsstraff.
- Domarjury eller enskild domare, får inte på eget initiativ besluta om tävlingsstraff.
- I det fall sportgrensreglerna medger endast en domare vid en tävling har denne samma rättigheter och skyldigheter som en domarordförande och jämförs med en domarjury.
- Vid lokaltävling får avsteg från rätten att bestraffa göras enligt respektive sportgrensregler.

#### **G 15.1.3 Beslut**

- Beslut om påföljd ska protokollföras eller noteras i loggbok. Skäl för beslut och tillämpad tävlingsregel ska anges.
- Beslut avseende förseelse och påföljd som är specificerade i tävlingsregler och som påförts i tidkort eller redovisas på motsvarande sätt, kräver ingen ytterligare dokumentation, men ska framgå av resultatlista (eller delresultatlista).

#### **G 15.1.4 Meddelande av beslut till tävlande**

- Beslut som meddelas via flaggsignal, se [Bilaga till G 5.2 Flaggor och flagg/ljussignaler](#).
- Beslut om varning, tidstillägg/avdrag eller motsvarande och uteslutning ur heat delges snarast den tävlande muntligt så långt detta är praktiskt möjligt ur tävlingssynpunkt.
- Meddelandekravet via resultatlista och/eller resultatavla kvarstår och utgör grund för protestförfarande. Övrig påföljd ska meddelas skriftligt.
- Påföljd som är införd i tidkort eller motsvarande resultatunderlag och som kan betraktas känd av den tävlande, behöver inte meddelas ytterligare.
- Vid utdömd straffavgift ska blanketten *Bilaga till beslut om straffavgift* vara bifogad beslutet med betalningsmottagare och konto ikryssat. **Betalningsmottagare är den som utfärdat tävlingstillståndet, antingen distrikt eller SBF.** Blanketten kan hämtas på SBF:s hemsida under Vårt förbund/Dokumentbank/Juridik.

#### **G 15.1.5 Meddelande av beslut vid resultatavla**

- Beslut ska framgå av och meddelas genom resultatlista (eller delresultatlista). Tidpunkt för när beslut (resultat) anslås ska anges och signeras.
- Beslut som inte framgår av resultatlista ska meddelas genom att detta anslås vid resultatavlan. Tidpunkt för när beslutet anslås ska anges och signeras.
- Tidpunkt som anges på anslagen lista/beslut ska vara aktuell tid vid själva uppsättandet.
- Om beslut kan överklagas genom protest räknas tidsfrist från denna tidpunkt, om inte sportgrensregler anger annat.
- Har beslut inte fattats under tävling (eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande), orsakat av krav på externa utlåtanden eller att den tävlande har avvikit från tävlingsplatsen, ska samtliga som kan vara berörda av beslutet meddelas via vanligt brev, eller e-post om den tävlande uppgivit sin e-postadress. Den tävlande ska upplysas om protestförfarandet (tidsfrist, avgift och adress).

## **G 15.1.6 Straffavgift**

### **G 15.1.6.1 Betalning av straffavgift**

- Straffavgift ska betalas till den mottagare som är angivet på "Bilaga till beslut om straffavgift".
- Avgiften ska betalas senast den första bankdagen efter det att beslutet meddelats den tävlande och denne får inte delta i en tävling förrän avgiften är betald och bokförd på mottagarens konto. Se **G 4.1**.
- Om den som efter betalningsfristen har en obetald straffavgift och ändå deltar i en bilsporttävling ska denne anmälas till förbundsbestraffning.
- *Straffavgift som inte betalats efter två år från beslutsdatum preskriberas.*

### **G 15.1.6.2 Förbundsböter**

- Det som sagts om straffavgift gäller även för obetalda förbundsböter vad avser deltagande i tävling. Se **G 4.1**.

### **G 15.1.6.3 Överklagan**

- Överklagan av tävlingsbestraffning sker genom protest, se *Protest*.

## **G 15.2 Protest**

- Protest är en prövning på tävlingsplatsen avseende en händelse som gäller tävlingsbestraffning, utebliven sådan eller tillämpningen av tävlingsregler och ska alltid åtföljas av protestavgift.
- Teknisk protest ska vara riktat mot en specificerad regelavvikelse.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling ska av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Vid internationell tävling i Sverige, se **G 1.0.8**

### **G 15.2.1 Rätt till protest**

- Tävlande eller protestombud som angetts genom mekanikeranmälan får protestera.
- Anmälan som av protestombud ska göras vid incheckningen till tävlingen på den s.k. mekanikerblanketten.
- En protest är individuell, vilket även gäller för tävlande i samma ekipage.
- Protest ska vara skriftlig och undertecknad av den tävlande/protestombud, men får lämnas av annan person.

### **G 15.2.2 Beslut över vilka protest inte får lämnas**

- Protest får inte lämnas mot beslut som grundas på faktafunktionärs bedömning.
- Faktafunktionär ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM före första start eller omstart vid flerdagartävling.
- Tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare har rätt att, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut som grundas på en bedömning av faktafunktionär. Protest kan då lämnas mot tävlingsledningens beslut.

### **G 15.2.3 Förvägrat deltagande i tävling**

- Den som anmält sig till en tävling men inte blivit godkänd att delta, grundad på annan anledning än begränsning av antalet startande, anmälan efter anmälningstidens utgång eller ofullständig anmälan, kan få arrangörens beslut omprövat.
- Detta ska ske genom en muntlig eller skriftlig hänvändelse till domarordförande. Denne prövar ensam eller med hjälp av juryn arrangörens skäl för vägrad start.
- Protokoll ska föras och skäl för beslut ska anges.

- Beslut ska omgående lämnas till den protesterande. Lämnas beskedet muntligt ska det snarast möjligt även lämnas skriftligt.
- Prövning är utan avgift och beslut kan inte överklagas.
- Övriga regler för protest kan inte åberopas.

#### **G 15.2.4 Tidsfrist för inlämning av protest**

*Se respektive sportgrensregler.*

- För protesterbart beslut vars tidsfrist inte är angiven i sportgrensreglerna gäller 30 minuter från det en händelse blev offentliggjord eller känd.
- Har beslut inte fattats under tävling eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande, utan meddelats i efterhand via brev/e-post gäller att protest ska ha kommit till tävlingsarrangören senast på femte dagen efter det att beslutet meddelats. Beslutet anses meddelat första vardagen efter det att beslutet postats eller e-postats till respektive berörd.

#### **G 15.2.5 Avgift för protest**

- Kontant avgift, eller av arrangör accepterat annat betalnings sätt, ska erläggas vid inlämningen av protest.
- Avgiften är angiven på SBF:s hemsida, [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under Vårt förbund/Styrande dokument/Avgifter/Protest och överklagan.

#### **G 15.2.6 Inlämning av protest**

- Protest ska inlämnas till tävlingsledningen, som inte ska göra någon prövning av sakinnehåll eller tidsfrist utan enbart notera tiden för mottagandet, ta emot och kvittera protestavgift och omedelbart överlämna protesten till domarjury.
- Om annan funktionär ska ta emot protest, eller om särskild plats för mottagande arrangerats, ska detta anges i tävlingsinbjudan eller PM.
- Vid protest som lämnas efter tävlingen, p.g.a. att beslut inte fattas under tävlingen, ska arrangören lämna uppgift om hur protestförfarandet går till, se **G 15.1**. Meddelande av beslut vid resultatavläsning.

#### **G 15.2.7 Rätt att besluta**

- Domarjury beslutar i protestärende.

#### **G 15.2.8 Handläggning**

- Protest ska behandlas som ett brådskande ärende. För att uppnå en enkel och snabb behandling ska sakförhållanden i huvudsak redovisas muntligt.
- Innan protest avgörs ska den protesterande och den protesten är riktad mot och åberopade vittnen kallas för att redovisa omständigheterna. Den protesterande och den protesten riktas mot ska personligen infinna sig och får medta biträde som har yttranderätt. Domarjuryn avgör därutöver vilka som ska kallas. Domarjury har rätt att avvisa bevisning som den inte anser vara av betydelse för ärendet.
- Om de som kallas inte infinns kan protestärende ändå avgöras.
- Den protesterande och den protesten riktas mot ska ges möjlighet att närvara och kunna yttra sig under hela den muntliga redovisningen. Redovisade omständigheter ska protokollföras.
- En protest kan även avse en händelse som gäller tävlingsbestraffning eller tillämpningen av tävlingsregler och som saknar motpart i form av annan tävlande. Den som utdömt tävlingsbestraffningen är inte part i ärendet men bör ges möjlighet att redovisa sin ståndpunkt.
- Vid protest som behandlas efter tävlingen, p.g.a. att beslut inte fattats under tävlingen, får utredningen ske per telefon. Part/partier ska ges möjlighet att samtidigt delta och kunna yttra sig under hela telefonmötet.

#### **G 15.2.9 Överläggning allmänt**

- Överläggning sker enskilt inom domarjury.
- Beslut får inte avse annan förseelse eller förhållande som inte är angivna i protest. Beslut får inte grundas på påstående eller bevis som den protesterande, eller den protesten är riktad mot, inte fått tillfälle att yttra sig över.

#### **G 15.2.10 Överläggning vid bestraffning**

- Vid beslut om påföljd avgörs först skuldfrågan, d.v.s. om vederbörande gjort sig skyldig till påstådd förseelse, därefter påföljden. Om det vid avgörandet av skuldfrågan blir lika röstetal för frikännande respektive fällande, blir beslutet ett frikännande.
- Vid beslut om påföljd, där ingen påföljd fått egen majoritet, ska de röster som avgetts för den strängaste påföljden anses avgivna även för den närmast lindrigare påföljden.
- Domarordförande har varken i skuld- eller påföljdsfrågan någon utslagsröst.
- Domarjury är förhindrad att döma till ett strängare straff än vad tävlingsledare/biträdande tävlingsledare utdömt, om det endast är den straffade som protesterar.

#### **G 15.2.11 Överläggning vid övriga ärenden**

- Vid lika röstetal har domarordförande utslagsröst.

#### **G 15.2.12 Beslut**

- Beslut ska avfattas skriftligt och skälen ska redovisas, oavsett om protest godkänns eller inte. Tillämpad tävlingsregel/regler och deltagare i beslutet ska framgå.
- Om beslut inte kan överklagas ska detta anges, i annat fall är Disciplinnämnden instans för överklagan.
- Berörda och arrangör ska i beslut upplysas om tillvägagångssätt för överklagan.
- Vid utdömd straffavgift ska blanketten *Bilaga till beslut om straffavgift* vara bifogad beslutet med betalningsmottagare och konto ikryssat. Blanketten kan hämtas på SBF:s hemsida under Vårt förbund/Dokumentbank/Juridik.
- Beslut i protestärende gäller tills eventuell ändring sker i högre instans.

#### **G 15.2.13 Återbetalning av protestavgift**

- Avgift för protest ska återbetalas om den godkänns eller inte prövas i sak (avvisas), annars tillfaller den arrangören.
- I det fall avgiften tillfaller arrangören, men den protesterande får rätt vid överklagan hos högre instans, ska avgiften återbetalas. Det åligger beslutande högre instans att meddela arrangören om återbetalningen. Motsvarande skyldighet åligger SBF om ärendet prövats hos Riksidrottsnämnden (RIN).

#### **G 15.2.14 Meddelande av beslut till tävlande**

- Den protesterande och den protesten riktas mot ska meddelas skriftligt.

#### **G 15.2.15 Meddelande av beslut vid resultattavla**

- Beslut anslås vid resultattavla. Tidpunkt för när beslut anslås ska anges och signeras. Tidsfrist för att meddela sin avsikt att överklaga, och senare överklagan, räknas från denna tidpunkt.
- Har beslut inte fattats under tävling (eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande), ska samtliga som kan vara berörda av beslut meddelas via vanligt brev, eller e-post om den tävlande uppgivit sin e-postadress.

#### **G 15.2.16 Överklagan – åtgärder vid tävling**

- Tävlande och arrangör som har för avsikt att senare överklaga ska skriftligen meddela denna avsikt inom en timme från den tidpunkt som domarjuryns beslut anslagits.

- Meddelandet ska lämnas till tävlingsledningen som på meddelandet ska notera tiden för mottagandet och bekräfta detta med sin namnteckning, varefter meddelandet i kopia lämnas till:
  - domarordföranden
  - tävlingsledaren
  - den tävlande
- Meddelandet ska även noteras i tävlingsrapport och anslås vid resultattavla. Originalen sparas hos arrangören.
- Om annan funktionär ska ta emot meddelande om avsikt att överklaga, eller om särskild plats för mottagandet arrangerats, ska detta anges i tävlingsinbjudan eller PM.
- Har beslut inte fattats under tävling (eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande), utan meddelats i efterhand via brev/e-post gäller att överklagan ska ha kommit Disciplinnämnden tillhanda enligt de regler som finns under Överklagan av domarbeslut – *Inlämning av överklagan resp. Tidsfrist för inlämning av överklagan*.
- Tävlande, som lämnat tävling utan att invänta beslut i protestärende, när detta meddelas under tävling har mist sin möjlighet att få beslut prövat i nästa instans.

### **G 15.2.17 Överklagan – åtgärder efter tävling**

Se *Överklagan av domarbeslut*.

### **G 15.2.18 Ytterligare bestraffning**

- Den som finner utdömd påföljd otillräcklig kan anmäla tävlande till Förbundsbestraffning, se [G 14](#).

### **G 15.3 Överklagan av domarbeslut**

- Överklagan enligt denna punkt gäller beslut som fattats av tävlingens domarjury.
- Vid internationell tävling i Sverige, se [G 1.0.8](#).

#### **G 15.3.1 Rätt att överklaga**

Tävlande och arrangör som berörs av protestbeslut får överklaga.

#### **G 15.3.2 Beslut som inte får överklagas**

- Utdömd eller utebliven varning.
- Beslut som grundas på faktafunktionärs bedömning.
- Bestraffning eller utebliven bestraffning grundad på ojust körning.
- Brott mot säkerhetsbestämmelse.
- Beslut som avser händelse på banan under pågående heat.

#### **G 15.3.3 Tidsfrist för inlämning av överklagan**

- Överklagan ska vara Disciplinnämnden tillhanda senast på femte dagen efter det att beslut anslagits och ska alltid åtföljas av avgift. Dagen beslutet anslås räknas som dag 0.
- Har beslut meddelats per brev anses beslut offentliggjort första vardagen efter det att beslut postats eller e-postats. Dagen beslutet anses vara offentliggjord räknas som dag 0.

#### **G 15.3.4 Avgift för överklagan**

- Avgift ska betalas till SBF:s bankgirokonto nummer 766 - 9781.
- Avgiften ska vara betald senast samma dag som överklagan ska vara Disciplinnämnden tillhanda.
- Det åligger den klagande att kunna visa att beloppet är beordrat/inbetalat senast denna dag om tveksamhet om betalningstidpunkt uppstår.
- Avgiften är angiven på SBF:s hemsida, [www.sbf.se](http://www.sbf.se), under Vårt förbund/Styrande dokument/Avgifter/Protest och överklagan.

#### **G 15.3.5 Inlämning av överklagan**

- Överklagan ska lämnas skriftligt till Disciplinnämnden.
- Den skall alltid innehålla adressuppgift för den klagande, inklusive eventuell e-postadress, namn och kontaktuppgifter så långt de är kända för den/de som klagan berör.
- Överklagan får även lämnas genom ombud med fullmakt att företräda den klagande.

**Adress till Disciplinnämnden:**

*Svenska Bilsportförbundet  
Disciplinnämnden  
Box 705  
191 27 Sollentuna*

#### **G 15.3.6 Rätt att besluta**

- Disciplinnämnden beslutar.
- Minst tre ledamöter ska delta samtidigt vid förhandling, överläggning och beslut.
- Är Disciplinnämnden förhindrad att besluta avgörs ärendet hos Juridiska [nämnden](#).

#### **G 15.3.7 Jäv**

- Bedömning av jäv följer samma principer som är angivet under Förbundsbestraffning, se RF:s stadgar kapitel 14.
- Om Disciplinnämnden inte är beslutsmässig av jävsskäl lämnas ärendet till Juridiska [nämnden](#).

#### **G 15.3.8 Handläggning**

- Handläggning av överklagan ska behandlas som ett brådskande ärende.
- Alla handlingar i ärendet, inklusive eventuella yttranden och förhör som tillkommer under utredning, ska tillställas den klagande samt berörd/berörda. Dessa och av dem åberopade vittnen ska höras. Disciplinnämnden avgör vem som ska höras och om det ska ske muntligt eller enbart skriftligt.
- Disciplinnämnden har rätt att komplettera ärendet på eget initiativ.
- Om berörd eller vittne inte lämnat redogörelse inom skälig tid (normalt 7 – 10 dagar), och inte har angett giltigt skäl för att få utsträckt tid för skriftligt yttrande eller muntligt deltagande, ska ärendet ändå avgöras.
- Berörd får anlita ombud. Ombud ska styrka sin behörighet med fullmakt.
- Muntlig förhandling får genomföras som telefonmöte. Klagande samt berörd/berörda har rätt att delta i mötet under hela förhandlingen.
- Klagande, berörd/berörda står själva för egna och åberopade vittnens kostnader.

#### **G 15.3.9 Överläggning**

- Överläggning sker enskilt inom Disciplinnämnden.

#### **G 15.3.10 Överläggning vid bestraffning**

- Vid beslut om påföljd avgörs först skuldfrågan, d.v.s. om vederbörande gjort sig skyldig till påstådd förseelse, därefter påföljden. Om det vid avgörandet av skuldfrågan blir lika röstetal för frikännande respektive fällande, blir beslutet ett frikännande.
- Vid beslut om påföljd, där ingen påföljd fått egen majoritet, ska de röster som avgetts för den strängaste påföljden anses avgivna även för den närmast lindrigare påföljden.
- Ordförande har varken i skuld- eller påföljdsfrågan någon utslagsröst.
- Den som röstat för ett frikännande i skuldfrågan får inte delta i påföljdsfrågan.
- Disciplinnämnden är förhindrad att döma till en strängare påföljd än vad som utdömts vid tävlingen, om det endast är den straffade som klagat.

#### **G 15.3.11 Överläggning vid övriga ärenden**

- Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst.

#### **G 15.3.12 Beslut**

- Beslut ska avfattas skriftligt och skäl ska redovisas, oavsett om överklagan godkänns eller inte. Tillämpad tävlingsregel (tävlingsregler) och deltagare i beslutet ska framgå. Datum för meddelande av beslut ska anges.
- Berörda och arrangör ska i beslut upplysas om tillvägagångssätt för överklagan, se *Vidare överklagan*.
- Beslut i överklagandeärende gäller tills eventuell ändring sker i högre instans.

#### **G 15.3.13 Återbetalning av avgift**

- Avgift för överklagan ska återbetalas om den godkänns eller inte prövas i sak, annars tillfaller avgiften beslutande instans.
- Eventuell protestavgift ska också återbetalas om den klagande ges rätt. Berörd tävlingsarrangör meddelas om detta.
- Återbetalning ska ske omgående även om beslutet överklagas till nästa instans.
- Det åligger SBF att meddela berörda om återbetalning om ärendet prövats hos RIN.

#### **G 15.3.14 Meddelande av beslut**

- Beslut ska sändas till klagande, berörd/berörda och tävlingsarrangören i vanligt brev och/eller per e-post senast **inom 3 dagar** efter det att beslutet meddelats och till adressen [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se). SBF:s kansli ska publicera dessa beslut på förbundets hemsida, [www.sbf.se](http://www.sbf.se).
- Beslutande organ ska hålla alla handlingar tillgängliga tills överklagandeärende avslutats i alla instanser, dock minst ett år.

#### **G 15.3.15 Vidare överklagan**

- Beslut fattat av Disciplinnämnden kan av tävlande och berörda av beslutet samt tävlingsarrangören överklagas hos Juridiska **nämnden**.
- Överklagan ska ha inkommit till Juridiska **nämnden** senast inom tre veckor från den dag beslut meddelats av underinstansen (adress, beslutsdag och senaste dag som överklagan ska ha inkommit till Juridiska **nämnden** ska anges).
- Avgift och tidsfrist för betalning för vidare överklagan är densamma som vid första prövningen, dock att den som erlagt avgift till Disciplinnämnden inte behöver betala ny avgift. Se Avgift för överklagan.
- Om förfarandet i övrigt hos Juridiska **nämnden** gäller i tillämpliga delar vad som sägs om förfarandet hos Disciplinnämnden.
- Är Juridiska **nämnden** förhindrad att besluta avgörs ärendet hos RIN.
- Beslut fattat av Juridiska **nämnden** får överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN). För att RIN ska ta upp ärendet till prövning krävs enligt 15 kap. 2 § Riksidrottsförbundets stadgar dels



prövningstillstånd, dels att klaganden betalar en avgift om 1 000 kr på RF:s konto BG 411-4088 eller PG 15 82 45-1. Ange "RIN-överklagningsärende och diarienummer".

- Överklagan ska ha inkommit till RIN senast **tre** veckor från den dag SBF-organet meddelade sitt beslut.

**Adress till Juridiska nämnden:**

*Svenska Bilsportförbundet*

*Juridiska nämnden*

*Box 705, 191 27 Sollentuna*

---

*Här slutar A. Gemensamma tävlingsregler*

## B. Gemensamma arrangörsregler

Dessa gemensamma arrangörsregler beskriver regler och rutiner för arrangörer.

Det är arrangörens ansvar att följa:

- Svensk bilsport styrande dokument
- Svensk bilsport sportgrensregler
- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s bestämmelser
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationerna, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

### G 20.0 TÄVLINGSADMINISTRATION

Ansökan om tävlingsdatum och tävlingstillstånd sker i fem steg enligt följande process.



#### G 20.1 Steg 1: Ansökan om tävlingsdatum

- Förening med avsikt att arrangera tävling i ett annat distrikt än sitt eget ska förvissa sig om att det distriktet medger detta innan en datumansökan sker i LoTS.
- En datumansökan sker alltid via föreningens kalender i LoTS.
- För Internationell tävling och Riks/SM/RM ska ansökan vara registrerad i LoTS senast den 15 september två år i förväg. Distriktstävling ska vara registrerad senast den 15 september ett år i förväg.
- Gäller ansökan en tävling/uppvisning på väg, vilken kräver länsstyrelsetillstånd (exempelvis Rally), krävs att ansökan är registrerad i LoTS senast den 15 juni (se även ovan gällande status).
- Sökta tävlingsdatum är synliga i tävlingskalendern i LoTS.
- Tävling vars datum är sökt efter den 15 september betraktas som Extra tävling, vilket kan innebära förhöjd avgift samt att den tappar förtursrätt till bokad datum. Förening/arrangör som drabbas av att internationell eller nationell mästerskapstävling förläggs på av föreningen kalenderbokat och godkänt datum, ska ges möjlighet att flytta/boka nytt datum utan extra avgift.

## G 20.2 Steg 2: Beviljat tävlingsdatum

- Senast den 1 november fastställs tävlingskalendern för det kommande året genom att tillståndsgivaren (SBF/SDF) godkänner ansökta tävlingsdatum, efter att alla ev. korrigeringar av ansökta tävlingsdatum är avklarade. För tävling/uppvisning på väg ska kalender fastställas senast den 15 augusti året innan tävlingen. När datum har godkänts blir tävlingen även offentlig i tävlingskalendern på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) och tävlingen är då en Kalendertävling.
- Avvikelse från ovanstående sker i samråd med aktuell tillståndsgivare SBF/SDF.
- Datum och arrangör av VM, EM och internationella tävlingar fastställs normalt av respektive internationellt förbund senast i december året innan tävlingsåret. Avvikelse kan förekomma.
- Datum och Arrangör av SM, JSM, RM och JRM fastställs av SBF snarast möjligt, dock senast sex månader innan första tävling i mästerskapet, avvikelse kan förekomma.
- Ovan angivna datum är sista datum för respektive åtgärd.

### G 20.2.1 Kalenderprioritet

Tävlingsdatum, bokade i tid, godkänns i första hand efter följande prioriteringsordning:

	Typ av tävling	Godkänner datum
1	Internationell tävling eller Internationellt mästerskap	SBF
2	Rikstävling med mästerskapsstatus (SM/JSM/RM/JRM)	SBF
3	Distriktstävling med mästerskapsstatus (DM/JDM/FM/JFM)	Berört SDF
4	Rikstävling	SBF*
5	Distriktstävling	Berört SDF

\* SBF ska tillfråga berört SDF innan datum för Rikstävling godkänns.

Eventuell prioritet avseende bokade datum, avgörs av FS/respektive sportgrensutskott.

### G 20.2.2 Företrädesregler

- Kalendertävling har alltid företräde framför extra eller flyttad tävling. Förbundsstyrelse/sportgrensutskott har oavsett detta rätten att besluta om företräde för internationell tävling och rikstäckande mästerskapstävling oberoende av företrädesregler.
- När en extra eller flyttad tävling godkänts av SBF/SDF klassificeras den som kalendertävling och har därmed företräde före senare anmäld extra eller flyttad tävling.
- Lokaltävling har aldrig företrädesrätt gentemot annan tävling och kan alltid arrangeras utan hänsyn till företrädesregler.

## G 20.3 Steg 3: Myndighetstillstånd

- Rally, Regularity och Bil-O ska ansökan inlämnas till Länsstyrelsen, senast fyra månader före tävling. Ansökan sker på blanketten "Ansökan tävling/träning på väg" som finns på SBF:s hemsida, [www.sbf.se](http://www.sbf.se). För lokaltävling kan kortare tid gälla.
- **Arrangeras** hela tävlingen inom inhägnat område inlämnas ansökan till den lokala polismyndigheten. Om tävling genomförs i flera län, ska ansökan skickas till länsstyrelsen i det län där tävlingen startar.
- I övriga sportgrenar lämnas ansökan in till den lokala polismyndigheten i de fall tillstånd krävs.

#### G 20.4 Steg 4: Ansökan om tävlings- eller träningsstillstånd

- För att förening ska beviljas tävlingstillstånd krävs att föreningen är medlem i SBF, inte har förfallna skulder till SBF eller att en överenskommelse först har träffats. Motsvarande regel gäller även vid tillståndsansökan som administreras av föreningens SDF.
- För att förening ska beviljas tillstånd för träning krävs att en försäkringsavgift först har inbetalats till SBF. Träningsstillståndet utfärdas av föreningens SDF.
- Tävlings- eller träningsstillstånd tilldelas endast under förutsättning att föreningen, den anläggning som avses användas samt arrangemanget är miljöcertifierat
- Tillstånd för tävling/träning ska sökas i samtliga sportgrenar.
- Tillstånd för tävling kan även sökas för breddverksamhet som hanteras på distriktsnivå efter att förbundsstyrelsen godkänt verksamheten.
- För tävling kan sökas med status enskilt eller i kombination när regler så tillåter.

<b>Internationella tävlingar:</b>	
<b>VM</b>	Världsmästerskap
<b>JVM</b>	Världsmästerskap Juniorer
<b>GP</b>	Grand Prix
<b>EM</b>	Europamästerskap
<b>CUP</b>	Internationell Cup
<b>TRO</b>	Internationell Trophy
<b>CHA</b>	Internationell Challenge
<b>INT</b>	Internationell tävling
<b>NEZ</b>	North European Zon-tävling *
<b>NoM</b>	Nordiskt Mästerskap (RB)*
<b>LK</b>	Landskamp *

<b>Rikstävlingar:</b>	
<b>SM</b>	Svenskt mästerskap
<b>JSM</b>	Svenskt Mästerskap Juniorer
<b>RM</b>	Riksmästerskap
<b>JRM</b>	Riksmästerskap Juniorer
<b>RT</b>	Rikstävling

\* NEZ, NoM och Landskamp arrangeras normalt enligt nationella regler när detta tillåts av internationella regler.

<b>Distriktstävlingar:</b>	
<b>DM</b>	Distriktsmästerskap
<b>JDM</b>	Distriktsmästerskap Juniorer
<b>FM</b>	Förbundsmästerskap
<b>JFM</b>	Förbundsmästerskap Juniorer
<b>DT</b>	Distriktstävling
<b>DTU</b>	Distriktstävling utan publik

<b>Lokala tävlingar:</b>	
<b>KM</b>	Förenings-/Klubbmästerskap
<b>LOK</b>	Lokaltävling
<b>Övrigt:</b>	
<b>PB</b>	Prova Bilsport **
<b>TRA</b>	Träning
<b>UPP</b>	Uppvisning
<b>TUSS</b>	TUSS-Tävling
<b>NT</b>	Nya tävlingsformer

\*\* PB får inte arrangeras som serie.

Tävling vars namn anspelar på en högre status än tävlingen har kan av SBF bli upphöjd till en högre status, exempelvis från att ha varit en Distriktstävling till att bli en Rikstävling.

- För att anordna Internationella tävlingar och Rikstävlingar krävs tillstånd av SBF. För Distrikts- och Lokaltävling samt Träning, Uppvisning etc. är det den arrangerande föreningens SDF som är tillståndsgivande, såvida inget annat beslutats av Förbundsstyrelsen.
- Ansökan om tävlingstillstånd sker via LoTS. Innan ansökan om tävlingstillstånd sker ska alltid Inbjudan/Tilläggsregler laddas upp i LoTS samt att de chefsfunktionärer som krävs för den aktuella tävlingen ska vara inlagda i ansökan (se respektive sportgrens tävlingsregler).
- Tillståndsgivaren, SBF/SDF beviljar tävlingstillstånd via LoTS så snart alla skyldigheter från arrangören är fullföljda.
- Ett av SBF/SDF beviljat tillstånd förutsätter att nödvändiga medgivanden från myndigheter och andra berörda parter inhämtats av den sökande.
- Ett av SBF/SDF beviljat tillstånd förutsätter att, när så krävs, en giltig banlicens finns innan arrangemanget startar.
- Arrangör skriver ut tävlingstillstånd från LoTS, tävlingsledaren signerar tillståndsbeviset och överlämnar kopia till tävlingens domare samt anslår kopia på tävlingens officiella anslagstavla.
- Om tävlingen är "extra" eller "flyttad" ska det SDF där tävlingen genomförs ge sitt tillstånd innan tävlingstillstånd utfärdas. Detta avser inte tävlingar som administreras via SBF:s kansli.
- Vid tävling, eller uppvisning på inhägnat tävlingsområde krävs alltid tillstånd av polismyndighet när tävlingsområdet inte är avspärrat på sådant sätt att eventuella besökare hindras från tillgång till tävlingsområdet.
- Ansökan ska vara tillståndsgivande SBF/SDF tillhanda i LoTS **senast två månader före tävling.** Undantaget är tävling i januari där SBF/SDF inte godkänt tävlingsdatum innan den 1/11, i dessa fall accepteras kortare ansökningstid efter överenskommelse med SBF/SDF.
- För lokaltävlingar kan kortare tider gälla enligt respektive SDF, dock ska kortare tid än 14 dagar undvikas i möjligaste mån.
- Vid sen ansökan tas en förseningsavgift ut enligt SBF:s eller SDF:s avgiftslista.

- Vid tävlingar med tillstånd av SBF ska, i de fall detta inte reglerats via avtal eller om annan överenskommelse finns, tillståndsavgift vara inbetald till SBF senast en månad före tävling. I annat fall utgår förseningsavgift enligt SBF:s avgiftslista.
- Har banan inte gällande banlicens ansöks om banbesiktning av godkänd banbesiktare för aktuell sportgren.
- Generellt gäller att tillstånd inte beviljas för tävling, träning eller uppvisning, där andra än av SBF/SDF utfärdade eller godkända bestämmelser tillämpas.

### **G 20.5 Steg 5: Beviljat tävlingstillstånd**

- När alla erforderliga handlingar har inkommit i LoTS handläggs ansökan och bekräftelse på beviljat tillstånd skickas ut via LoTS.
- Förening som har tilldelats tävlingstillstånd förutsätts tillhandahålla teknisk utrustning som möjliggör utskrift av exempelvis domarrapport, teknisk rapport, incident- och olycksfallsrapport eller annat dokument som kan komma att behövas vid en tävlings genomförande. Dokumenten ska vara tillgängliga även om internetanslutning saknas vid tävlingsplatsen.
- Samtliga deltagande klasser och dess regelverk ska vara sanktionerade av SBF, FIA, CIK eller EFRA.

### **G 20.6 Inbjudan**

#### **G 20.6.1 Rikstävlingar**

- Inbjudan till rikstäckande tävlingar och serier samt mästerskapstävlingar ska upprättas enligt respektive sportgrens regler. Vid mästerskapstävlingar krävs även att inbjudan följer de direktiv som kan vara angivna i tilläggsreglemente för aktuellt mästerskap.
- Vid mästerskapstävlingar ska berört sportgrensutskott granska att inbjudan uppfyller ställda krav innan arrangören offentliggör inbjudan. Utskottet kan även delegera denna uppgift till en förbundsobservatör om sådan person finns utsedd, eller till annan person som inte har uppdrag för arrangörens räkning vid aktuell tävling.
- Tävlingsdomaren ska ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan innan denna offentliggörs.

#### **G 20.6.2 Distriktstävlingar**

- Inbjudan till distriktstävling ska upprättas enligt respektive sportgrens reglemente. Vid förbunds- eller distriktsmästerskapstävlingar krävs även att inbjudan följer de anvisningar som kan vara angivna i tilläggsregler för aktuellt mästerskap, om sådant finns.
- Vid förbunds- eller distriktsmästerskapstävlingar ska tillståndsgivande distrikt (SDF) granska att inbjudan uppfyller ställda krav innan arrangören offentliggör inbjudan. Distriktet kan även delegera denna uppgift till en distriktsobservatör om sådan person finns utsedd, eller till annan person som inte har uppdrag för arrangörens räkning vid aktuell tävling.
- Tävlingsdomaren ska ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan innan denna offentliggörs.

### **G 20.7 Administrativ incheckning**

Vid incheckningen ska:

- Tävlingslicens, eventuell anmälarlicens och i förekommande fall körkort kontrolleras.
- Mekanikeranmälan tas emot.
- Betald tävlingsavgift kontrolleras.
- Utlämning av tävlingshandlingar och i förekommande fall startnummer ske.
- Besiktningshandling delas ut.

## G 20.8 Tävlingsbesiktning

- Genomföra tävlingsbesiktning och upprätta handlingar enligt respektive sportgrensregler.
- Efter genomförd tävlingsbesiktning upprätta och fastställa en officiell startlista.

## G 20.9 Resultat

### G 20.9.1 Delresultat

Delresultat upprättas kontinuerligt under tävlingen och anslås på den officiella anslagstavlan som kan vara analog eller digital. Avser delresultat ett eller flera mästerskap ska detta framgå genom att lägga till mästerskapets logotype vilken finns att ladda ned via följande adress: <https://www.sbf.se/forbundet/styrande-dokument/grafisk-profil/>

### G 20.9.2 Slutresultat

En lista över slutresultat från en tävling ska minst innehålla uppgifter om:

1. Sportgren.
2. Arrangör.
3. Tävlingsens datum (år, månad, dag), namn, plats och status.
4. Deltagandes placering och uppnådda resultat.
5. Deltagandes namn, nationalitet, föreningstillhörighet, fordon samt i förekommande fall även anmälare.
6. Av slutresultatlistan ska det alltid framgå vilken/vilka eventuella mästerskap den avser genom att lägga till mästerskapets logotype vilken finns att ladda ned via följande adress: <https://www.sbf.se/forbundet/styrande-dokument/grafisk-profil/>

När resultat offentliggörs via anslag ska detta vara signerat av tävlingsledaren samt att klockslag för fastställande ska vara angivet, se **G 15.1.5**

### G 20.9.3 Mästerskapstabeller

En tabell över placering från en mästerskapstävling eller i en mästerskapsserie ska innehålla:

1. Sportgren och mästerskapsstatus som avses.
2. Arrangör/-er.
3. Tävlingsdatum (år, månad, dag).
4. Deltagandes placering och uppnådda resultat i mästerskapet.
5. Deltagandes, namn, nationalitet (när detta är applicerbart), föreningstillhörighet samt fordon (när detta är avvikande i aktuell mästerskapsklass).
6. Av mästerskapstabeller ska det alltid framgå vilket/vilka mästerskap den avser genom att lägga till mästerskapets logotype vilken finns att ladda ned via följande adress: <https://www.sbf.se/forbundet/styrande-dokument/grafisk-profil/>

När mästerskapstabeller offentliggörs ska det av dessa framgå datum för fastställandet.

## G 20.10 Efter tävlingen

- Arrangör avger tävlingsrapport i LoTS och ansöker om att få denna godkänd senast inom fem vardagar efter tävlingen, i annat fall utgår förseningsavgift i enlighet med SBF:s eller SDF:s avgiftslista.
- Handlingar som kompletterar tävlingsrapporten kan laddas upp i LoTS som inskannade digitala dokument, arrangören ska spara originalen i minst fyra år.
- Vid tävlingar där Domarrapport och Teknisk rapport upprättas krävs att arrangören får tillgång till dessa snarast möjligt efter att tävlingen har avslutats för att kunna ladda upp även dessa i LoTS.
- Arrangör bör även tänka på att spara dokument för historiska ändamål.

- Har tävlingsbestraffning i form av "Straffavgift" utfärdats vid tävlingen ska information om dessa straffavgifter, i samband med att tävlingsrapporten skickas till tillståndsgivaren, rapporteras till tävlingens tillståndsgivare SBF/SDF.

## G 21.0 FUNKTIONÄRER

- Varje funktionär bör ha en funktionärslicens. Information om funktionärslicenser finns på hemsidan. För licenskrav, se [www.sbf.se/forbundet/licenser](http://www.sbf.se/forbundet/licenser) samt respektive sportgrensregler.
- Funktionärslicens utfärdad av SBF är endast giltig vid av SBF sanktionerad verksamhet.
- För att tillåtas inneha uppdrag som funktionär enligt de obligatoriska uppdrag som anges i respektive sportgrens reglemente i en riks- eller distriktstävling, krävs att man inte deltar i tävlingen samt inte har obetalda straffavgifter/förbundsböter eller andra förfallna skulder till förbundet. Domarordförande/Domare får inte vara nära anhörig, vilket i det här sammanhanget menas maka/make, sambo, syskon, barn eller förälder till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare.
- Vid lokaltävling är det tillåtet att delta och samtidigt inneha ett funktionärsuppdrag, under förutsättning att det inte gäller som tävlingsledare, domare eller teknisk chef. Vid lokaltävling gäller inte heller kravet om att domare inte får vara nära anhörig till tävlingsledningen.
- Det är inte tillåtet för ledamot i Förbundsstyrelsen, Nämnder, Sportgrensutskott, Kommittéer eller Arbetsgrupper att inneha promotoravtal i aktuell sportgren inom bilsporten, eller något av de obligatoriska chefsfunktionärsuppdrag som finns i den aktuella sportgrenen (domare eller tävlingsledare) vid mästerskapstävling på riksnivå.

## G 22.0 IDROTTSANLÄGGNINGAR

- Alla idrottsanläggningar ska ha en giltig banlicens. Se mer information på <https://www.sbf.se/forbundet/bilsportanlaggningar/>
  - Banlicens, utfärdad av SBF, är endast giltig för av SBF sanktionerad verksamhet.
-



## **G 23.0 SÄKERHET**

### **G 23.1 Tillfälliga idrottsanläggningar och sträckor**

- Dessa regler tillämpas vid de arrangemang, tävlingar och träningar som körs där en godkänd banlicens inte kan användas. Detta innefattar även anläggning med banlicens, men där anläggningen ska användas på ett sätt som gör att banlicensen inte är tillämplig. Ny banlicens ska utfärdas av SBF utsedd banbesiktare.
- Reglerna ska endast användas där arrangemanget genomförs med ett gällande sportgrensreglemente som grund.
- För utveckling av bilsport ska regler enligt **G 3.10** "Bilsportutveckling", tillämpas.
- Den tillfälliga anläggningen eller bansträckningen ska utformas och följa gällande sportgrensregler.
- Övriga säkerhetsregler ska följa reglerna i det sportgrensreglemente som ligger till grund för arrangemanget.
- Tillståndsgivning, av myndighet och förbund, ska ske i enlighet med de regler som gäller för tävlingsformen i fråga.
- Berört sportgrensutskott kan vid behov skriva rekommendationer för tillståndsgivning i sina respektive sportgrenar. Dessa rekommendationer utformas med den egna sportgrenens särart som utgångspunkt i syfte att ge tillståndsgivande SDF vägledning i vad som ska beaktas vid tillståndsgivningen och vilka föreskrifter som ska gälla för arrangemanget inom sportgrenen. Vid utformning av rekommendationerna ska hänsyn tas till att en tillfällig anläggning inte kan jämföras med en permanent anläggning och att därför hårdare krav ska ställas på hastighetsanpassning, tävlingsutformning m.m.
- Bana, sträcka eller körprov ska godkännas av SDF utsedd bankontrollant som har tillsatts att utfärda banlicens, eller av SBF banbesiktigare.

### **G 23.2 Vid olycka**

- Arrangören ska före tävlingen utarbeta en säkerhetsplan för tävlingen. I denna ska finnas en beredskapsplan med åtgärder vid svårare olyckor inklusive förfarandet om tävlingen måste avbrytas.
- Som en del av säkerhetsplanen ska en telefonlista upprättas innehållande telefonnummer till polis, räddningstjänst, SBF:s telefonjourlista, samt övriga nummer som bedöms nödvändiga.
- Omfattning och detaljeringsgrad av planen anpassas efter tävlingens storlek och risker.
- Normalt är säkerhetschefen ansvarig, men vid mindre tävlingar kan detta delegeras av Tävlingsledaren till annan chefsfunktionär. I det uppskärade läge som uppstår vid en olycka är det ytterst väsentligt att den ansvarige agerar och följer den uppgjorda planen. Se även krishanteringsplan på [www.sbf.se](http://www.sbf.se), under "[Vårt förbund – Säkerhet – Krishantering](#)".
- Det är tävlingsledningens ansvar att Olycksrapport fylls i när någon förts till sjukhus/vårdcentral, samt att detta dokument skickas in till distriktets säkerhetsrådgivare.

### **G 23.3 Avbryta tävling**

- Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, bör tävlingen stoppas.
- Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, ska tävlingen avbrytas.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang ska tävlingsledare, domare, polis samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen.

### **G 23.4 Handlingsplan när tävling avbryts**

- När Tävlingsledning beslutat att tävlingen ska avbrytas är det viktigt att aktuell handlingsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- **Polisen** underrättas omedelbart. Detta sker även om tävlingen inte stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat. Polisutredningen får aldrig föregripas! Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer, undvika att kommentera olyckan. Detta för att motstridiga uppgifter och rykten inte ska skapa förvirring och försvåra polisutredningen.
- Polis, sjukvårdsinrättning eller präst kontaktar anhöriga. Press- och media hantering ska prioriteras. Vid behov av krishantering, så begärs det den vanliga vägen via polis, räddningstjänst eller sjukvården. Som genom SOS-alarm får kontakt med s.k. POSOM-grupperna.
- **Informera snarast enligt Telefonjournalisten** (aktuell lista finns att hämta på SBFs hemsida på adressen: <https://www.sbf.se/forbundet/sakerhet/krishantering/>)
- **Återbetalning** av anmälningsavgifterna avgörs av tävlingsledning från fall till fall. Rekommendationen är att det som blir kvar när arrangörens kostnader är täckta återbetalas till de tävlande.

## **G 24.0 HÅLLBARHET**

### **G 24.1 Arrangörens ansvar under tävling och träning**

- Varje arrangemang ska vara miljöcertifierat, miljöcertifieringen ska uppdateras vart tredje år och vara godkänd av distriktets miljörådgivare.
- Det skall finnas en miljöchef med lägst Tävlingsledning C-licens.
- En miljöplan ska upprättas för respektive arrangemang och miljöarbetet organiseras.
- Finns en miljöstation ska den underhållas och skötas så att minsta möjliga påverkan sker på omgivande miljö.
- Om miljöstation finns, ska det i dess närhet finnas minst en (1) 6 kg handbrandsläckare, eller om miljöstation saknas, finnas minst en (1) 6 kg handbrandsläckare lätt tillgänglig inom anläggningen. Brandsläckare ska uppfylla minst typ pulver 34A 233 BC, enligt Svensk Standard SS 3656.
- Beredskap ska finnas för att ta om hand oljespill och liknande i Parc fermé

## **G 25.0 KOMMERSIELLA RÄTTIGHETER**

Alla kommersiella rättigheter vid av SBF sanktionerade tävlingar ägs av SBF, vid internationella tävlingar ägs dessa av aktuellt internationellt förbund.

### **G 25.1 TV, streaming, ljud, film, rörliga bilder, bilder**

- Alla rättigheter till upptagning av ljud, film och rörliga bilder i samband med internationella mästerskap, internationella serier, Trophy, Cup eller Challenge (med undantag för amatörupptagningar för personligt bruk) tillhör aktuellt internationellt förbund. Utan skriftligt tillstånd från det internationella förbundet får ingen organisation, inget rörelsedrivande företag eller varumärke sammankopplas med det aktuella internationella mästerskapet, den internationella serien, Trophy, Cup eller Challenge.
- Alla rättigheter till upptagning av foto, ljud, film och rörliga bilder i samband med av SBF sanktionerade tävlingar (med undantag för amatörupptagningar för personligt bruk) tillhör SBF. Så kallade livesändningar, ljud och/eller rörliga bilder, får endast publiceras på av SBF anvisad plats, idag [www.sbfplay.se](http://www.sbfplay.se). Medgivande och tillstånd från SBF erfordras för att arrangör ska kunna upplåta rättigheterna vidare eller själva utöva desamma.

- Utan skriftligt tillstånd från SBF får ingen organisation, rörelsedrivande företag eller varumärke sammankopplas med Svenska Mästerskap (SM), Riksmästerskap (RM), Distriktsmästerskap (DM), Förbundsmästerskap (FM), Trophy, Cup, Serier eller Challenge.
- För arrangörer med rättigheter enligt G 8.1 gäller att vid filmning eller fotografering med hjälp av så kallad drönare krävs att filmaren/fotografen uppfyller gällande myndighetsbestämmelser. Läs mer på: <http://www.transportstyrelsen.se/dronare>.

## **G 25.2 Exponeringsrättigheter**

- Alla rättigheter för exponering som ex. arenareklam, reklam på bilar, namnrättighet av tävlingar/klasser i kommersiellt syfte från biltävlingar anordnade av till SBF anslutna föreningar av Svenska Mästerskap (SM), Riksmästerskap (RM), Distriktsmästerskap (DM), Förbundsmästerskap (FM), Trophy, Cup, Serier eller Challenge tillkommer uteslutande SBF eller arrangör som har avtalad sanktion med SBF.

### **G 25.2.1 Internationella tävlingar**

- Vid internationella mästerskapstävlingar gäller den internationella praxis för reklam, som är vedertagen inom den internationella bilsporten. Detta innebär, att en förare med svensk licens och som är kontrakterad av utländskt "stall" eller motsvarande, äger rätt att delta med tävlingsbil som försetts med reklam som avviker från standardföreskrifterna.
- Avtal eller kontrakt ska vid anmodan kunna visas upp av föraren.
- Vid internationella mästerskapstävlingar äger föraren/ägaren rätt att vägra anbringa konkurrerande reklam på bilen. I sådana fall ska föraren/ägaren erlagga en i tilläggsreglerna fastställd avgift till arrangören.
- I det fall arrangörsreklamen på bilen är sammankopplad med prispengar eller motsvarande, ska tävlande som vägrar anbringa arrangörsreklam, anses ha frånsagt sig all rätt att tävla om dessa prispengar. Detta ska framgå av tilläggsreglerna.

### **G 25.2.2 Nationella tävlingar**

- All reklam ska följa lagbestämmelser rörande reklamens innehåll och utformning. Det gäller förarens personliga utrustning, tävlingsbil och teampersonal samt övrig utrustning som medförs och håller synligt inom tävlingsområdet.
- Var och en som för reklamändamål använder uppnådda resultat i tävling är skyldig att noggrant ange de förhållanden under vilka tävlingen utförts, tävlingens art, bilens typ och klass m.m. liksom även ordningsföljd och uppnått resultat.
- Vid nationella mästerskapstävlingar och landskamper ska förare, som representerar SBF, bära landslagsdräkt (jacka eller motsvarande), om förbundet så föreskriver.

### **G 25.2.3 Partipolitiska budskap**

- Exponering/reklam med partipolitiska logotyper eller budskap är förbjudna vid samtliga arrangemang.

### **G 25.2.4 Konkurrerande exponering/reklam**

- Principen för användandet av tävlingsbilen som reklammedium ska vara densamma som för tidningar m.fl. där annonsering kan ske förutsättningslöst ur konkurrenssynpunkt, vilket innebär att s.k. konkurrerande exponering/reklam tillåts mellan förbund/arrangör och förare/ägare.

### **G 25.2.5 Annonsering och programblad**

- För annonsering i press m.m. och reklam i programblad och liknande, gäller huvudreglerna för reklam enligt SBF:s bestämmelser ovanstående.

#### **G 25.2.6 Utnyttjande av exponering/reklamrätt**

- Vilken arrangörsreklam, storlek på reklamskyltar och var reklamen kommer att placeras på tävlingsbilarna ska specificeras i inbjudan (i undantagsfall i startbekräftelsen).

#### **G 25.2.7 Möjlighet att friköpa exponering/reklamrätt**

- Finns möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam ska detta anges i inbjudan.

#### **G 25.2.8 Exponering/reklam på tävlingsbil**

- För exponering/reklam på tävlingsbilar, gäller huvudreglerna för exponering/reklam enligt SBF:s bestämmelser ovanstående.
- Reklamytor på tävlingsbil (specificerade ytor, se respektive sportgrensregler) disponeras av Svenska Bilsportförbundet, likställs med SBF Centralt – SDF (distrikt), förening och arrangör.

#### **G 25.2.9 Prövning**

- Tävlingsledningen avgör om exponering/reklam på en bil följer ovanstående regler.
- Reklam, som bedömts bryta mot ovanstående, ska klistras över eller döljas på annat sätt under hela tävlingen.

---

Här slutar B. Gemensamma arrangörsregler