

Datum: 2024-02-07

Plats: Teams

Närvarande: \* Gert Andersson (GA) Ordförande  
(\* = beslutande) \* Eric Emanuelsson (EE) Ledamot  
\* Jan Forslund (JF) Ledamot  
Raymond Johansson (RRJ) Adjungerad  
Fredrik Rosendal (FR) Teknik SBFs kansli  
Pär Karlsson Chef (PK) Teknik & Säkerhet & Miljö  
SBFs kansli

Under §222:

Under §§

Frånvarande: Rickard Johansson (RJ) Säkerhetsansvarig

- 
- § 17 **Mötets öppnande**
  - § 18 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 19 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 20 **Pågående ärenden**
  - § 21 **Ekonomi**
  - § 22 **Visionsarbetet 2025**
  - § 23 **RC 2150**
  - § 24 **Frågor från Mattias Ledin Motorsport AB**
  - § 25 **Opel Manta homologerade bärarmar**
  - § 26 **Växellåda Suzuki**
  - § 27 **Nationell Homologerings handling**
  - § 28 **Rapport RU**
  - § 29 **Teknikbussen**
  - § 30 **Övrigt**
  - § 31 **Nästa möte**
  - § 32 **Mötets avslutande**

**§ 17 Mötets öppnande.**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

**§ 18 Föregående mötesprotokoll.**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 1/2024 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

**§ 19 Fastställande av mötets dagordning.**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

**§ 20 Pågående ärenden.**

Mitsubishi subframe för Klass Nationell Special. Original subframe för EVO 7 går inte att få fram.

Beslut: TK rekommenderar att tillåta R4 tillägg för EVO 9-10 samt ett Nationellt VO till EVO 7 och 8.

GA tar med TK:s rekommendation till RU

RRJ tar fram ett förslag på textändring i reglerna för Nat Special.

**§ 21 Ekonomi.**

Budgeten följs.

Beslut:

**§ 22 Visionsarbetet 2025.**

Fortsatt arbete och närvaro vid tekniska kontroller planeras för 2024.

EE arbetar vidare med visionsarbetet för 2030

Beslut:

**§ 23 RC 2150**

Det har framkommit att ett antal RC 2150 bilar har bl.a. tagit bort/modifierat "kylarramen" och inner skärmar. TK kan inte se att detta är tillåtet enligt det tekniska reglementet.

Beslut: EE gör en skrivelse till RC Utskottet med förslag på åtgärdsplan.

**§ 24 Frågor från Mattias Ledin Motorsport AB**

Ledin har frågor om och förslag på ändring av burreglementet i TR sätes montering.

Burfrågan är angående fastsättning av bur ändarna med bultar respektive svetsning samt

obligatorisk gusset mellan vindrutestolpens förstärkning (s.k. Toyotastag) och dörrsträvorna.

Enligt TR skall gusset finnas mellan "Toyota" staget och dörrsträvorna om rören inte möts i

samma plan får "egenkonstruktion göras material tjocklek enligt TR 5.8.2.14

Förstärkningsplåt/gusset (1mm). TK medlemmarna har inte sett någon bil som saknar dessa gussits.

Frågan avseende flexibel sätes monterings skena, behöver undersökas med tillverkaren.

Beslut: TK beslöt att tillåta som alternativ att monterings foten eller rörändan får svetsa direkt till förstärknings plattan (120cm2 och min 3mm tjocklek) samt utesluta bultar.

PK kontaktar tillverkaren av sätes skena kit för mera information avseende montering och hållfastighet.

### § 25 Opel Manta homologerade bärarmar

Fråga inkommit avseende modifiering av framvagn genom att använda en coilover lösning tillsammans med homologerade bärarmar.

Svårt att på de erhållna bilderna exakt se lösningen t.ex. är det den homologerade bärarmarna som används?

Beslut: Tolkningsfråga avseende om borttagning av original fjädersäte är tillåtet eller ny framvagns balk måste homologeras. JF svarar RU

### § 26 Växellåda Suzuki

Rally Utskottet har godkänt alternativ växellåda till Suzuki.

Beslut: TK's uppfattning är att den alternativa växellådan kan endast användas i Suzuki Cup ej tillåten i GrN.

### § 27 Nationell Homologerings handling

Fråga inkommit avseende nationell homologering, tidsfrister på användning av FIA homologering resp. nationell homologerings handling.

Konstateras att frågan är komplex med FIA regler, kommersiella mm vilket innebär att en djupare analys måste göras.

Beslut: PK analyserar frågan.

### § 28 Rapport från RU

GA rapporterade från RU mötet.

### § 29 Teknikbussen

Vågarna är kontrollerade.

Bromsarna är reparerade.

### § 30 Övrigt

Fråga avseende SAAB V4 i gr H. På grund av dålig tillgång på 1700cc vevaxlar önskar kunna bygga en 2l motor. enligt Gr H reglementet "Volvo PV, Opel Ascona A samt SAAB V4 med vagnbok utfärdad före 1996-12-31, tillåts tävla med en cylinder-volym ökad till max. 2000 cm<sup>3</sup>". Den aktuella bilen har en vagnbok utfärdat efter detta datum. Det är ej möjligt att byta till Gr Hb då max ballast är 60kg vilket inte räcker för att uppnå minivikten.

Beslut: GA tar frågan till RU för ev. regeländring, dispens eller avslag.

Utbildning av Rally Homologerare

Beslut: Kurs bör hållas samtliga TK medlemmar tar fram lämpliga datum samt innehåll.

Miljökommittén arbetar bl.a. med att fram ett separat ljudregelverk som omfattar samtliga discipliner.

RRJ och FR informerade om en ny klass Side by side Can-Am bilar två nivåer.

Arbetsprotokollet för regbesiktning RA,RC,DR behöver uppdateras.

Beslut: FR och EE uppdaterar protokollet.

**§ 31 Nästa möte.**

Nästa möte planeras till Onsdag 6 Mars klockan 18:30.

**§ 32 Mötets avslutande.**

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

---

---

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Eric Emanuelsson*

---

*Gert Andersson*