



Ny distriktsindeling

Bakgrund

- Organisationsöversikt.
- Nya aktörer, konkurrenskraftigare
- Bygga förtroende genom flexibilitet, lyhördhet och kunskap.
- *“Idrotten måste vara klokt organiserad. Utan organisation och målmedveten, osjälvisk ledning komma vi ingen vart. Men organisationen är till för idrottens skull, aldrig tvärt om.”* (ur RF:s jubileumsskrift 1928).

Bakgrund

- Färre aktiva
- Verksamhet ska bedrivas på föreningsnivå
- Digitalisering

Ny distriktsindelning
Svensk Bilsport Norr

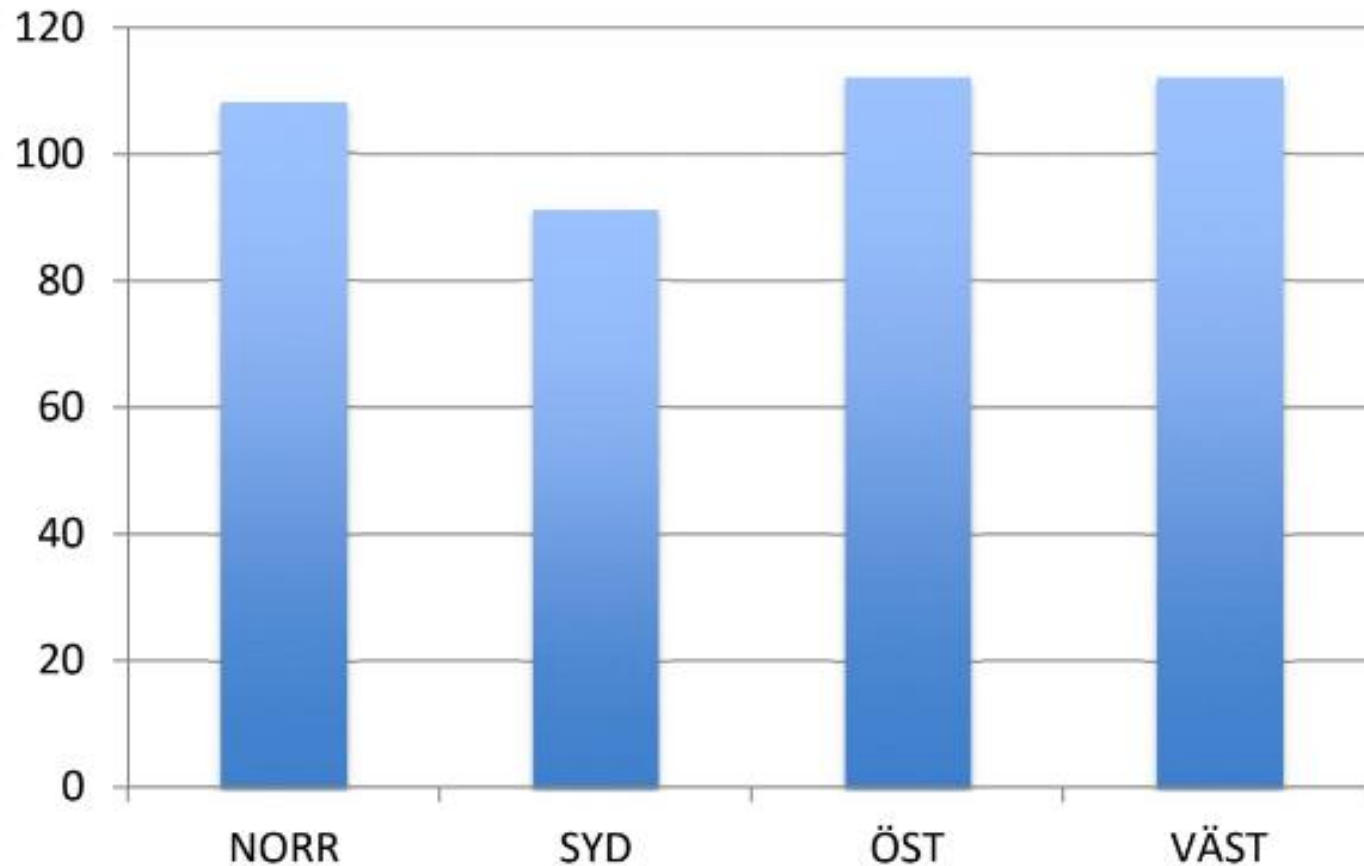
Svensk Bilsport Öst

Svensk Bilsport Väst

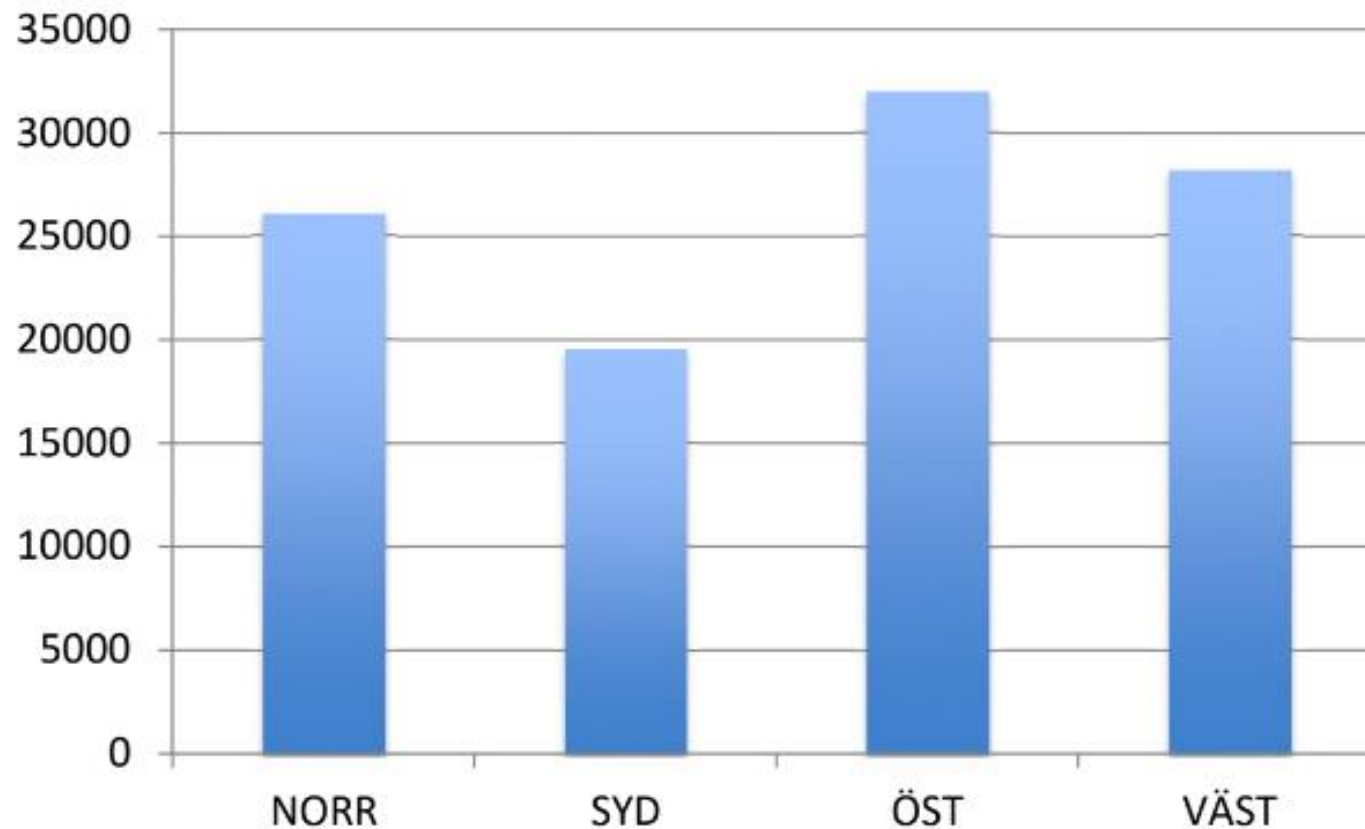
Svensk Bilsport Syd



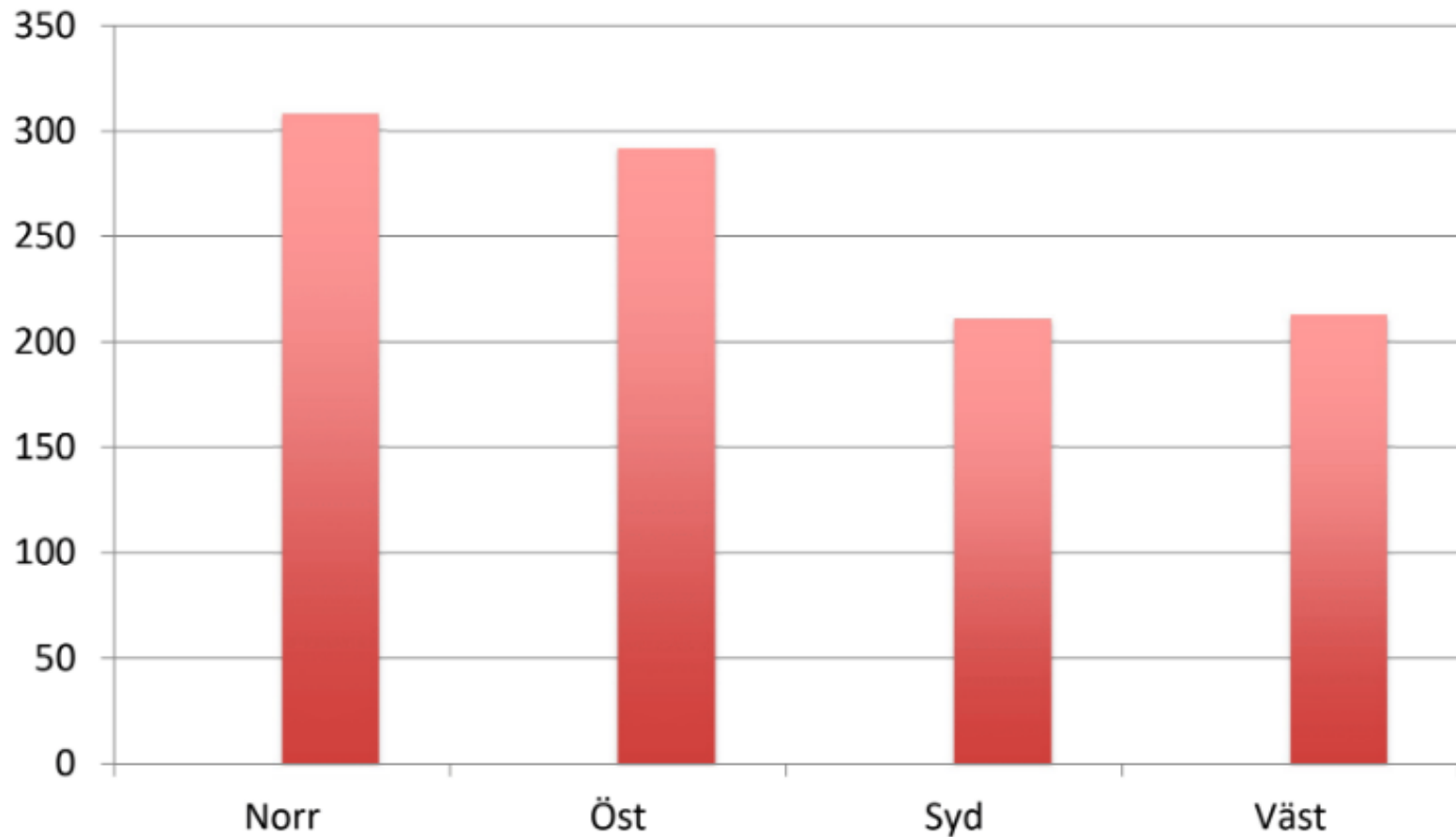
Antal föreningar per område (underlag röstlängd FM 2018)



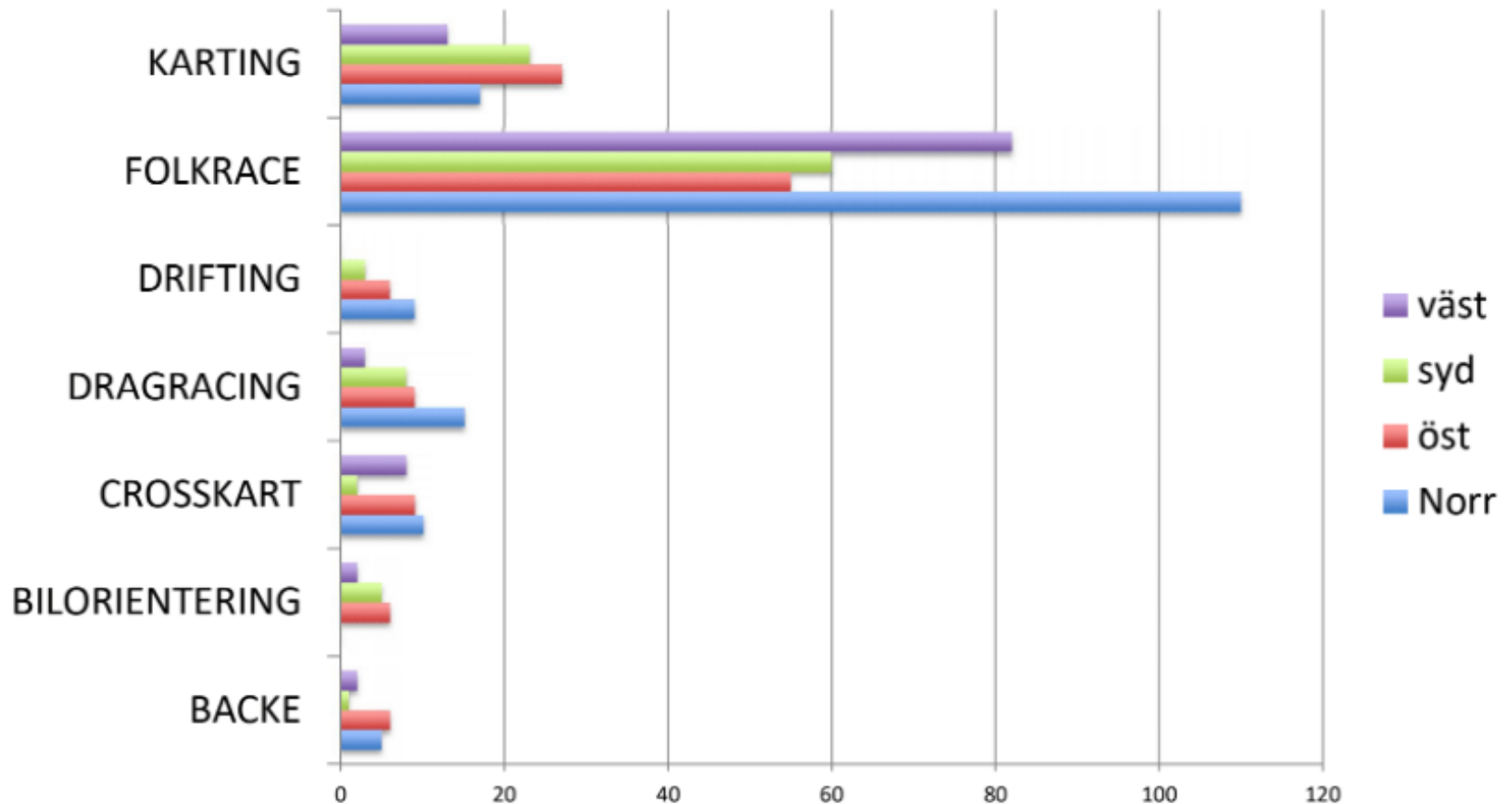
Antal föreningsmedlemmar per område (underlag röstlängd FM 2018)



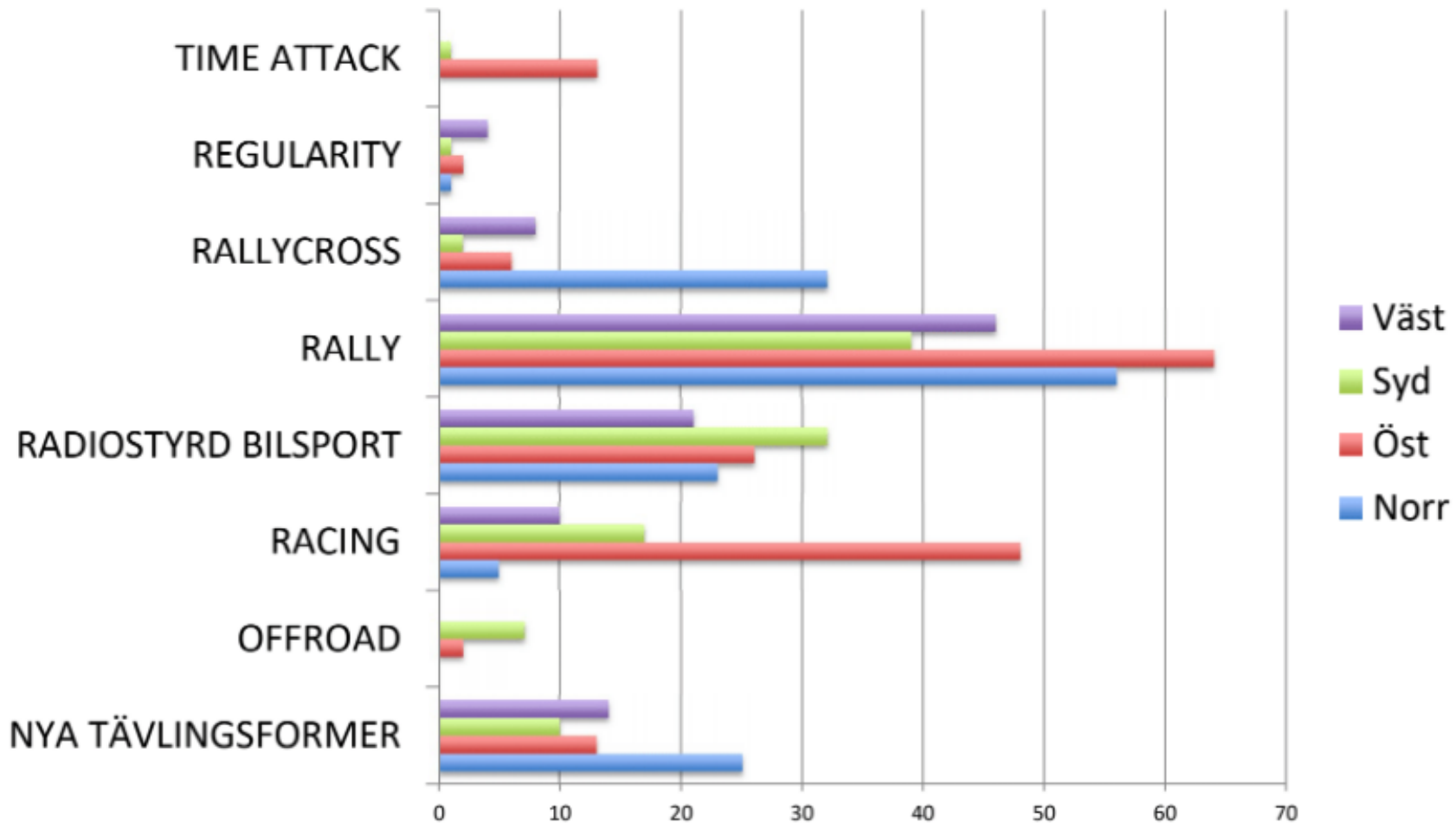
Antal tävlingar per distrikt (2017)



Antal tävlingar per sportgren



Antal tävlingar per sportgren



Varje region kommer

- Ha möjlighet att påverka hur verksamheten ska bedrivas.
- Få en egen konsulent som är anställd på kansliet.
- Lika stort inflytande i sporten

Fördelar

- Enklare hierarki
- Ökat inflytande
- Rakare kommunikationskanaler
- Rekryteringsprocess

Fördelar

- SGA-kollegor inom samma region
- Samordning av utbildningar
- Enhetlig struktur i hela landet

Vad behöver göras

- Extra Förbundsmöte januari 2019,
 - Extra SDF-årsmöte 12 januari 2019.
- Varje distrikt måste vid ordinarie SDF-årsmöte rösta för att det nuvarande distriktet ska upphöra.
- Interimsstyrelse för den nya regionen behöver utformas som arbetar parallellt med nuvarande distriktsstyrelser.

För att vi ska kunna utvecklas och anpassa oss efter framtiden och dess utmaningar behöver vi tänka om och tänka nytt.

Vad är ett distrikt?

Hur ska bilsport bedrivas inom ett distrikt?