



Uppdaterad 2013-01-20

ÖVRE NORRA
BILSPORTFÖRBUNDET

REGLEMENTE

KLASS EKONOMI

2013-

Allmänt

När du läser det tekniska reglementet för klass Ekonomi ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även RY-T 2. Generella regler för rallybilar.

Registeringsbesiktning

Bil som tävlar i klass Ekonomi ska registreringsbesiktigas på ackrediterad besiktningsorgan som standardrallybil.

En standardrallybil ska följa vägverkets/transportstyrelsens författningssamling VVFS 2003:22, 42 kap, 38-69 §§, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingsstolar samt tävlingsbälten.

Bilar - Ålder

Bilar med årsbeteckning 12 år eller äldre

Bilmodellen ska, av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i Sverige, samt saluförd av återförsäljare.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg enligt Transportstyrelsens fordonsdata/modellkod, samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

Motor

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar.

All bearbetning är förbjuden

DOCK FÅR-

- omborring av cylinderloppen görs till första överdimension eller med max. 0,6 mm.

- endast kolvar av originalutförande får användas.

- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd.

- ventilsåten får slipas / fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av original-utförande med original sätessvinkel får användas.

- motorn balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materialmängder genom borring eller

slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är ej tillåten.

Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges i motorns specifikationer.

- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.

Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter. Dock skall motorns placering överensstämja med original/standard. Antalet motorfästen får ej förändras.

Motorer med fler än 4 cylindrar eller fler än 2 ventiler per cylinder måste ha ett förhållande tjänstevikt/effekt på 12 kg/kw eller högre enligt bilens modellkod. Vid oklarheter kontakta ÖNBF:s tekniska kommitté.

Bilar utrustade med turbo, wankel- eller dieselmotor tillåts ej. Ingen uppvikning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bränsle och lufttillförsel

Ska vara enligt bilens originalhandling. Gäller även bränslepumpens placering. Luftfilter är fritt i originalhus. Bränsle E 85 ej tillåtet.

Tändsystem

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändledning får fritt utbytas.

Kylsystem

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

DOCK FÅR-

- termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus.
- en extra kylfläkt får monteras.
- oljekylare får monteras. Under förutsättning att den ej skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer.

Avgassystem/Katalysator

Avgassystemet får fritt utbytas efter original/standard grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för avgasbullernivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försedd med provisoriska ljuddämparordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller bultförband. FIA eller SBF godkänd katalysator eller original katalysator ska vara monterad på samtliga ekonomibilar från 1989 och framåt.

Transmission

Växellåda, max 6-växlar framåt. Växellåda och slutväxel ska vara enligt bilens originalhandlingar.

Differentialbroms/spärr eller antispinn får ej användas.

Det är ej tillåtet att använda slutväxel med skuren differential.

Traction controll är tillåtet om det är original enligt bilens modellkod.

Endast drivning över en axel

Hjulupphängning

Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt i original infästningar. Extern behållare samt utvändigt justerbara stötdämpare är ej tillåtna. Fjädrar får bytas mot fjäder med annan hårdhet än original.

Fjäderben, fabrikat fritt dock ska utseende överensstämja med original fjäderben, och monteras i original infästningar. Justerbara fjäderben är ej tillåtna.

Övre fjäderbensstag får monteras. Wirestopp för bakaxel får monteras.

Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Själva bussningens funktion får ej ändras, bussningen får ej vara metall/uniballs.

Hjul och däck

Dimension på hjul max 16" under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.

Däck och fälgar skall ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.

Material i fälgar är fritt.

Däck ska vara enligt RY-T 11 och/eller varje enskild tävlingsinbjudan/tilläggsregler.

Bromssystem

Ska i sin helhet vara enligt bilens originalhandlingar.

Bromsbeläggs fabrikat är fritt inom ramen för miljölagstiftningen.

ABS-system får urkopplas under tävling.

Bromsslängor behöver ej vara original, kan bytas mot stålomspunna

Ledningar

Utvändiga ledningar får skyddas enligt Transportstyrelsens anvisningar. Ekonomirallybil med vagnbok utfärdad före 2008-01-01 som har inflyttade ledningar i kupén får behålla dessa.

Styrinrättning

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen. Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion.

Kaross och chassi

Kaross standard, ingen förstärkning tillåten

Kaross utvändigt

Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.

Två extra låsanordningar ska finnas på motorhuven. Original låsanordning på motorhuv ska borttagas. Säkerhetsspärr som öppnas utifrån får ej sättas ur funktion.

Kupéutrymme

Säkerhetsbälten av minst 4-punktsmodell, för både förare och co-driver/kartläsare skall monteras. Montering enligt TR 5.6.2. Original säkerhetsbälten ska demonteras. FIA-märkta 6-punktsbälten rekommenderas.

Rallystol med integrerat nackstöd, för både förare och co-driver/kartläsare skall monteras. Infästning enligt TR 5.16. FIA-märkt stol rekommenderas.

Hel skyddsbur skall monteras. Utförande fritt enligt TR 5.8 med undantag för förstärkning fram till fjäderbenstorn skiss No. 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss No. 253-1 med tillägg för dörrsträvor skiss No. 253-8.

Vindrutestolparnas förstärkning "Toyotastag" skiss No. 253-15 är frivillig att montera men rekommenderas.

Ekonomirallybil med utfärdad vagnbok efter 2008-01-01 skall skyddsbur monteras enligt TR 5.8

Tvärgående rör under instrumentbräda skiss No. 253-29 är frivillig att montera. Ekonomirallybil med utfärdad vagnbok före 2008-01-01 får uppgradera sin bur till enligt ovan.

Airbags skall vara urkopplade under tävling.

Rattlås får borttagas.

Ljudisolerande material får borttagas. Dock ej golvmattor, innertak, dörrklädslar, sidoklädslar, bagagemattor

Extra instrument får monteras. Under förutsättning att dess placering ej ökar risken för skador. I enlighet med Transportstyrelsen föreskrifter.

Eventuell kamera skall monteras enl. TR 5.23

Elsystem

Generator får fritt utbytas på originalplats.

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats.

Batteriet skall vara väl fastsatt och ha täckta poler.

Huvudströmbrytare får monteras.

Max 4 st. extraljus framåt.

Bränsletank

Ska vara av originalutförande.

Övriga tekniska bestämmelser (allmänna)

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

Identifiering av bil

Bilens original registreringsbevis, original handbok och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstadshandbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras genom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

Tolkningar

Tolkningsrätten förbehålls Övre Norra Bilsportförbundets styrelse.

Övriga upplysningar

Med standard/original i texten menas fordonets ursprungliga utförande.

Bilar enligt Mellannorrlands Bilsportförbund ekonomireglemente har rätt att tävla i Övre Norra Bilsportförbundets ekonomiklass, dock ej om förbundsmästerskap.

Bilar enligt Grupp-E reglementet tillåts tävla i klass ekonomi.

**ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET
RALLYKOMMITTÉN**