

Dragracing



Åldersgräns:

Från det år du fyller 8 år.

Licenskrav:

Ja, och i den ingår en försäkring.

SM-status: Ja.

Största tävlingen i Sverige:

Veidec Festival som arrangeras på Mantorp Park. Tävlingen har EM-status och ingår i FIA European Dragracing Championship serien, sker i regel sista helgen i juli. Tävlingen lockar en bra bit över 22 000 åskådare.



Vill du veta mer?

Är du intresserad av att ta licens?

Söker du en aktiv Dragracing klubb?

När och var körs nästa tävling?

Mer information på www.sbf.se

Lämnar ingen oberörd

Dragracing är världens snabbaste motorsport. Tävlingsförarna möts sida vid sida i rena utslagningsheat. Dragracing är motorsporten som engagerar publiken, som på nära men säkert avstånd får se hela förloppet. Allt från den så kallade "burnouten" till att vinnande ekipage bryter mållinjen. Depåområdet är öppet så att publiken på mycket nära håll kan följa arbetet som teamen utför, då motor, koppling och chassi servas inför nästa heat.

Den vanligaste dragracingbanans tävlingssträcka är 402,33 m, den klassiska engelska kvartsmilen. Det finns även dragracingbanor som mäter 201 meter. För att tävlingsekipagen snabbt ska få ner farten efter målgång aktiverar tävlingsförarna, med de motorstarka tävlingsbilarna, sina bromsskärmar som vecklar ut sig efter tävlingsbilen.

Dragracing – från häftiga standardbilar till nitrometandrivna Top Fuel dragsters. En Top Fuel kommer upp i 100 km/h på cirka 0,8 sekunder och den långsmala bilen har då färdats 17 meter. Fyra och en halv sekund senare närmar sig farten 500 km/h och målgångstid samt hastighet registreras. En upplevelse som inte lämnar någon oberörd.

Som 8-åring kan man börja tävla Dragracing i en juniordragster. Från 15 år kan man börja tävla med en bil som anpassats efter åldern.

Snabbast växande är standardbilsklasserna, där förarna får tävla under ordnade former och testa hur fort den trimmade privatbilen accelererar.



Mikael Kägered, Top Fuel Dragster © Ivan Sansom/Rose Hughes