

## BESIKTNINGS PROTOKOLL 2002, super nat under 2150 cc.

### VARJE FÖRARE ÄGER RÄTT ATT UTRUSTA SIN BIL MED MAX 20 POÄNG ENLIGT NEDANSTÅENDE POÄNGSYSTEM.

1:3	Hjulhus	ombyggda	5 poäng	.....
2:2	Fjädring			
	Axlar -	flyttade	10 poäng	.....
	Fyrlink -	stag	10 poäng	.....
	Wattlänk		10 poäng	.....
	Fjäderben	original	0 poäng	
		ställbara	10 poäng	.....
	Fjäderbenstorn	original	0 poäng	
		ombyggda	5 poäng	.....
	Stötdemparhorn	original	0 poäng	
		ombyggda	5 poäng	.....
5:1	Styrinrättning			
	Kort styrväxel		5 poäng	.....

Används stötfångare skall dessa vara original.  
Bromsar skall vara original även handbroms om sådan finns.  
All utrustning enligt verkstadshandbok får användas

Växellåda	omdrevad	10 poäng	.....
Diffbroms/spärr (även original monterad)		10 poäng	.....
Växellåda	typ dogring	20 poäng	.....
Bakaxel/slutväxel			
Ändrad utväxling		10 poäng	.....
Diffbroms/diffspärr		10 poäng	.....
Datatändning		20 poäng	.....

**Summa** \_\_\_\_\_

.....  
Förare

.....  
Besiktningsman

All regeltolkning avgörs av teknisk kontrollant

**Max 20 poäng**