

2024

Årsmöteshandlingar

BILAGOR

SVENSK  
BILSPORT

VÄSTRA

Västra Bilsportförbundet  
2024-02-24

# I denna bilaga finner ni

## Propositioner (§16) ställda av Svenska Bilsportförbundet

## Motioner (§17) ställda av Distrikt

	Sid/orna
Proposition #1	1 - 2
Proposition #2	3 - 4 - 5
Proposition #3	6
Proposition #4	7
Proposition #5	8
Proposition #6	9
Proposition #7	10 - 11
Motion #1 inkl tillhörande bilagor	12 - 27
Motion #2	28 - 29
Motion #3	30 - 31
Motion #4	32 - 33
Motion #5	34 - 35

# PROPOSITION 1

Förbundsstyrelsens förslag till stadgeändring

---

## KAPITEL 1 – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### 2 § SAMMANSÄTTNING

...

Föreningarna är genom medlemskapet i Förbundet även medlemmar i Riksidrottsförbundet (RF).

...

### 6 § AV SVENSK BILSPORT HELÄGDA ELLER DELÄGDA BOLAG

...

Redovisning av helägda och majoritetsägda bolag sker i koncernform samtidigt med redovisningen av Förbundet.

...

---

## KAPITEL 2 – FÖRBUNDETS MEDLEMMAR, FÖRENINGARNA

### 2 § MEDLEMSKAPETS UPPHÖRANDE

Medlemsförening som önskar avsluta sitt medlemskap måste skriftligen till Förbundet anmäla detta. Förbundsstyrelsen kan besluta att eventuella obetalda avgifter ska betalas innan utträde kan ske.

...

### 4 § FÖRENINGSMEDLEMS DELTAGANDE I DEN IDROTTLIGA VERKSAMHETEN

Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrotten och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar. Föreningen har därvid rätt att uppställa särskilda villkor för utövande av vissa uppdrag.

Förening bestämmer förutsättningarna för medlems deltagande i tävling eller uppvisning.

Vid idrottsutövande i tävling eller uppvisning representerar medlemmen sin förening.

Vid deltagande eller uppvisning i Internationella eller Regionstävlingar utanför Sverige samt deltagande eller uppvisning i tävlingar utanför EU\* krävs Förbundets godkännande.

\* EU avser länder som FIA godkänt motsvarande EU-länder.

### 3 § FÖRENINGENS ÅLIGGANDEN

...

3. Årligen betala fastställd medlemsavgift, Förbundet tillhanda senast den 1 juni. Om avgift inkommer efter den 1 juni tas fastställd förseningsavgift ut. Medlemsavgift och förseningsavgift som inte är Förbundet tillhanda senast 1 juni juli innebär automatisk förlust av rösträtt vid kommande SDF årsmöte. Inträdesavgiften i Förbundet är en fast engångsavgift som betalas vid ansökan om inträde i Förbundet. Medlemsförening som tidigare varit utesluten eller på egen begäran avslutat sitt medlemskap ska vid återinträde i Förbundet betala inträdesavgift. Återinträde i Förbundet för utesluten förening kan tidigast ske tre år efter föreningens uteslutning.

...

## **5 § MEDLEMSKAP I FÖRENING**

Endast fysisk person kan upptas som medlem i förening efter ansökan.

Ansökan om medlemskap får avslås endast om det kan antas att vederbörande kommer att motarbeta föreningens ändamål eller intressen.

Medlem har rätt, att efter anmälan, utträda ur föreningen.

Om medlem inte betalat medlemsavgift under två på varandra följande år, får föreningen besluta om medlemskapets upphörande. Medlemskapet upphör genom att medlemmen avförs från medlemsförteckningen. Personen ska underrättas om att medlemskapet har upphört.

Medlem får uteslutas om medlemmen har försummat att betala av föreningen beslutade avgifter, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, brutit mot idrottens värdegrund, föreningens stadgar eller skadat föreningens intressen. Uteslutning gäller tills vidare. Beslut om uteslutning får dock begränsas till att omfatta viss tid. Sådan tidsbegränsad uteslutning får som mest omfatta sex månader från beslutsdagen. Om tillräckliga skäl för uteslutning inte föreligger får föreningen i stället meddela medlemmen varning. Beslut om uteslutning eller varning får inte fattas utan att medlemmen inom viss av föreningsstyrelsen angiven tid, minst 14 dagar, fått tillfälle att yttra sig över de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts. I beslutet ska skälen redovisas samt anges vad medlemmen ska iaktta för att överklaga beslutet. Beslutet ska inom tre dagar från dagen för beslutet skickas till medlemmen.

Beslut att vägra medlemskap, medlemskapets upphörande eller varning får överklagas enligt reglerna i 15 kap.

## PROPOSITION 2

Förbundsstyrelsens förslag till stadgeändring

---

### KAPITEL 3 – FÖRBUNDSMÖTE

#### 1 § TIDPUNKT OCH KALLELSE

Förbundsmötet äger rum årligen **vartannat år** senast den 30 april.

...

#### 2 § FÖRSLAG TILL ÄRENDEN ATT BEHANDLAS AV FÖRBUNDSMÖTET

...

Förslag från medlemsförening och SDF styrelse benämns motion och ska vara Förbundet tillhanda senast 10 januari **det år Förbundsmöte hålls**.

...

#### 5 § ÄRENDEN VID FÖRBUNDSMÖTET

...

8. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning [årsbokslut] **för respektive av de två senaste verksamhets- och räkenskapsåren**.

9. Revisorernas berättelse **för respektive av de två senaste verksamhets- och räkenskapsåren**.

...

12. Förbundsstyrelsens förslag till verksamhetsinriktning och ekonomisk plan för **de två** kommande verksamhetsår**en**.

13. Fastställande av medlemsavgifter för **respektive av de två** kommande verksamhetsår**en**.

14. Val av Förbundsordförande, tillika Förbundsstyrelsens ordförande för en tid av **ett två** år.

15. Val av halva antalet övriga styrelseledamöter för en tid av **två fyra** år.

16. Val av ordförande i Juridiska nämnden för en tid av **ett två** år.

17. Val av halva antalet övriga ledamöter i Juridiska nämnden för en tid av **två fyra** år.

18. Val av ordförande i Disciplinnämnden för en tid av **ett två** år.

19. Val av halva antalet övriga ledamöter i Disciplinnämnden för en tid av **två fyra** år.

...

22. Val av ledamöter i valberedningen för en tid av **två fyra** år i enlighet med 4 kap. 1 §

23. Val av ordförande i valberedningen för en tid av **ett två** år.

#### 10 § ÄNDRING AV STADGAR

...

Det skriftliga förslaget till förändring ska vara Förbundet tillhanda senast den 10 januari **det år Förbundsmöte hålls**.

...

#### 12 § UPPLÖSNING AV FÖRBUNDET

För upplösning av Förbundet krävs beslut med minst 2/3 av antalet avgivna röster vid två på varandra följande Förbundsmöten avhållna med minst ~~sex~~ **tolv** månaders mellanrum.

...

## KAPITEL 4 – VALBEREDNING

### 1 § SAMMANSÄTTNING

...

Förbundsmötet utser ledamöter i valberedningen för en tid av två fyra år där Förbundsmötet växelvis vartannat år väljer tre ledamöter eller två ledamöter.

...

Ordförande i valberedningen utses av Förbundsmötet av de fem valda ledamöterna för en tid av ett två år räknat från Förbundsmöte t.o.m. nästa ordinarie Förbundsmöte.

## KAPITEL 5 – REVISION OCH REVISORER

### 1 § REVISION

Förbundets räkenskaper och förvaltning ska årligen granskas, i enlighet med lag och god revisionsred, av enligt Förbundsmötets föredragningslista utsedd yrkesrevisor eller utsett revisionsbolag.

Ansvarig yrkesrevisor ska efter verkställd revision, senast tre veckor innan Förbundsmötet till Förbundsstyrelsen överlämna sin revisionsberättelse samt till RF överlämna en kopia av originalhandlingen. Mellanliggande år ska handlingarna vara Förbundsstyrelsen tillhanda senast den 30 april.

## KAPITEL 6 – FÖRBUNDSSTYRELSEN

### 1 § SAMMANSÄTTNING

Förbundsstyrelsen består av en Förbundsordförande som av förbundsmötet väljs på en tid av ett två år och sex ledamöter som av Förbundsmötet väljs på en tid av två fyra år varvid tre ledamöter väljs varje vartannat år.

...

### 2 § FÖRBUNDSSTYRELSENS ÅLIGGANDEN

...

18. På begäran av Riksidrottsstyrelsen (RS), Riksidrottsnämnden (RIN), Idrottsombudsmannen, Dopingnämnden (DoN) eller Antidoping Sverige (ADSE) lämna uppgifter samt avge yttranden.

### 3 § KALLELSE, BESLUTSFÖRHET OCH OMRÖSTNING

...

Förbundsstyrelsen är beslutsför när samtliga ledamöter kallats senast tre dagar före sammanträdet och minst fyra representanter är närvarande. För alla beslut krävs att minst hälften av närvarande samtliga representanter är ense om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Röstning får inte ske genom ombud eller fullmakt.

...

## KAPITEL 7 – NÄMNDER

### 2 § DISCIPLINNÄMNDEN

...

Disciplinnämnden sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsmässig när kallelse har utgått senast 3 dagar innan och minst 3 representanter är närvarande vid sammanträdet. För alla beslut krävs att minst hälften av Disciplinnämndens samtliga närvarande representanter är eniga om beslutet. Representant får inte utöva sin rösträtt genom ombud.

### 3 §

### JURIDISKA NÄMNDEN

...

Juridiska nämnden sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsmässig när kallelse har utgått senast 3 dagar innan och minst 3 representanter är närvarande vid sammanträdet. För alla beslut krävs att minst hälften av Juridiska nämndens **samtliga** närvarande representanter är eniga om beslutet. Representant får inte utöva sin rösträtt genom ombud.

---

FÖRBUNDSMÖTE 2024

## PROPOSITION 3

Förbundsstyrelsens förslag till stadgeändring

---

### KAPITEL 3 – FÖRBUNDSMÖTE

#### 5 § ÄRENDEN VID FÖRBUNDSMÖTET

...

~~20. Val av en ett revisionsbolag, representerat av en auktoriserad yrkesrevisor, för en tid av två år.~~

20. **Beslut gällande** revisionsbolag, representerat av en auktoriserad revisor, för en tid av fyra år.

21. Val av två lekmannarevisorer för en tid av två år.

21. Val av två lekmannarevisorer, varav en för en tid av två år och en för en tid av fyra år.

...

#### **Alternativt (om Proposition 2 avslås):**

...

~~20. Val av en ett revisionsbolag, representerat av en auktoriserad yrkesrevisor, för en tid av två år.~~

20. **Beslut gällande** revisionsbolag, representerat av en auktoriserad revisor, för en tid av fyra år.

21. Val av två lekmannarevisorer för en tid av två år.

21. Val av två lekmannarevisorer, varav en för en tid av ett år och en för en tid av två år.

...

#### 6 § VALBARHET

...

Arbetstagare i Förbundet, Förbundets AB eller SDF får inte väljas till **revisor**, ledamot av **valberedning**, Förbundsstyrelsen eller SDF-styrelse inom Förbundet, **Riksidrottsstyrelsen (RS)**, **Dopingnämnden (DoN)** eller RF:s valberedning.

#### 7 § EXTRA FÖRBUNDSMÖTE

...

Förbundsstyrelsen är skyldig att kalla till extra Förbundsmöte när **yrkesrevisor** eller minst 1/3 Förbundsmötesombud (1/3 av 41) begär det. ...

...

Om Förbundsstyrelsen låter bli att offentliggöra **kalla till** det extra Förbundsmötet får de som gjort begäran **utföra offentliggörandet och genomföra** kallelse enligt föregående stycke.

...

---

FÖRBUNDSMÖTE 2024



## PROPOSITION 4

Förbundsstyrelsens förslag till stadgeändring

---

### KAPITEL 4 – VALBEREDNING

#### 1 § SAMMANSÄTTNING

...

Förbundsmötet utser ledamöter i valberedningen för en tid av två år där Förbundsmötet växelvis vartannat år väljer tre ledamöter respektive två ledamöter. Vid avsägelse under mandattid ske fyllnadsval vid närmast kommande ordinarie Förbundsmöte **alternativt vid extra Förbundsmöte**.

...

**Valberedningen konstituerar förutom vad gäller ordförande sig själva där de bl.a. ska utse vice ordföranden. Ledamöter i valberedningen ska inte ha ordinarie uppdrag i Förbundets utskott, kommittéer och nämnder. Valberedningen har rätt att adjungera ledamot för uppdrag i Valberedningen, adjungerad ledamot har yttrande- och förslagsrätt men inte beslutsrätt.**

...

#### 3 § FÖRSLAG OCH NOMINERING

...

j) ...

~~k) Val av revisionsbolag, representerat av auktoriserad yrkesrevisor~~

**k) Beredning av förslag till revisionsbolag, representerat av auktoriserad yrkesrevisor**

l) ...

Röstberättigade föreningar och SDF har rätten att senast två månader före Förbundsmötet till Juridiska Nämndens ordförande lämna förslag på personer som är villiga att kandidera som ledamot i valberedningen. Föreslagna kandidater presenteras **i möteshandlingarna samt** vid Förbundsmötet av Juridiska Nämndens ordförande.

**Kandidatnominering vid Förbundsmötet inleds med att Juridiska Nämndens ordförande meddelar i förväg inlämnade förslag, röstberättigat ombud har därefter rätt att nominera egna förslag. Den som vid mötet föreslår kandidat som inte är närvarande vid mötet ska ha försäkrat sig om att personen är villig att ta på sig föreslaget uppdrag.**

---

FÖRBUNDSMÖTE 2024

## PROPOSITION 5

Förbundsstyrelsens förslag till beslut

---

### **Nu gällande bestämmelse för funktionärsklass A:**

Funktionärslicens Klass A är försedd med texten "Fri entré till publikplats" på baksidan, vilket berättigar innehavaren fritt inträde till alla evenemang anordnade med sanktion av Svenska Bilsportförbundet.

### **Föreslås ändras till följande:**

*Funktionärslicens Klass A är försedd med texten "Fri entré till publikplats" på baksidan, vilket berättigar innehavaren fritt inträde till alla evenemang anordnade med sanktion av Svenska Bilsportförbundet.*

*För nyttjande av rätten till "Fri entré till publikplats" krävs att licensinnehavaren är aktiv funktionär och har haft uppdrag den senaste 3-årsperioden som krävt lägst Funktionärslicens Klass B. Uppdrag ska kunna styrkas vid efterfrågan.*

---

FÖRBUNDSMÖTE 2024

## PROPOSITION 6

Förbundsstyrelsens förslag till beslut

---

### Nu gällande bestämmelse för Hederslegitimation:

#### G 13.4 Hederslegitimation

Oavsett vad som anges på Svenska Bilsportförbundets Hederslegitimationer gäller följande: Innehavaren av denna officiella legitimation äger fritt inträde till alla evenemang anordnade med sanktion av Svenska Bilsportförbundet. Innehavaren äger tillträde till publikplats samt att på egen risk fritt röra sig i parkeringsdepå samt efter tillstånd från tävlingsledningen på övriga områden, dock med den inskränkning som betingas av säkerhetsföreskrifter. Kortet är Svenska Bilsportförbundets egendom. Upphittat kort skickas till: Svenska Bilsportförbundet, Box 705, 191 27 Sollentuna, Tel: 08-626 33 00

### Föreslås ändras till följande:

#### G 13.4 Hederslegitimation

Oavsett vad som anges på Svenska Bilsportförbundets Hederslegitimationer gäller följande: Innehavaren av denna officiella legitimation äger fritt inträde till alla evenemang anordnade med sanktion av Svenska Bilsportförbundet. Innehavaren äger tillträde till publikplats samt att på egen risk fritt röra sig i parkeringsdepå samt efter tillstånd från tävlingsledningen på övriga områden, dock med den inskränkning som betingas av säkerhetsföreskrifter. **Legitimationens giltighet är begränsad till maximalt 15 år. Tidigare utfärdade legitimationer är giltiga t.o.m. 2040.** Kortet **Legitimationen** är Svenska Bilsportförbundets egendom. Upphittat ~~det kort~~ **legitimation** skickas till: Svenska Bilsportförbundet, Box 705, 191 27 Sollentuna, Tel: 08-626 33 00

---

FÖRBUNDSMÖTE 2024

## PROPOSITION 7

### Förbundsstyrelsen förslag gällande införande av arvoden samt tillhörande stadageändring

---

Förbundsstyrelsen har tagit del av ett förslag från förbundets valberedning och väljer av det skälet att lägga fram denna proposition som förslag till Förbundsmötet att besluta om.

Valberedningens förslag bygger på de principer som ligger till grund och utgångspunkt nedan.

Utgångspunkten för valberedningens förslag är den grundläggande principen om det ideella ledarskapet. Uppdraget som förtroendevald idrottsledare inom den svenska idrottsrörelsen är frivillig och som huvudregel oavlönat. En ideell ledare kan således endast förvänta sig få täckning för reella kostnader som förknippas med uppdraget och som på förhand är godkända och förenliga med det regelverk som organisationen i fråga har lagt fast.

Med hänsyn till arten och omfattningen av uppdraget är det enligt valberedningens mening ändå rimligt att Svensk Bilsports högsta ledning erhåller ersättning för de förtroendeuppdrag de har valt till, och särskilt gäller det ordföranden. Det är numera inte möjligt att kombinera ett ordinarie arbete med styrelseuppdrag på denna nivå. Det är ett stort uppdrag i form av representationskaraktär samt förutsätts närvara vid uppvaktningar och möten med andra förtroendevalda inom svensk idrott liksom media och vid officiella sammanhang.

Enligt valberedningens mening måste ett regelverk om ersättning till förtroendevalda vara tydligt och öppet redovisat för organisationens medlemmar. Därtill är det valberedningens uppfattning att beslut om fasta arvoden till en styrelse inte kan beslutas av styrelsen själv, utan bör tas av årsmötet eller av annat organ som årsmötet utser.

Samtliga arvoden ska redovisas vid Svenska Bilsportförbundets årsredovisning.

#### **1. Arvode för ordförande i Svenska Bilsportförbundets styrelse**

Ordförande föreslås att som uppdragstagare få ett arvode omfattande 2 pbb per år. Till det kommer kostnader för arbetsgivaravgift och de trygghetsförsäkringar som följer ett uppdrag av detta slag. Som utgångspunkt och förutsättningar för arvodet utgår valberedningen från att ordförande är ett huvuduppdrag som innebär ett ianspråktagande av huvudsakliga uppdraget. Valberedningen vill särskilt framhålla att ordförandes roll inte ska vara operativ, utan uppdraget avser övergripande arbetsuppgifter som följer förtroendeuppdraget.

#### **2. Arvode för vice ordförande i Svenska Bilsportförbundets styrelse**

För vice ordförande föreslås ett arvode på 1,5 pbb per år. Vice ordförande ingår tillsammans med ordförande och har därmed en större arbetsuppgift än övriga ledamöter. Vice ordförande har också som primär uppgift att gå in i ordförandes ställe om denne har förhinder. De ska också, i likhet med övriga styrelseledamöter, delta i styrelsemötena och de fasta övriga möten och andra uppdrag av representationskaraktär där representation önskas.

#### **3. Arvoden för förtroendeuppdrag som ledamot i Svenska Bilsportförbundets styrelse**

För övriga ledamöter föreslås ett arvode om 1 pbb per år. I ledamöternas uppdrag ingår att delta i styrelsemötena och de andra fasta möten samt i uppdrag av representationskaraktär, inte minst vid medlemsorganisationernas årsmöten och andra sammankomster där närvaro önskas.

## Förbundsstyrelsen föreslår

Att Svenska Bilsportförbundets årsmöte beslutar att en sammanlagd arvodering sker av följande förtroendeuppdrag enligt medan (pbb=prisbasbelopp/inkomstbasbelopp):

1. Arvode för förtroendeuppdrag som ordförande utgå med 2 pbb per år.
2. Arvode för förtroendeuppdrag som vice ordförande utgå med 1,5 pbb per år.
3. Arvode för förtroendeuppdrag som övrig ledamot utgå med 1 pbb per år.

Att Svenska Bilsportförbundets stadgar revideras enligt följande:

### KAPITEL 3 – FÖRBUNDSMÖTE

#### 5 § ÄRENDEN VID FÖRBUNDSMÖTET

...

12. ...

13. **Fastställande av arvoden för Förbundsstyrelsens ledamöter.**

14. Fastställande av medlemsavgifter för kommande verksamhetsår.

15. Val av Förbundsordförande, tillika Förbundsstyrelsens ordförande för en tid av ett år.

Not. Alla efterföljande punkter i föredragningslistan ges även de nya nummer.

### KAPITEL 4 – VALBEREDNING

#### 2 § ÅLIGGANDEN

...

**Valberedningen avger förslag gällande arvoden till Förbundsstyrelsens ledamöter att fastställas vid Förbundsmötet. Förslag presenteras i möteshandlingarna.**

Valberedningen förbereder även valen av kommittéer och utskott genom att föreslå personer som är till förfogande och delger förbundsstyrelsen förslag om ändringar av besättning.

---

FÖRBUNDSMÖTE 2024

# **MOTION 1**

Att behandlas vid Förbundsmöte 2024

## **MOTIONÄR**

Västra Bilsportförbundet

## **FÖRSLAG**

Återta begreppet Fair Race inom Svensk Bilsport

## **BILAGOR**

Fair Race Policydokument  
Dokumentbank Fair Race  
Inkluderande Bilsport

## Motion till Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte 2024

### Förslag: Återta begreppet Fair Race inom Svensk Bilsport

#### Bakgrund

2020-03-21 publicerades dokumentet *Inkluderande Bilsport* och i och med detta försvann begreppet Fair Race från Svensk Bilsport.

Vi anser att dokumentet *Inkluderande Bilsport* tjänar sitt syfte genom att påvisa vikten av en bilsport för alla, men att det inte ersätter det som begreppet Fair Race står för.

Fair Race var ett etablerat begrepp inom bilsporten och lever fortfarande kvar i praktiken, till exempel hos Disciplinnämnden som använde begreppet senast i ett protokoll 2022-11-27.

Fair Race står för en ren och schysst bilsport i alla lägen och hos alla som verkar inom bilsporten, och är ett begrep som är lätt att förstå och ta till sig.

Vi föreslår därför att Fair Race återtas som begrepp inom Svensk Bilsport och att det senaste dokumentet (version 2015–01) uppdateras och kompletteras med Idrottsrörelsens gemensamma värdegrund samt Diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder.

Örebro 2024-01-04

Styrelsen

Västra Bilsportförbundet

#### Referenser:

[Fair Race policydokument](#)

[Dokumentbank Fair Race](#)

[Inkluderande bilsport](#)



## Fair Race – en schysstare bilsport

Alla är mer eller mindre medvetna om att det ibland råder en tuff attityd inom vår sport. Vi vet med säkerhet att många av våra ideella funktionärer far illa och att det finns medlemmar som beter sig oförskämt mot varandra. Sociala medier är idag en samlingsplats där det ofta sker förtal, mobbning samt trakasserier av medlemmar inom SBF.

Hur kan vi förändra detta beteende? Jo, genom att vi tillsammans hjälps åt att ändra attityden inom bilsporten. En kort och enkel väg är att studera vårt häfte *Etik och Moral*, där kan vi lära mycket.

Vårt gemensamma mål är att skapa ett bättre arbetsklimat för våra aktiva förare, ledare och domare. Våra positiva tankar och beteenden ska göra det roligt att köra, vara ledare och domare. Arbetar vi med detta blir det lättare att rekrytera nya förare, funktionärer, domare och samtidigt kan vi behålla våra så viktiga ledare, förare och domare längre inom bilsporten.

Gemensamt för oss alla är att:

### Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

### Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF.

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.

### Klubbarna har en viktig roll!

För att alla våra utövare ska förstå vikten av budskapet ovan så skall information om agerande förmedlas till alla klubbar, distrikt samt via [sbf.se](http://sbf.se). Information och tips skall regelbundet kommuniceras till våra medlemmar.

Klubben ska vid olika arrangemang vara rättvis i sin bedömning, berömma, tillrättvisa, göra helt klart att fusk inte tolereras utan kommer att åtgärdas, likaså att förtal, diskrimineringar med mera som sker på klubbens sociala medier anmäls och åtgärdas direkt.

Klubben skall hjälpa den utsatta medlemmen med rätt information och vägledning till rådgivare inom SBF eller distriktet. Önskvärt är att alla klubbar har ett ombud för dessa frågor.

**Vi vill tillsammans arbeta för en bilsport, som ska vara fri från droger, mobbning, våld, hot och fusk**





**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



## **Etik och Moral Policy för Svenska Bilsportförbundet**

### **Inledning**

Vad är etik? Och vad är moral?

I vardagligt tal flyter begreppen ihop. Moral betecknas oftast som det omedvetna, värderingar som ligger tillgrund för vårt faktiska handlande, medan etik är den intellektuella överbyggnaden. Etik är alltså medvetengjord moral. Man kan säga att alla har en moral, men att etik är något som personer och organisationer utvecklar.

De som är stolta över sin organisation och vad den utträttar är mer benägna att vidmakthålla en god moral. Individerna ska respekteras, alla ska behandlas lika, vi bör göra gott mot varandra, vi har en plikt att inte skada varandra. Dessa etiska principer är så allmänna och kan utgöra en bas för vidare diskussioner.

Att bygga upp förtroende tar lång tid och är ett resultat av många timmars slit av hängivna bilsportare. Men att riva ner det kan vara gjort i en handvändning. Ett stöd i moraliska känsliga ärenden kan vara följande kontrollfrågor

Är det korrekt? Kommer mitt handlande bryta mot förbundets regler, mot god affärssed, mot förbundets policy eller liknande? Är det rimligt? Finns det balans och renhårighet mellan de inblandade parterna? Tål det att publiceras? Tål det att granskas? Hur skulle det vara att läsa om det här i tidningen? Hur kommer jag att känna mig? Kan jag stå för det här i morgon och i framtiden?

Att förvalta förbundets etik är allas ansvar, medlemmar, klubbar, styrelser, distrikt, förbundsmötesombud, anställda, funktionärer, förare. Alla som uppstår ett medlemskap eller är anställda inom Svenska Bilsportförbundet.

### **Hederlighet**

Vår etik kan sammanfattas tydligast med begreppet hederlighet. Det innebär att vi har tydliga regler och villkor. Och det tillämpas i hela förbundet både sportsligt och inom affärer.

### **Respekt**

Alla medlemmar behandlas lika med rättvisa och respekt, oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning, funktionsnedsättningar, politisk åsikt eller ställning inom förbundet.

Alla är lika värda. Allas synpunkter och åsikter respekteras. Vi arbetar för allas inflytande och delaktighet. Vi arbetar för jämställdhet i förbundet, i styrelser, utskott och kommittéer samt övrig verksamhet, både vad gäller kön och en bred åldersstruktur.

### **Professionalism**

Vi utgår från att alla i förbundet är bra på det de gör. Med den utgångspunkten blir det naturligt att visa samma respekt och ge varandra samma bemötande som en själv förväntar sig. Vi arbetar i god demokratisk ordning och verkar för att genomföra beslut även om jag personligen argumenterade för något annat. Det bästa bidraget vi kan ge förbundet och alla medlemmar är en positiv utveckling och att vi sköter vår verksamhet professionellt och öppet.

### **Integritet**

Vi är en demokratisk organisation med tydliga beslutsstrukturer, där det finns stora möjligheter att påverka. Efter ett beslut försöker vi så effektivt som möjligt förverkliga beslutet även om det inte var det som vi/jag argumenterade för.

Vi låter inte vårt handlande påverkas för att få egna fördelar eller undvika obehag. Integritet är också att kunna stå emot påtryckningar oavsett var de kommer ifrån.

### **Lojalitet**

Vi som är med i Svenska Bilsportförbundet respekterar det demokratiska systemet. Utåt är vi lojala med samtliga medlemmar dvs. förbundet. Vi talar inte illa om varandra och vår verksamhet. Vi skyller inte på enskilda medlemmar eller utskott/kommittéer inför utomstående. Vi för en öppen och uppriktig dialog inom förbundet och har ett uppriktigt handlande. Jag respekterar min klubb, mitt distrikt, mitt förbund, jag framför mina åsikter på ett sådant sätt så det inte skadar vårt förtroende utåt.

### **Vänlighet**

Vi försöker möta alla medlemmar, samarbetspartners, sponsorer, funktionärer, förare, styrelsemedlemmar mm så som vi själva skulle vilja bli bemötta i alla situationer, både i med- och motvind. Vi respekterar alltid varandra, våra motståndare, funktionärer, tekniker, domare, tävlingsledare, team- kamrater, genom att uppträda korrekt och sportsligt. Vi avhåller oss från alla former av kränkande tal och handlingar

### **Relationer**

Vi har alla samma intresse inom förbundet och många hittar sin livskamrat här. Vi ser alla till att förebygga och förhindra att någon utsätts för sexuella trakasserier, diskriminering eller annat olämpligt uppförande. Kännetecknet för trakasserier är att de är oönskade för den som bli utsatt.

### **Civilkurage**

Etik är ett individuellt ansvar för det gemensammas bästa. Tycker du att någon inom förbundet agerar oetiskt är det av vikt att du tar upp det. Det kräver mod och integritet att säga ifrån. Gör du inte det är du en del i skulden.

Vi kommer alla att fortsätta gör misstag men skillnaden är om vi gör det för att gagna oss själva och misskreditera någon annan eller om det bara var ett misstag.

Varje medlem har ett eget ansvar mot alla form av fusk och doping. Varje förare och funktionär har ett personligt ansvar att vara insatt i gällande reglemente för sin sportgren samt regler mot doping och att dessa följs.

### **Sociala medier**

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

### **Handlingsplan**

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

# Policy för sociala medier

**Inom Svenska Bilsportförbundet så strävar vi efter att hålla en god ton mot våra medmänniskor, både när vi möts och på alla sociala medier. Alla medlemmar inom bilsporten behöver hjälpas åt att visa på ett trevligt bemötande på nätet och på så sätt motarbeta det hat som drabbar alldeles för många.**

Som medlem inom förbundet har du, tillsammans med övriga medlemmar, ett ansvar att efterfölja den policy som Svenska Bilsportförbundet har tagit fram. Policyn är till för att skapa ett trevligare klimat både på internet och på landets olika tävlingsplatser. Tillsammans jobbar vi alla för att förbättra klimatet och motarbeta den mobbning som pågår på de sociala medierna. Detta gör vi genom att:

- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare.
- Respektera andras synpunkter och åsikter.
- Behandla andra som du själv vill bli behandlad.
- Granska kritiskt på ett positivt sätt.
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar.

## **Respektera medtävlande, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare**

Alla medlemmar, oavsett roll eller position, är lika mycket värda och ska behandlas med lika mycket värdighet och respekt. Detta gäller före, under och efter tävling. Det är inte acceptabelt att smutskasta och hänga ut de som medverkat under tävling eller träning.

## **Respektera andras synpunkter och åsikter**

Alla har rätt till en egen uppfattning och egna åsikter. Den kan skilja sig mellan olika individer. Det är inget fel med detta och ingen människa är mindre värd än någon annan på grund av detta. Visa där med andra respekt även om ni tänker olika. Det ger dig inte rätt att hänga ut någon annan.

## **Behandla andra som du själv vill behandlad**

Behandla andra medlemmar med värdighet och respekt på det sätt som du själv vill att andra ska behandla dig. Föregå med gott exempel.

## **Granska kritiskt på ett positivt sätt**

För att vi alla ska utvecklas så behöver man få kritik dock ska kritiken vara positiva och man ska inte hänga ut någon på något socialt media.

## **Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar**

Inom Svenska Bilsportförbundet värderas all människor lika mycket. Ingen ska känna sig utanför eller bli uthängd på grund av kön, ålder, etniska ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar.

## **Kontakta din klubb, distrikt eller förbundet**

Om du upptäcker något på nätet som du anser inte är lämpligt. Oavsett om det är bilder, inlägg eller kommentarer, så uppmanas du att ta kontakt med den klubb du tillhör, distrikt eller förbundet.



## Fair Race – Före-Under-Efter

### Till förare, team och funktionärer

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team - kamrat och funktionär bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- Använd inte sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

### **All forskning visar att:**

Den framgångsrike föraren är aktiv/vill synas och ge bra PR för sig själv samt intressera sig för andra på ett ärligt och positivt sätt. En förare som kränker andra och även är negativ, kritiskt mot sig själv är en förlorare. Träna på att lyssna och vara lyhörd på andra, då lär du dig och du blir mer aktiv och kan utveckla dig som förare.

### **Din inställning bör vara:**

Inom motorsporten vill alla bli vinnare och göra så gott vi kan! Alla vill ha roligt och tävlingar ska väcka ditt och andras intresse. Du ska gå från en tävling med ett leende. "Alltid lärde jag mig något" ska du säga till dig själv.

Det är viktigt att vi förstår att alla inte har samma förutsättningar och förmåga och de är just de som du bör uppmärksamma positivt. Det är genom dem du utvecklas.



## Föräldrapolicy – Svenska Bilsportförbundet (SBF)

Som förälder är du en nyckelperson och en förutsättning för att våra barn och ungdomar ska kunna utöva sin bilsport. Detta innebär ett stort ansvar och liksom förarna har regler som ska följas finns det även för föräldrarna förhållningsregler som ska hållas:

- + Ge beröm och uppmuntran i stället för att bara hitta fel. Beröm ger bättre självförtroende och skapar bättre atmosfär. Tänk även på att uppmuntra andra tävlande, oavsett placering och klubbtilhörighet.
- + Kritisera aldrig ditt eller andras barn på banan eller inför andra, detta gäller även utanför banan på till exempel i sociala medier.
- + Vårda ditt språk och tänk på att även kroppsspråk ger signaler till barnen.
- + Vid tävling ska tävlingsledningen och funktionärerna respekteras. Domslut som inte uppskattas måste tas sakligt och utan hårda ord. Tyck vad du vill om domslut, men kommentera det aldrig offentligt eller på sociala medier.
- + Tänk på att det är ditt barn som deltar, inte du.
- + Du som förälder är alltid en viktig representant för din klubb och bilsporten i allmänhet. Upptred därefter.
- + Uppmuntra ditt barn att tävla, men pressa inte.
- + Föregå med gott exempel i ALLA lägen. Följ Fair Race policyn med ledorden Före – Under – Efter tävling/arrangemang.
- + Du som förälder/funktionär/tävlande/publik har ansvar för att förklara för andra föräldrar hur vi uppför oss. Behöver du stöd, vänd dig till din klubb eller till någon i SBF's Fair Race-grupp. Du finner mer information på SBF's hemsida, [www.sbf.se](http://www.sbf.se). Vi finns här för dig.

# SVENSK BILSPORT



Detta är en arkiveringssida som inte uppdateras. Vår aktiva sida är: [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

[Startsida](#)  
[Landslag](#)

[Nyheter](#)  
[Miljö](#)

[Vårt förbund](#)  
[Prova Bilsport](#)

[För föreningar](#)  
[Följ oss](#)

[För medlem](#)

[Sportgrenar](#)

[Regler](#)

[Tävla](#)

Vårt förbund

[Organisationen](#)

[Styrande dokument](#)

[Utbildning](#)

[Idrottsanläggningar](#)

[Säkerhet](#)

[Teknik](#)

[Projekt](#)

[Dokumentbank](#)

[Organisation och kontaktuppgifter](#)

[Licenser](#)

[Ö Vårt förbund](#)

[Hållbarhet](#)

För föreningar

Styrande dokument

För medlem

Avgifter

GDPR

Licenser

Antidoping

Utbildning och Bidrag

Utbildningsstruktur

Utbildningsplaner

Utbildningsmaterial

Utbildningar

Arbeta med media

Bilsporttränare

Fair Race

Tränarutbildning

Bidrag/Stöd 2020

Trygg Idrott

Barnkonventionen blir lag

The Girls On Track

LOK-stödet

Rekrytering

Träna med Svensk Bilsports körsimulator

Anti-doping

Idrottslyftet 2019

Funktionärslandslaget

Idrottsanläggningar

Säkerhet 1  
Projekt

Dokumentbank

Regler

Hållbarhet 2

Prova bilsport

Antidoping  
Frågor och svar

## Fair Race



### Fair Race – en schysstare bilsport

Alla är mer eller mindre medvetna om att det råder ibland en tuff attityd inom vår sport. Vi vet med säkerhet att många av våra ideella funktionärer far illa och att medlemmar betar sig oförskämt mot varandra

Hur kan vi förändra detta beteende? Jo, genom att vi tillsammans hjälps åt att ändra attityden inom bilsporten. En kort och enkel väg är att inledningsvis studera vårt häfte Etik och Moral, där kan vi lära mycket.

Vårt gemensamma mål är att skapa ett bättre arbetsklimat för våra aktiva förare, ledare och domare. Våra positiva tankar och beteenden göra att det är roligt att köra,



vara ledare och domare. Näst intill automatiskt följer att vi lättare kan rekrytera nya förare, funktionärer, domare och samtidigt kan vi då behålla våra ledare, förare och domare längre inom bilsporten.

Gemensamt för oss alla är att:

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och handikapp
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang!

Vi vill tillsammans arbeta för en bilsport, som ska vara fri från droger, mobbning, våld, hot och fusk.

Material att ladda hem:

Policydokument Fair Race

Svensk Bilsports Etik o Moralpolicy

Svensk Bilsports Policy Sociala medier

Föräldrarpolicy

Utbildningsmaterial för yngre

Powerpoint för utbildning

Pratmanus till utbildning

Pratmanus för styrelseledamöter

Pratmanus till klubbarna

Informationsbrev

Vad kan förare och funktionärer göra

Övningar

Övningsfall

Övning – Hur stå det till inom idrotten?

Fair Race visitkort

Flyer Fair Race

Se Ramona och Miriam prata Fair Race

Kontakt

Svensk Bilsport

mailbox@sbf.se

08-6263300

Adress

Svenska Bilsportförbundet

Box 705

191 27 Sollentuna

Kontakt

Tel: +4686263300

E-post: mailbox@sbf.se

Drivs med KlubbenOnline

Logga in



## Inkluderande Bilsport

Dokumentnamn	Dokumentägare	Fastställt/upprättad	Beslutsinstans
Inkluderande Bilsport	Generalsekreterare	2020-03-21 § 67	Förbundsstyrelsen

Inkluderande Bilsport handlar om att ta tillvara möjligheter och undanröja hinder, att vi på alla plan och nivåer tar tillvara olika kompetenser, erfarenheter och talanger. Alla ska ha samma möjlighet att forma idrotten och sitt deltagande i idrottsrörelsen.

Svenska bilsportförbundet står bakom Riksidrottsförbundet, regeringens och riksdagens övergripande mål om att alla ska ha lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter för alla oavsett bakgrund.

Arbetet med inkludering är ständigt aktuellt och pågående och en förutsättning för framgångsrik idrottsutveckling. Just nu utgör *En inkluderande idrott för alla* en av fem utvecklingsresor i idrottsrörelsens pågående arbete inom ramen för [Strategi 2025](#).

För att bli mer inkluderande behöver vi förstå vad normer är och gör.

#### **En normmedveten idrott innebär att**

- vi är medvetna om vilka normer som påverkar oss och kan förhålla oss till dem
- vi lyfter upp och synliggör rådande privilegier och begränsningar för utövare och ledare
- vi arbetar aktivt för ledarskap, resursfördelning och representation som minimerar ojämlikhet och ojämställdhet – ett arbete där ansvaret för förändring framför allt ligger på dem som har makt och är mest självklara i sammanhanget.

## **Utgångspunkter för inkluderande Bilsport**

### **Idrottsrörelsens gemensamma värdegrund**

Den omfattar de fyra grundpelarna:

1. Glädje och gemenskap
2. Demokrati och delaktighet
3. Allas rätt att vara med
4. Rent spel

Läs mer om idrottsrörelsens värdegrund i [idéprogrammet Idrotten vill](#).

### **Diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder**

- Kön
- Könsidentitet och könsuttryck
- Etnisk tillhörighet
- Religion eller annan trosuppfattning
- Funktionsnedsättning
- Sexuell läggning
- Ålder

Läs mer om de sju diskrimineringsgrunderna på [webbplatsen inkluderandeidrott.se](#).

[Läs RF:s policy mot diskriminering på grund av sexuell läggning, könsidentitet eller könsuttryck.](#)

## **Mänskliga rättigheter och barnkonventionen**

De mänskliga rättigheterna är universella och gäller för alla och envar. De slår fast att alla människor, oavsett land, kultur och sammanhang, är födda fria och lika i värde och rättigheter.

Barnkonventionen slår fast att barn inte är små vuxna och att de får extra skydd i barnkonventionen som är bestämmelser om barns rättigheter. Barnkonventionen slår fast att alla barn upp till 18 år har samma rättigheter.

Idrottsrörelsen säger att all idrott för barn ska bedrivas utifrån ett barnrättsperspektiv. Från och med den 1 januari 2020 blir barnkonventionen även svensk lag.

[Läs mer om Barn- och ungdomsidrott](#)

[Läs mer om mänskliga rättigheter och barnkonventionen på webbplatsen inkluderandeidrott.se.](#)

## **Trygg Bilsport**

En trygg bilsport är en idrott fri från mobbning, trakasserier, hot, våld och övergrepp. En idrott där alla känner sig välkomna och delaktiga och får delta och utvecklas efter sina egna förutsättningar.

[På sidan om trygg idrott](#) har vi samlat information om våra stödfunktioner idrottsombudsman och visseblåsartjänst, kontaktuppgifter till Bris stödlinje och stödmaterial till föreningar för trygg idrott.

## **Jämställdhet**

Jämställdhet är en av grenarna under samlingsnamnet inkluderande idrott. [Du kan läsa mer om vårt arbete med jämställdhet här.](#)

Mer om: [Inkludering](#) [Integration](#) [Jämställdhet](#) [Strategi 2025](#)

## **Uppföljning**

Uppföljning av Inkluderande Bilsport sker årligen av dokumentansvarig.

# MOTION 2

Att behandlas vid Förbundsmöte 2024

## MOTIONÄR

Västra Bilsportförbundet

## FÖRSLAG

Förlägga Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte till vartannat år genom erforderliga stadgeändringar

## BILAGOR

-

## Motion till Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte 2024

**Förslag:** Förlägga Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte till vartannat år genom erforderliga stadgeändringar.

### Bakgrund

De senaste åren har inneburit en försämrad ekonomi för distriktet, dels genom ökade kostnader, dels minskade intäkter. Man kan förvänta sig att denna situation kommer att bestå även de närmaste åren.

Riksidrottsförbundet håller sedan tidigare sin stämma vartannat år och flera distriktsidrottsförbund förväntas följa efter.

För att minska kostnaderna för både SBF och distrikten, samt att ge förbundsstyrelsen mer arbetsro genom längre mandatperiod, föreslås att SBF:s förbundsmöte förläggs till vartannat år genom att göra erforderliga stadgeändringar.

Örebro 2024-01-04

Styrelsen

Västra Bilsportförbundet

# MOTION 3

Att behandlas vid Förbundsmöte 2024

## MOTIONÄR

Södermanland/Västmanland Bilsportförbund

## FÖRSLAG

SVBSF motionerar att FS bereder en utredning för en start av ett regionssamarbete, med flera distrikt enligt den regionindelning som tidigare föreslagits

## BILAGOR

-



2024-01-09



### **MOTION AVSEENDE REGIONSSAMARBETE**

SVBSF motionerar att FS bereder en utredning för en start av ett regionssamarbete, med flera distrikt enligt den regionsindelning som tidigare har föreslagits.

Vi lägger denna motion med hänvisning:

- \* Det förändrade läget med de tillsatta sportgrenskoordinatorerna,
- \* En större utmaning att locka folk till ideellt arbete, samt att det skulle ge ett mer likvärdigt medlemskap i SBF. Det är inte relevant att olika distrikt skall ha olika medlemsavgifter, olika tillståndsavgifter osv. Medlemsföreningar i SBF skall givetvis ha lika förutsättningar, oavsett distriktstillhörighet eller regioner.
- \* Bilspporten behöver mer idrottsliga utövare, inte fler administratörer och med dagens teknik behövs inte längre den geografiska närheten som tidigare. Det digitala mognandet accelererade under pandemin, och idag är digitala möten en självklarhet på alla plan.
- \* Med samarbeten och regioner finns en styrka med möjlighet till arbetsgrupper, istället för att alla distrikt enskilt skall uppfinna hjulet på 12 olika sätt.
- \* Samtliga regioner får större möjlighet att ha ett bemannat kansli med de fördelar det innebär.
- \* Vi ser även att det skulle vara till hjälp för att komma i mål med Strategi 2030, då det kan bli en utmaning för de mindre distrikten. Här skulle regioner ha en större möjlighet att fördela och fokusera uppgifterna på fler.
- \* Vi ser en naturlig start för tätare och mer formella distriktssamarbeten, för att i snar närtid komma i mål med en sammanslagning till 4st regioner.

Flen 2024-01-09

Christian Eriksson, Ordf. SVBSF

PUA Styrelsen SVBSF

# MOTION 4

Att behandlas vid Förbundsmöte 2024

## MOTIONÄR

Göteborgs Bilsportförbund

## FÖRSLAG

Motionen avser ett förslag till stadgeändring gällande Disciplinnämnden och Juridiska nämnden, markerat med röd (understruken) text i motionen.

## BILAGOR

-

Göteborgs Bilsportförbund

Göteborgs Bilsportförbunds motion till Förbundsårsmötet 2024

Vi motionerar om ändring av stadgarna enligt nedan, ändring i rött.

Detta för att säkerställa rättssäkerheten genom korrekta handläggningar

Nuvarande text

2 § DISCIPLINNÄMNDEN Disciplinnämnden består av ordförande samt fyra övriga ledamöter. De fyra ledamöterna ska väljas så, att Disciplinnämnden är representerad av såväl lekmän som jurister samt blir representerad från skilda delar av landet samt bestå av kvinnor och män. Ordförande i Disciplinnämnden väljs av förbundsåret för en tid av ett år, övriga ledamöter väljs för en tid av två år, varvid två ledamöter väljs varje år. Ordföranden skall vara jurist.

3 § JURIDISKA NÄMNDEN Juridiska nämnden består av ordförande samt fyra övriga ledamöter. De fyra ledamöterna ska väljas så, att Juridiska nämnden blir representerad av i huvudsak jurister, från skilda delar av landet samt bestå av kvinnor och män. Ordförande i Juridiska nämnden väljs av förbundsåret för en tid av ett år, övriga ledamöter väljs för en tid av två år, varvid två ledamöter väljs varje år. Ordföranden skall vara jurist.

Göteborg 20240109

Peter Kurten

Ordförande

Göteborgs BF

# MOTION 5

Att behandlas vid Förbundsmöte 2024

## MOTIONÄR

Upplands Bilsportförbund

## FÖRSLAG

Motionen om arvodering av förbundsstyrelsen;  
ordförande och ledamöter.

## BILAGOR

-



### **Motion om arvodering av förbundsstyrelsen; ordförande och ledamöter.**

Som ett led att behandla alla i styrelsen lika och med givna spelregler för nuvarande och kommande ledamöter i förbundsstyrelsen, vill vi att dagens ersättningssystem ersätts med ett mera transparant system. Detta innebär att ersättningen baseras på prisbasbelopp med automatisk uppräknning.

Förslaget innebär att: Ordförande erhåller **1 basbelopp** och för **övriga ledamöter ett ½ basbelopp**. Därutöver utgår reseersättning och ev. ersättning för övernattnig. Vid extrainsatt fysiskt möte utgår ersättning för förlorad arbetsinkomst.

För att man skall ha möjlighet att budgetera för denna extra kostnad föreslås att detta börjar gälla från och med 2025-01-01.

Uppsala 2024-01-08

Magnus Grönqvist

Ordförande Upplands Bilsportförbund