

Nationellt regelverk XC Cross Car

I grunden gäller FIA:s regelverk 279B med följande nationella undantag.

Numren följer reglementet 279B:s artiklar.

1.1 Definition

Det är tillåtet att bygga en nationell XC under förutsättning att principskiss 12.4.1.1 279B-1 alt. 279B-2 följs och buren byggs av en av SBF:s certifierad burbyggare och besiktigas av SBF:s registreringsbesiktare.

Ett 1a-certifikat ska upprättas till ansökan för godkännande, med en plåtbricka på chassit med löpnummerserie. D.v.s. att det ej är krav på enskilt certifikat för varje ekipage.

Endast certburtillverkaren får/kan göra ansökan. Reparation av skyddsbur får ske enligt separat dokument "XC reparation bur".

1.2 Vagnbok

Alla fordon som har FIA-homologerade, alternativt nationellt homologerade, chassin ska ha röd svensk vagnbok. Inget krav på årlig besiktning.

2.4 Bränsle

Enligt respektive tävlingsarrangörs tilläggsregler/bulletiner. Vanlig bensin som köps ur pump på bensinstation får användas max 98 oktan, eller Aspen+. Inga tilläggsämnen får användas.

I övrigt enligt G 16. Efter 2024 är endast Aspen+ godkänt.

3.3 Vikt

Alla FIA:s homologerade motorer vilka listas i 279B minimum 425 kg med förare, nationellt godkända motorer ex. Suzuki GSXR 750cc minimum 440 kg med förare.

4.1 Motor

Alla FIA:s homologerade motorer, vilka listas i 279B, samt nationellt godkända motorer ex. Suzuki GSXR 750cc. Max varvtal enligt fabrikantens verkstadshandbok plus 500 rpm.

Modifiering av motorns smörjsystem är tillåtet.

ECU med tillhörande kablage fritt. Can connector ska finnas för kontroll av maxvarvtalet.

4.9 Avgassystem

Fritt, ljudnivå enligt SBF:s regelverk 95 dbA förbifartsmätning, alternativt enligt arrangörens anvisningar. Katalysator erfordras ej.

5.3 Bränsletank

Säkerhetstank rekommenderas. Det är tillåtet med egentillverkad tank av stål eller aluminium. Volym max 12 liter.

9.3 Hjul

Endast däck som är listade nedan är godkända:

- Framdäck Goldspeed gul märkning 165/70–10 27N C9205 397,
Goldspeed gul märkning 165/70–10 27N C9211 SD,
Maxxis 165/70-10 27N C9272.

- Bakdäck Goldspeed gul märkning 225/40–10 32N C9203 397,
Goldspeed gul märkning 225/40–10 32N C9211 SD,
Maxxis 225/40–10 32N C9273.

All typ av däckvärmning är förbjuden. Mekanisk eller kemisk behandling av däck är förbjuden.

Personlig utrustning

Enligt SBF:s tekniska regler TR 6 Rallycross.

Rallycrossutskottet