

## XC Crosscar

### Rutiner vid reparation av chassi XC.

Reparationer och modifieringar av homologerade chassin gällande säkerhetsburkonstruktionen är inte tillåtet, det är bara tillverkaren eller av honom utsedd som får utföra reparationer av dessa rör på XC Crosscar enligt FIA:s regler FIA 279B.

Exceptions: 1. Adding, removing, or modifying specific brackets e.g. bodywork brackets, handbrake brackets, gear lever brackets, electric loom brackets, fuel line brackets, pedal box brackets, ballast brackets are permitted.

Any of these modifications must be carried out by the manufacturer of the safety cage, or with its approval.

Det tillåtet att under tävling reparera ex. stötdämparfästen, bärarmsfästen mm, om dessa inte tillhör säkerhetsburen. Denna bedömning ska ske i samråd med tekniska chefen/technical delegate. Se exempelskiss sida 2. Reparation av övriga rör ingående i säkerhetskonstruktionen ska göras enligt rutin nedan.

### Rutiner: Reparation av rör ingående i säkerhetsbur på homologerat chassi efter notering i vagnboken.

- . Kontakta importören av fabrikatet.
- . Bifoga bilder på skadan samt helbild på chassit vart skadan är.
- . Importören kontaktar fabrikanter och bifogar medsända bilder.
- . Fabrikanten beslutar om fortsatt rutin för berört chassi.

### Om fabrikanter godkänner reparation av rör ingående i säkerhetsbur/chassi genom importörens ansvar.

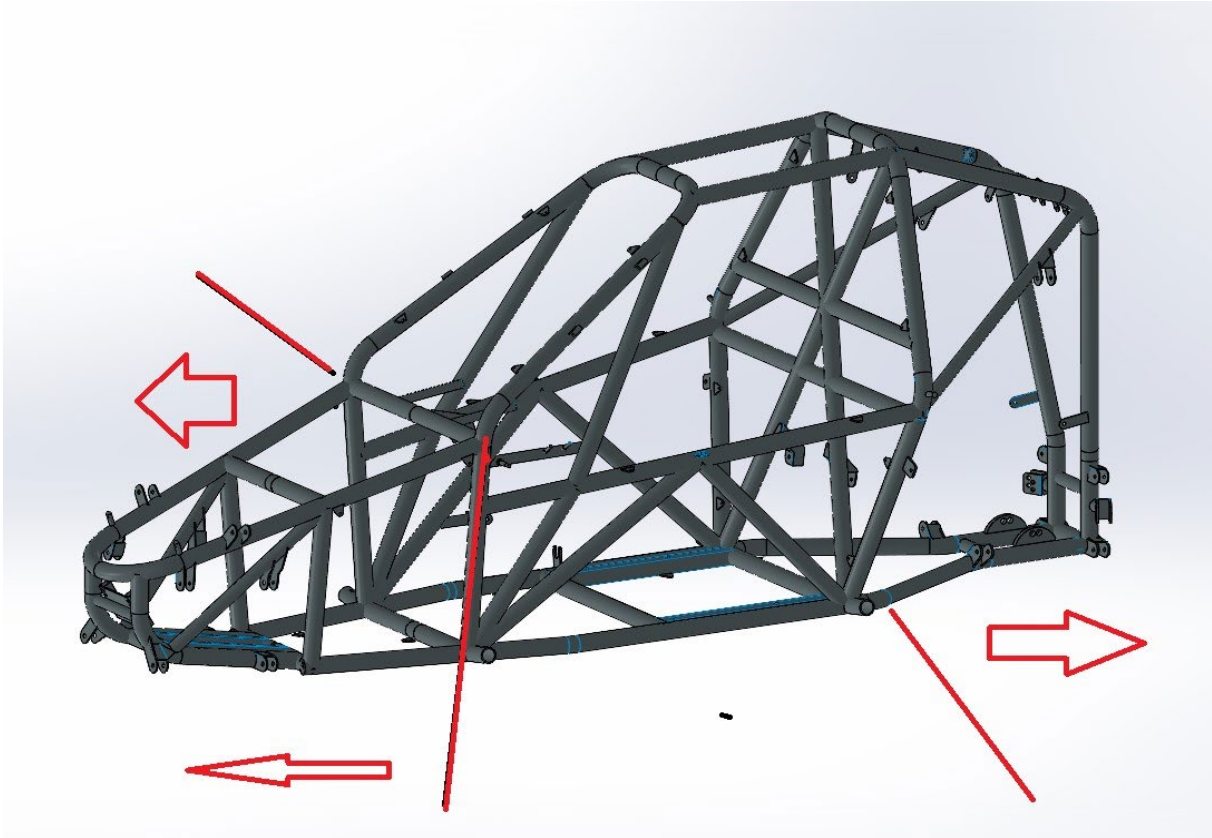
- . Fabrikanten skickar material till importör.
- . Importören kontaktar berörd instans för reparation.
- . Importören skickar material för reparationen av chassi till berörd instans.
- . Importören medsänder dokument för reparationen.
- . Reparationen påbörjas och dokumenteras av berörd reparatör.
- . Besiktning efter reparationen görs av registreringsbesiktare utsedd av SBF.

Intyg på reparationen ska uppvisas för registreringsbesiktare vid kontroll av reparationen.

Registreringsbesiktaren kvitterar reparationen i vagnboken.

Det är tillåtet att reparera rör som inte ingår i säkerhetsburen, hjulupphängningar, stötdämparfästen som är bakom/framför säkerhetsburen.

Exempelskiss:



Rör i pilarnas riktning tillhör inte säkerhetsburen runt föraren.