

Mötesprotokoll MNB SGA Rally

Plats: Krokoms (Krokoms MK)

Tid: 2017-04-10 kl 18.00–20.30

Deltagare: Dan Hoff, Mats Wallin, Sture Persson, Lars-Erik Söderström

§ 1 **Mötets öppnande:**- Danne öppnade mötet.

§2 **Val av mötesordförande:** Danne

§3 **Val av mötessekreterare:** L-E valdes

§4 **Val av justerare:** Sture Persson

§5 **Godkännande av kallelse:** OK

§6 **Fastställande av dagordning:** OK

§7 **Godkännande av föregående mötesprotokoll:** OK

§8 **Ev. Rapporter:**

-

§9 **Bordlagda punkter:**

9.1 Möjlighet att skapa tävling för blandade ekipage med vagnbok enl. Övre Norra reglemente "Racing special".

Mats kollar intresse med Krokoms MK, Danne tar vid också mot JMK. Tas upp regelbundet i klubbarna

9.2 Godkända Domare och Tekniker och 2017 års tävlingar, Danne + L-E. Sätt Lots nummer i listan.

- Dan har uppgiften att stämma av domare inför 2017 år säsong, tas vid på nästa möte inför kommande tävlingar från sommar-höst-vinter 2017.

9.3 Prissättning startavgifter beroende på när man anmäler sig, bra att ta upp dialog att ge en "Morot" för de som anmäler sig tidigt. Behov ge det info och förslag till klubbar.

§10 **Nya punkter:**

10.1 SGA träff Bilsportsförbundet (Arlanda) 18-19/3 Danne deltog och redovisade, fokus på nya grpH se bilaga.

10.2 Domarutbildning 8/4 i Östersund för distriktet alla bilsportsgrenar, genomförd 20170408

§11 **Övriga frågor:**

- Vid årsmötet ta upp och säkra att bilsportskonferens genomförs för att kunna ha bra dialog med respektive sportgren och klubbar/aktiva

§12 **Nästa möte:**

- 2017-05-22 18.00 Telemöte 08-50005000 kod 888888

Justerare:

Sture Persson

SGA-KONFERENS 18-19/3 2017

Radisson Blu Arlandia

Viktigt att poängtera att nedanstående anteckningar är enbart utdrag ur diskussionerna som fördes, exempelvis citat från deltagarna m.m. Eventuella beslut tas på ett, av rallyutskottet, protokollfört möte.

Lördag

- Uppföljning från föregående SGA-möte.
- Diskussion fördes angående reglementesutkastet för nya grp H. Många åsikter lyftes.
- Säkerhetskommittén redogjorde för olyckor under 2015-2016. De får in alldeles för få incidentrapporter när det händer något som kräver ambulans. 11 incidentrapporter inskickade för hela 2016. Det är tävlingsledningens ansvar att detta skickas in. Ta hjälp av domare för att minska på arbetsuppgifterna?
Titta på arbetsmiljölagens AML. Ändra namn på incidentrapporten? ”Olycksrapport”.
Det står med i domarrapporten att incidentrapport ska skickas in! Varför missas det ändå?
Runt 200 inskickade skaderapporter (i alla sportgrenar) till Folksam varje år. Tidigare var nästan hälften av alla skador ”hals” (inkl. nacke), nu är det nere på ¼.
- Radiosamband. Behövs det idag när mobilnätet är så utbrett? Kan det vara upp till tävlingsledningen att göra bedömningen om mobilnät räcker?
”Kommunikation ska finnas”. Viktigt att tävlingsledningen gör en riskhantering för att säkerställa att mobilnät räcker på just den tävlingen. Poängtera!! Införa till nästa år?
Spårning – mekanikeranmälan VIKTIGT!! För att kunna följa ekipage om något händer så att man kan ringa.
- Stefan visade en ny variant av OK-skylt, i A2 format. Tåligare canvas-tyg och magneter för att kunna fästa på bilen. Ida visade upp en ”ljus-puck” för att tydligare visa OK eller SOS. Detta ska funderas vidare på. Viktigt att poängtera att problemet ligger i att det finns folk som låter bli att stanna trots att ingen OK-skylt syns.

- Det har kommit in åsikter från ett distrikt om att det är negativt att tvinga klubbar att ta med debutanter i sina tävlingar. Alla är dock överens om att vi behöver promota ungdomar och därför ska ha kvar regeln!
- Startordning – A-förare ska starta först och C-förare ska starta sist. Oavsett cuper.
- Vägtillgång/tillstånd. Något distrikt får ett muntligt beslut tidigare men offentliggör det inte förrän några dagar innan tävlingen. Också ett alternativ att prata med länsstyrelsen om att inte publicera kartor på nätet, utan att folk får begära ut dem (ev. till en kostnad) i så fall.
- Nyttjandebegränsning. Det behöver finnas möjlighet att provköra bilarna! Viktigt att jobba med denna frågan!

Söndag

- Ändra regeln angående prisutdelning. Exempel: ”Prisutdelning bör ske efter det att resultatlistan fastställts och offentliggjorts. Kan också ske på preliminär resultatlista, men detta ska då framgå i inbjudan.”
- Janne Rydh redogjorde för hur regelgruppens arbete går om att strukturera om i rallyreglerna.
- Definition av tjuvstart, behöver förtydligas enligt en SGA.
- RY 3.1 Funktionärer. Funktionärer får inte delta i tävling där han tjänstgör. Behöver ändras i reglerna! ”En tävlande får inte ha något chefsfunktionärsuppdrag under tävlingen”.
- Vad har vi registerkort till? Detta ska kollas upp med kansliet!
- Tävla med avställd bil?
Officiellt meddelande: ”det är den tävlandes skyldighet att visa upp att bilen är påställd” samt ändra i reglerna så att detta kollas i besiktningen (ex. transportstyrelsens app).
- Notskrivare i SM från och med nästa år, vem ska skriva? Gunnar Barth vill att Patrik Barth ska få skriva. Finns det något avtal med Barth? Vem har rätt att ta över?
- Diskussion angående debutanttävling i samband med rallykurs. Positivt och negativt. Vi behöver göra det smidigt och enkelt för att locka folk! Kanske behövs en förtydligande beskrivning i regelboken så att alla moment genomförs.

- Notutbildarkurs, ska ske under våren! Alla SGA:er måste kolla upp vilka notutbildare som inte har gått kurs! Dessa kommer inte att få fortsätta som notutbildare om de inte går kursen.
- Trackingsystem. Janne beskrev systemet ”Race Live”. Vi behöver sätta oss in i vad det är vi vill ha ut av det, vilket behov har vi. Regularity använder liknande system.
Några exempel om vad det kan användas till:
 - Säkerhet - se var bilen befinner sig
 - Säkerhet - röd/grön knapp om något händer
 - Säkerhet – larma om höga G-krafter, vid avåkning
 - Spara funktionärer - ersättning av radiosamband
 - Sparar funktionärer - TK utan personal
 - Rättvisa - kunna se vilka som har rätt till konstruerad tid, om man har stått stilla
 - Publik - kunna följa tävlingen hemifrån, sälja in till sponsorer.
- Däck. 16” vinterdäck ska fasas ut. David Lindström förklarar utifrån ett brev som kommit från FIA.
Hur gör vi det billigare med däckskostnader? Begränsa antalet däck i SM för att få tänka mer taktik? En åsikt kom upp angående att få klassa in ett dubbfritt vinterdäck att åka på. Allt styrs av de som tillverkar däck och fälgar, negativt för möjligheten att få åka på något enklare/billigare.
- Evo 9 Nat Spec. diskuterades och vi kom fram till att det inte är problematiskt att låta reglerna stå kvar som dem gör nu.
- Fulla SM-poäng i SM-sprinten eller inte? Kommer lika många att åka om man enbart har halva SM-poäng? Då blir det problematiskt. Mycket åsikter om att det är viktigt för sporten att visa upp sig i TV. Bästa tänkbara chans för media och sponsorer!
Eventuellt göra en enkät till nästa år! Hel/halv poäng? Två sprintar (sommars/vinter) med halva poäng? Kommer förarna att åka i så fall?
- Träning i rally. Hur gör man för att kunna testa på ett korrekt sätt? Nu tränas/testas det mycket på olika platser, utan tillstånd. Vad händer vid en olycka med personskada i så fall?