

Information angående märkning av hjälmar inom rally

Då det från årsskiftet 2018/19 blir några hjälmar vars märkning inte längre tillåter att dem används för tävlande i rally så vill vi passa på att klargöra vilka märkningar som inte längre får användas i tävling i rally och vilka som fortsätter att vara godkända.

Reglerna som styr detta finns här: Tekniska Regler, TR Rally, Racing och Rallycross, dokumentet hittas under <http://www.sbf.se/Regler/Rally/>
Kapitlet som styr hjälmar heter TR 6.4.

Inom rally får användas hjälm av JET-typ med eller utan HNRS/FHR-skydd. Även integralhjälm är tillåten men då endast tillsammans med godkänt HNRS/FHR-skydd.

Hjälmar med dessa märkningar får **EJ** användas i tävling i rally från **2019-01-01**:

SIS-märkta Peltor G6 (Bilsporthjälmen) samt övriga hjälmar med samma SIS-märkning



BS6658-85 type A/FR (BSI)



Hjälmar med SNELL SA 2000 märkning får användas under 2019 men upphör att vara godkända **2019-12-31** så till 2020 behöver dessa ersättas.



HNRS = Head and Neck Restraint System, ett harnesk som fästs runt överkroppen varifrån det går remmar upp till hjälmfästena. Remmarna har dubbla infästningspunkter på harnesket och kan därmed avlasta hjälmen även vid sidokrafter.

FHR = Front Head Restraint, en krage med fästrem för hjälmfäste. Avlastar hjälmen i första hand för krafter i färdriktningen.

Hjälmarna med märkning SFI 31.1/31.1A/31.2A får användas fram till **2023-12-31**.



Hjälmarna som har märkning SNELL SA 2005 eller SA/SAH 2010 som ej har fästerna för HNRS/FHR får användas fram till **2023-12-31**.



Hjälmarna som har märkning SNELL SA 2005 eller SA/SAH 2010 med fästerna för HNRS/FHR med märkning 8858-2002 eller 8858-2010 får fortsatt användas tills vidare.



OBS! Detta är nationella undantag från de internationella reglerna från FIA. Så dessa gäller endast för tävlande inom Sverige. För tävlande utanför Sverige måste märkning som uppfyller FIA-kraven fortsatt följas.

Protokollutdrag från Rallyutskottet, RY 12/2018 samt Tekniska Kommittén, TK 10/2018:

– PROTOKOLL RY 12/2018 –

§ 198 Dispensansökningar

En fråga kom också om att få fortsätta använda de gamla G6-hjälmarna. Det beslutades dock att inte ge någon dispens för detta utan vi hänvisar till de gällande tekniska reglerna.

– PROTOKOLL TK 10/2018 –

§ 172 Rapport från RU möte

RY kommer följa Tekniska Reglerna avseende hjälmarna (vissa typer går ut 2018-12-31).

/ Rallykommittén NNBF

Kontakt: rally@nnbf.se