

# ”Arvingarna”

Inom musikvärlden finns ett känt dansband med artistnamnet ”Arvingarna”. Det är säkert åtskilliga av er, som svängt sina ”lurviga” till deras musik. Inom motorsporten har vi också en motsvarighet till ”Arvingarna”, där unga grabbar går i sina faders fotspår och låter oss övriga lyssna på deras ”sång” i form av häftiga tävlingsbilar. Eftersom jag redan tidigare erkänt min omusikaliska ådra och att få om ens någon sett mig på ett dansgolv, så föredrar jag att lyssna på motorsången i stället.

Dessa motorsportens Arvingar har ett gemensamt. De skall försöka bli lika bra, som sina pappor och det vill jag lova blir inte lätt. De har ytterligare en gemensam nämnare, nämligen att papporna finns med i depån, skruvar, servar och ger goda råd. Ett gott råd grabbar, lyssna på era pappor, de har varit med länge och vet vad det här handlar om!

## **JOHAN OCH FOLKE RISTRÖM**

Först ut av denna omgångs ”Arvingar” är Johan Riström. Tävlingsarenan var Brännaberget i Överkalix och på programmet stod DM i backe.

Johans pappa Folke var på sin tid en mycket framgångsrik isracingförare, som även fuskade en del i rallycross. Vem minns väl inte ”Rilles” härliga Sunbeam, en bil ovanlig på vägarna i Sverige och inte minst i tävlingssammanhang. Det här var långt före man började tjorva med decibelmätningar på tävlingsbilar och en tävlingsbil fick tillåtelse att låta som en tävlingsbil och inte som ”EU-Moppar”. Jag tycker mig ännu kunna höra ”Sound of Rille” från det goda 70-talet. Folke tillhör den där gruppen människor, som kan konsten att konservera sig själv och bli tidslös. Han ser precis lika dan ut och frisyren är densamma, som år 1976 när jag för första gången såg honom på isracing i klassen grupp 2. Det året blev ”Rille” slutlig tia i IS-SM och tävlade då för Luleå MS. Hans ovanliga men ettriga Sunbeam fick hänga med länge och som bäst blev han fyra i IS SM 1979 med just den bilen. ”Rille” byggde sedan en Volvo och nu började det hända saker. 1981 blev karriären krönt med SM guld i rallycrossklassen med dubb.

- Hur gick det då för Johan på Brännaberget? Jo han körde hem en 6: e plats i Supernationella klassen och blev åttonde man dagen efter i Morjärv. – Det är inte bara att bygga en tävlingsbil. Man måste köra in sig på den också, muttrade pappa Folke med adress till sonen. Det ligger nog mycket i det resonemanget. Motorsporten är idag så intensiv och det krigas om hundradelar av sekunder. Därför måste man träna och få bilen att bli en del av ryggmärgen.

## **LARS OCH KENNETH BERGQVIST**

Nästa ”arvinge” är Lars Bergqvist från Piteå. Hans pappa Kenneth var en strålande isracingförare, som redan 1978 blev slutlig femma i klass 3 på IS-SM. Kenneth hade den gången idel ädel motoradel framför sig. Eller vad sägs om herrar som Benny Larsson, Thomas Wirén och Göran Lindvall. Det roliga i kråksången är att Göran Lindvall tävlar själv efter att hans arvinge Andreas gjort ett antal issäsonger men nu lämnat över styrhjulet till pappa Göran. Huruvida Lars gör det samma skall jag låta vara osagt. Men det är ytterst tveksamt att vi får se Kenneth i 480 bilen. Kenneth som körde många år hade oturen att finnas till när Benny Larsson och Thomas Wirén hade sina glansdagar. Silver och brons duggade tätt i både SM och DM, som på den tiden var minst lika hårt.

- Hur gick det då för Lars? På Brännaberget blev han tvåa i klassen 2400 efter Christer Strömberg. Hans fräcka Volvo 480 var onekligen som en ”Beauty box” i spåret. Något sämre lyckades han i Morjärv med en 6: e plats. – Helt tydligt har vi mycket att lära på inställningar av bilen, förklarade Kenneth med kännarmin när tävlingen var över.

## **ÖRJAN OCH KENT LARSSON**

Tredje arvingen är Örjan Larsson, Luleå MS. Hans pappa Kent minns jag från rallyskogen och vi skriver då tidigt 70-tal. Vem glömmet väl när Kent i en Volvo Amazon, som respektlös C-förare körde hem en total 5:e plats vid OT-specialen i Kalix 1972. Snacka om överraskning! Före sig i prislistan hade han dåtida rallytopp, vem han hade efter sig tänker jag inte nämna alls. 1973 körde han Luleå MS arrangerade C-förartävling. Upplysningsvis blev han 13:e man och sist i tävlingen. Men det tror jag aldrig hänt senare! Sitt livs första seger inkasserade han 1979. Han var då med i det vinnande laget vid Björnjakten i Överkalix. Där ingick förutom Kent även Michael Hallberg och Sune Johansson. 1980 bytte Kent till VW Golf och blev samma år totalfyra i Älvsbyns minirally. Kent hade nu börjat snegla alltmer på isracingen. 1982 blev han 2:a i IS SM i rallyklassen med dubb, han körde då Ford Escort som jag vill minnas var rosa till färgen. Det här verkade vara Kents så kallade påse. För 1987 tog han hem både IS SM och IS DM i rallycrossklassen med dubb.

Det vet fåglarna om Kent någonsin slutat "räjsa", skall man döma efter snålvattnet och drömmande blickar vid årets Back DM tror jag Kent är den som först får återfall. Jag ger mig dägg på att vi inte sett Kent färdigt bakom ratten ännu. Örjan kommer nog att få ha flera hårda duster med pappa Kent om nästa styrning.

- Hur gick det då för Örjan? I Överkalix fick han en 7:e tid i klassen 2400, sedan brakade kopplingen ihop och det var slutkört. Men under natten bytte de koppling och i Morjärv blev han 9:e i samma klass. Det gick varskott brett in i målsjussen, så alldeles säkert fick han en del synpunkter på sin körning av Kent.

## **TOBIAS OCH BENNY FORSMAN**

Den fjärde ut av arvingarna för den här gången är Tobias Forsman. Trots att han är lite av utböling är både han och inte minst pappa Benny välkända profiler i Norrbotten. Benny har både rally och en folktracekarriär bakom sig. Redan 1976 började han frekventera rallyskogarna här uppe och har kört i princip allt. 1976 blev han tionde totalt vid Kalix-tävlingen Lappnatta. En stor sensation på den tiden när inte alltför många AC förare orkade hit upp. 1982 blev han femma i rally DM: ets Standard B klass. 1982 när folktrace fortfarande var i sin linda var det många rally och rallycrossförare, som ville åka åttor kring vanligt folk. Så var även fallet för Benny Forsman. Han vann folkracetävlingen i Vännäs och blev trea i Lycksele.

Benny och hans hustru Barbro är ständiga gäster på våra tävlingar. Är de inte med och stödjer sin son Tobias, så kan ni gå in i depån på vilken rallycrossstävling som helst. Först kommer ni att hitta en stor mustasch, därefter en glatt leende Benny. De är neutraliserade Norrbottningar vid det här laget, i vart fall på allt som handlar om motorsport!

- Hur gick det då för Tobias? I Överkalix körde han hem klassen Voc + Ekonomi med snabbaste tid. I sammanlagda Wesab-cupen där alla tre åk räknades blev han tvåa. I Morjärv dagen efter blev det ombytta roller. Där klarade Tobias klassens andra bästa tid men tog hem den sammanlagda Wesab-cupen. – Körskickligheten har han ärvt från sin mor, knappast från mig, flinade Benny nöjt efter sin sons häftiga framfart med i princip frugans shoppingbil.