

Miljöplan 2016

Svenska Bilsportförbundet

2015.12.19



Svenska Bilsportförbundets Miljöplan

Certifiera SBFs kansli till guld enligt FIA:s certifieringsmetod
Nytt Licens- och tävlingsadministrativt system (LOTS), som också kommer att innehålla miljöcertifierade klubbar.
Alla tillståndspliktiga arrangemang genomförs av miljöcertifierade klubbar
SBF och SVEMO arbetar för gemensam certifiering och andra gemensamma lösningar inom miljöområdet
Skapa förutsättningar för att tävlingar körs på alternativa bränslen
95 dB (A) LAF max f.g.a.p. 10 m från fordon, vid all träning, tävling och test på RA, KA, FR, RC, CK på permanenta anläggningar.
Den enskildes ansvar och kunskap för miljöarbetet ska vara inarbetat i hela Bilsportrörelsen
Kontinuerligt arbete med marknadsföring och information till hela rörelsen, allmänheten och media kring SBF:s miljöarbete
Miljölagstiftning för motorsport jämställt med miljölagstiftning för övriga evenemang
Bilsportgrener som har reglemente för el/hybridfordon tillåts delta i mästerskapstävlingar i flera grenar; t.ex. DR, RA, KA, RC och RY
Öka tillgängligheten och skapa samhällsnära arrangemang på tillfälliga anläggningar
Utbildningar, kompetensutveckling, utbildningsmaterial

”Ordbok” för Miljöplan

- **SBF** – Svenska Bilsportförbundet
- **SVEMO** – Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet
- **MRG** – Miljörådgivare
- **RA** – Racing, **DR** – Dragracing, **RY** – Rally, **KA** – Karting, **RC** – Rallycross, **CK** – Crosskart
- **Certifiera SBF till guldkategorin enligt FIA:s certifieringsmetod** – för att förbundet ska få den statusen att ge ut tillstånd till EM- och VM tävlingar i Sverige och vara ett föregångsland inom miljö och motorsport.
- **I det nya Licens- och tävlingsadministrativa Lotssystemet** som nu införts skall miljöcertifieringar integreras i systemet så att man på ett enkelt sätt vid tillståndsgivning kan få fram uppgifter om vilka klubbar som är miljöcertifierade.

”Ordbok” för Miljöplan

- **Tillståndspliktiga tävlingar/arrangemang kan endast genomföras av klubbar som är miljöcertifierade enligt SBF:s regler.**
- **SBF och SVEMO gemensamma lösningar** – certifiering/revision och samverkan över gränserna där vi tittar på hur vi organisatoriskt underlättar för våra ”delade” klubbar genom ny gemensam certifieringsmetod, gemensamma kontaktpersoner och miljöbesiktare/kontrollanter.
- **Skapa förutsättningar för att tävlingar körs på alternativa bränslen** – här måste utskott och kommitteér ha ett nära samarbete i frågan.
- **95 dB LAF max fgap 10 m från fordon, vid all träning tävling och test på våra bilsportarenor** – d.v.s. den högsta tillåtna ljudnivån är 95dB LAF max (momentanmätning = ögonblicksmätning) uppmätt vid fullgasaccelerationspassering (fgap) på 10 meters avstånd från passerande fordons centrum. Dessutom används ljuddämpare som minskar ljudet vid närmsta boende utifrån Naturvårdsverkets riktlinjer enligt NSF 2004:16

”Ordbok” för Miljöplan

- **Den enskildes ansvar och kunskap för miljöarbetet ska vara inarbetat i hela Bilsportrörelsen** - miljön blir vinnare då våra tävlande, funktionärer, publik m.m. arbetar aktivt för en mer miljömedveten framtid.
- **Kontinuerligt arbete med marknadsföring och information till hela rörelsen, allmänheten och media kring SBF:s miljöarbete** – vi ska marknadsföra vårt miljöarbete vid träningar, tävlingar, evenemang och under konferenser etc.
- **Miljölagstiftning för motorsport jämställt med miljölagstiftning för övriga evenemang** – det är Svensk Bilsports stora intention att man blir jämställda med andra evenemang såsom tillfälliga musik/cirkus samt orienteringsevenemang osv.

”Ordbok” för Miljöplan

- **Bilsportgrener som har reglemente för el/hybridfordon tillåts delta i mästerskapstävlingar i flera grenar; t.ex. DR, RA, KA, RC och RY** – viktigt att vi tillsammans över kommitté- och utskottsgränserna arbetar för införandet av elfordon som tävlingsfordon i bilsporten.
- **Öka tillgängligheten och skapa samhällsnära arrangemang på tillfälliga anläggningar** – genom en ökad miljömedvetenhet inom vår rörelse ger vi fler möjlighet att ta del av bilsporten; t.ex. ett Elkartrace inne på Sergels Torg i Stockholm.
- **Utbildningar, kompetensutveckling, utbildningsmaterial** – SBF tar kontinuerligt fram material för att öka miljömedvetenheten och vår kompetens inom miljöområdet.

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Verksamheten

- Svenska Bilsportförbundets verksamhet ska kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle.
- Verksamheten ska också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.
- Svenska Bilsportförbundets klubbar, och dess medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkande förbinder sig att

- vid all verksamhet visa respekt för den gemensamma miljön
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- alltid minimera miljöpåverkan även i kringverksamheten
- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar efter träning och tävling lämna förbrukat materiel vid därför avsedd plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt bättre fordon
- genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt gör en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt

Svenska Bilsportförbundets Vision

Utdrag ur *Full Fart Framåt mot 2016*

- Bilsporten tar inte bara sitt miljöansvar – bilsportens miljöarbete är en förebild för andra idrotter.
- Bilsportförbundet är det förbund inom Riksidrottsförbundet som får mest positiv medial uppmärksamhet för sitt miljöarbete.

Historik – SBF:s Miljöorganisation och miljöarbete

2003 -2015

Miljökommittén bildas 2003.

Arbeten med katalysatorer, ljud, etanol, metanol, gas, m.m.

Besvarande av remisser från Naturvårdsverket m.fl.

Förslag till metod för Miljöcertifiering 2005.

Miljöutbildning av SBF:s styrelse och kansli.

Utbildning av SDF:s miljöombud.

Första mötet med Miljörådgivarna 2006 (i Stockholm med Lars Edvall, Claes Schutte och Kurt Jonsson).

Miljöcertifiering påbörjad 2006.

Miljöfolder klar.

Deltagit i externa mässor och konferenser.

Påverkansarbete både externt och internt.

Miljöpriset instiftat 2007 och utdelas nu årligen.

Samverkan med SVEMO etablerad 2008.

Ny miljöhemsida.

Målet att ha 25 guldklubbar och 50 silverklubbar uppfylldes.

Avslutning på certifieringsprocessen etapp: 1

Fortsatt arbete med förnyelsebara drivmedel och intressanta miljölösningar för arrangemang.

Ny ordförande och ny ledamot i kommittén.

Utdelning av Miljömattor vid olika evenemang.

Vårt miljöarbete presenterades för FIA.

Lika certifieringsmodell och handlingar som SVEMO.

Gemensamt miljöforum med SVEMO.

Ljudgrupp bildad där MK ingår.

AEC/TAEC grupp bildad där MK ingår.

AEC/TAEC grupp upphör där MK ingår.

Reviderad miljöfolder klar.

FIA har beviljat SBF:s ansökan för medel till certifieringsarbetet.

Miljöfolder översatt till engelska.

Översatt miljöplanen till engelska.

Förbundets kansli är miljöcertifierat enligt den Svenska Modellen.