



Mästerskapsregler SM / RM Backe 2018

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM i Backe, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i SM / RM Backe

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

- G1.5** **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan

Copyright © 2018 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Mästerskapsregler SM och RM i Backe 2018	4
1.0	Definition av mästerskapsreglerna sm	4
1.1	Tävlingsnamn	4
1.2	Tävlingsstatus	4
1.3	Tävlingsavgifter	4
1.4	Tävlingsfordonsklasser	4
1.4.1	Klass 1 SM	5
1.4.2	Klass 2 SM	5
1.4.3	Klass 3 SM	5
1.4.4	Klass 4 RM	5
1.4.5	Klass 5 RM	5
1.4.6	Tjej RM i Backe	5
1.5	Reklam	5
1.6	Tävlingslicens	5
2.0	Anmälan	6
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	6
3.0	Depå	6
4.0	Administrativ incheckning	6
5.0	Tävlingsbesiktning	6
6.0	Förarsammanträde	6
7.0	Tävlingskörning mästerskapen sm backe	7
7.1	Träning	7
7.2	Kvalificering	7
7.3	Parc fermé	7
7.4	Start	8
7.4.1	Startordning	8
7.7	Kommunikation	8
7.7.1	Startnummer	8
7.7.2	Flagg signaler/ljussignaler	9
8.1	Protest	9
8.2	Överklagan	9
9.0	Resultat	9
9.1	Poängfördelning	9
9.2	Bonuspoäng, gäller samtliga klasser	9
9.3	Slutplacering	9
9.4	Särskiljning	9
9.4.1	Särskiljning vid deltävling	10
9.5	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng	10
9.6	Mästerskapstecken	10
9.7	Under tävling	10
9.8	Efter tävling	10
B.	Arrangera mästerskapstävling SM och RM	11
11.0	Ansökan om tävling	11

12.0	Tävlingstillstånd	11
13.0	Tävlingsorganisation.....	11
14.0	Inbjudan	11
15.0	Anmälan	11
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	11
16.1	Tävlingsbesiktning	11
16.2	Teknisk kontroller.....	11
17.0	Säkerhet.....	11
18.0	Anläggningen och Banan.....	12
19.0	Avslutande av tävling.....	12

A. Mästerskapsregler SM och RM i Backe 2018

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna SM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i [RC 1.4](#)

Tävlingsdatum 2018	Arrangör	Klasser
2018-05-26	Teknis MC	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-05-27	Teknis MC	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-06-09	Ljusdals MS	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-06-10	Ljusdals MS	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-08-25	SMK Arboga	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-08-26	SMK Arboga	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-09-15	Lima MS	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe
2018-09-16	Lima MS	Klass 1 SM, Klass 2 SM, Klass 3 SM, Klass 4 RM, Klass 5 RM Tjej RM i Backe

1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Backe"

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.3 Tävlingsavgifter

- Startavgift:
 - 700 SEK / tävling
- Efteranmälningsavgift 500 SEK vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling samt att deltagare är överens med arrangör om start

1.4 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt **1.4.1 - 1.4.6**
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör inbjuda till ytterligare klasser enligt inbjudan.

1.4.1 Klass 1 SM

- Rallycrossbilar, Supernationell enligt tekniska regler RC-T SN/SN 2400 2016-2018
- Enhetsdäck enligt avtal RC , vid grusbacke kan klassade rallydäck däck enligt SBF:s däcklista användas.

1.4.2 Klass 2 SM

- Rallycrossbilar, 2400 enligt tekniska regler RC-T SN/SN 2400 2016-2018 samt Touringcar, och Super 1600.
- Däck lika klass 1.

1.4.3 Klass 3 SM

- Rallybilar 2 WD. Ej Grupp E, F & VOC.
- Däck, Klassade rallydäck enligt SBF:s lista. Mätning av däcksbredd ska utföras enligt rallyutskottets regler för mätmetod.

1.4.4 Klass 4 RM

- **4. Rallycrossbilar, RC klass 2150**
- Enhetsdäck enligt avtal RC, vid grusbacke kan däck enligt 2016 års däcklista användas.

1.4.5 Klass 5 RM

- **5.1.** Bilar som har 4WD Turbo
- **5.2.** Rallybilar Grupp F & VOC
- **5.3.** Rallybilar Grupp E
- Däck enligt gällande SBF:s däcklista för rallybilar, övriga enligt klass 4.

1.4.6 Tjej RM i Backe

Räknas separat på tjejer som deltagare i mästerskapsklasserna 1 – 5.

- 1. Rallycrossbilar.
- 2. Rallybilar 2 WD
- 3. Rallybilar 4 WD
- 4. Grupp F & VOC.
- 5. Grupp E

1.5 Reklam

Se **G 11**

- Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.
- Förbundets reklam kan komma att nyttjas i klasserna Supernationell, 2400, RM 2150 och rallybilar 2WD klass 3.

1.6 Tävlingslicens

Se **G 7.1**

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rally-, rallycross- eller racinglicens samt utländska deltagare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund) får delta.

2.0 ANMÄLAN

Se även [RC 2.0](#)

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se senast en vecka före tävlingens början.
- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Respektive arrangör avgör efteranmälan är tillåtet.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företrädare ges i första hand till dem med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företrädare till dem som erhållit SM -poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.
- Dela bil är inte tillåtet

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt [TR. 5.23](#) och ska vara monterad före besiktning, notering ska göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/bild utan godkännande av SBF och ev. promotor.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

Se även [RC 2.3](#)

- Inställande av tävling ska meddelas RC utskottet ansvarige för Back SM senast 4 månader innan tävlingens genomförande.
- RC utskottet ansvarige för Back SM äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien om någon tävling ställs in.

3.0 DEPÅ

Se [RC 3.0](#)

4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Se [RC 4.0](#)

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Se [TR 3](#), [RC 5.0](#)

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Se [RC 6.0](#)

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM BACKE

- Varje tävlingshelg består av deltävling 1 lördag och deltävling 2 söndag.
- Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning, 1 obligatorisk träningsomgång och 2 tävlingsomgångar där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat.
- Om backens längd tillåter finns möjlighet att öka publikintresset genom att ha två bilar i backen samtidigt.
- Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när tävlingsfordon passerar start och mållinje (fotocell).
- Tidtagning måste inkludera back-up tidtagning.
- Tidtagning ska ske på 1/100 dels sekund.
- Start ska ske stillastående med tävlingsfordonet placerad 1 – 5 meter bakom startlinjen.
- Fotocell placeras ca. 40 centimeter över mark.
- Rutor ska under körning på banan vara stängda. Sidoruta på icke förarsida ska vara helt öppen eller helt stängd.

7.1 Träning

- Obligatorisk träning en gång klassvis.

7.2 Kvalificering

- Kvalomgång 1
 - Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning
 - Gäller endast första deltävlingen
 - Övriga deltävlingar efter SM tabellens ordning, bäst placerad kör sist
- Kvalomgång 2
 - Tidtagning klassvis
 - Snabbaste tid från omgång 1 ger inplacering i omgången
 - Snabbaste tid kör sist
- Resultat
 - Bästa tid från någon av omgångarna 1 eller 2
 - Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden.
 - Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.
- Poängfördelning i **Klass 5 RM** och **Tjej RM i Backe**.

I varje klass och kvalomgång fördelas poäng enligt följande:

Placering	Minst 8 startande	6-7 startande	4-5 startande	1-3 startande
1:an	20 poäng	17 poäng	15 poäng	13 poäng
2:an	17 poäng	15 poäng	13 poäng	12 poäng
3:an	15 poäng	13 poäng	12 poäng	11 poäng
4:an	13 poäng	12 poäng	11 poäng	
5:an	12 poäng	11 poäng	10 poäng	
6:an	11 poäng	10 poäng		
7:an	10 poäng	9 poäng		
8:an	9 poäng o.s.v.			

7.3 Parc fermé

- Omedelbart efter genomfört tredje åk ska de tre bäst placerade tävlingsfordonen föras av föraren till Parc Fermé.
- Tävlingsfordonen ska stanna i Parc fermé i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlist är anslagen eller till dess att tävlingsledningen beslutat om öppnandet.

- Det är absolut förbjudet att åtgärda något på tävlingsfordonet.
- Deltagarna ska meddelas när Parc fermé öppnas.

7.4 Start

- Deltagaren ansvarar för att i god tid vara startklar framme vid startuppställningsplatsen inför start av träning, warm up eller tävling.
- Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minutersregeln.
- När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare.
- Föraren har då 2 minuter på sig att placera sig på sin startuppställningsplats.
- En officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen startas i samma ögonblick som 2-minuters regeln kungörs.
- Om inte deltagaren kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan, nekas deltagaren start.

7.4.1 Startordning

- Under serien kommer startordningen för för de ingående bilklasserna vid de olika deltävlingarna att vara enligt tabell nedan:

Deltävling	Bilklass				
1	1	2	3	4	5.1
2	2	3	4	5.2	1
3	3	4	5.3	1	2
4	4	5.1	1	2	3
5	5.2	1	2	3	4
6	1	2	3	4	5.3
7	2	3	4	5.1	1
8	3	4	5.2	1	2

7.7 Kommunikation

Se [RC 7.7](#)

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet ska försees med startnummer placerade på 2 ställen, båda framdörrarna.
- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- De 3 första startnumren ska följa placeringen från SM i Backe 2017 är reserverade hela säsongen, nytillkomna får löpande startnummer vid anmälan till första tävling.
- Arrangören tillhandahåller startnummer utan extra kostnad.
- Varje deltagare måste alltid ange sitt efternamn på undre halvan av båda bakre sidofönstren på den tävlande bilen.
- Versal (100 mm hög) ska användas för den första bokstaven i efternamnet, övriga bokstäver ska vara gemena.
- Enbart efternamnet ska anges.
- Bokstäverna utskurna i vinyl utan bakgrund ska vara av teckensnittet "Helvetica Bold", färgen måste vara vit.

Startnummerserier enligt följande:

Bilklass	Startnummer
Klass 1	101 - 199
Klass 2	201 - 299
Klass 3	301 - 399
Klass 4	401 - 499
Klass 5.1	5101 - 5199
Klass 5.2	5201 - 5299
Klass 5.3	5301 - 5399

7.7.2 Flagg signaler/ljussignaler

Se [G 10](#)

8.1 Protest

Se [G 15](#)

8.2 Överklagan

Se [G 15](#)

9.0 RESULTAT

9.1 Poängfördelning

- SM/RM poäng delas ut till de 16 bästa i varje klass i resp. deltävling. För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.
- Poängfördelning i respektive deltävling i respektive mästerskapsklass. Från första plats: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

9.2 Bonuspoäng, gäller samtliga klasser

- En bonuspoäng utdelas till snabbaste tid i varje tävlingsomgång/klass, oavsett slutplacering i tävling.
- Bonuspoäng från de två tävlings omgångar medräknas i deltävlingen (Deltagarpoäng).
- Deltagarpoäng utdelas med 5 poäng **per deltävling** till alla deltagare i respektive klass som genomfört en start i någon omgång, dvs. passerat startlinjen med hjälp av den egna bilens motor. Gäller även träningsomgången.
- Vid 8 deltävlingar räknas 1 st. deltävling bort, endast mästerskapspoäng, inte deltagarpoäng eller bonuspoäng.
- Poäng får endast tas bort från en tävling där man erhållit någon poäng.

9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning
- 7 av 8 deltävlingar räknas.

9.4 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter:
 - Resultatet i finaltävlingens deltävling 2,
 - Därefter resultatet i finaltävlingens deltävling 1,

- Vidare föregående deltävling 2 och deltävling 1.
- Särskiljning **Klass 5 RM**, sker efter flest antal fullpoäng, därefter högsta poäng i deltävling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- Särskiljning **Tjej RM i Backe**, sker efter flest antal fullpoäng, därefter högsta poäng i deltävling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

9.4.1 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid, skiljs de åt med den nästa bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

9.5 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

9.6 Mästerskapstecken

- Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i backe tilldelas enligt följande:
Svensk Mästare:
 - Klass 1 RC- bilar Supernationell
 - Klass 2 RC- bilar 2400
 - Klass 3 Rallybilar 2 WDRiksmästare:
 - Klass 5 Fri klass
 - Klass 4 RM
 - Tjejer
- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Brons- medalj.
- Dock kan tävlande med utländsk licens aldrig bli eller titulera sig Svensk Mästare.
- Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare. Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.
- Förare med utländsk licens skall behålla inkörda poäng under hela säsongen och vara med i resultatlistorna.
- För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen och genomfört en omgång.

9.7 Under tävling

Se RC 9.1

9.8 Efter tävling

Se även [RC 9.2](#)

- [Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter resultatlistan anslås skicka via mail resultatet till magnus@krokstrom.com](mailto:magnus@krokstrom.com)

B. Arrangera mästerskapstävling SM och RM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsregler SM Backe

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Se [RC 11.0](#)

- Tävlingens domarjury, förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF är sakkunnig i juryn vid behandling av tekniska frågor.
- Domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

12.0 TÄVLINGSTILLSTÅND

Se [RC 12.0](#)

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

Se [RC 13.0](#)

14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet och ev.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e. mail, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

15.0 ANMÄLAN

Se [RC 15.0](#)

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

16.1 Tävlingsbesiktning

Se [TR 3.1](#)

16.2 Teknisk kontroll

Se [TR 3.2](#)

17.0 SÄKERHET

Se [RC 17.0](#)

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Om däcktravar är utplacerade längs banan ska de vara bevakade av funktionärer.

19.0 AVSLUTANDE AV TÄVLING

Se [RC 19.0](#)

- Prisutdelning genomförs omedelbart när sista tävlingsfordon kommit till parc fermé.
- Hederspriser utdelas till de 6 främsta deltagarna i respektive klass, deltävling 1 och 2 var för sig. Lagerkrans till 1an.
- Närvaro av deltagare krävs på prisutdelning, i annat fall kommer efter rapport från arrangören, berörd förare att av rallycrossutskottet fråntas poäng från aktuell tävling.
- Pristagare ska vara iklädd korrekt tävlingskläder.