



MÄSTERSKAPSREGLER
För SM sprint special vinter
2018



1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingen ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta SM -reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBFs Nationella regler.

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Denna tävlingsform SM vintersprint special gäller endast 1 tävling

2 TÄVLING

2.1 Arrangör och datum för tävlingar i mästerskapet

Skellefteå MS

24-25 mars

Tävlings namn: Crosskart sprint special vinter

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i crosskart sprint special

2.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.

Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månad innan tävling.

5.2 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med svensk licens utfärdad av SBF eller NEZ licens för crosskart.

Överstiger antalet anmälda vid anmälningstiden utgång 18 deltagare per klass , har Crosskartutskottet fri gallrings rätt.

Crosskart utskottet kan utse ”wildcards”. Bortgallrade förare tas med som reserver för eventuella återbud.

5.3 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med SBFs tekniska bestämmelserna för crosskart 2018

Klass: Xtreme 18st

5.4 Anmälning och gallring

Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Anmälan ska ske online på www.datapolen.se

Fri gallring kan förekomma.

Startmeddelande kommer att meddelas förarna.

Ändring i tävlingens genomförandet kan endast godkännas av crosskartutskottet eller förbundsstyrelsen.

Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation. Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas. Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrative incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se.

5.5 Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud)

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:1800 sv kr

Tävlingsavgift 1800 SE, sättes in på BG 848-7894. Ange SM vinter Sprint och förare.

För att anmälan ska anses komplett ska tävlingsavgift vara giroförd senast måndag 2018-02-12.

5.6 Inställd tävling,

Arrangör, i samråd med SBFs crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda.

5.7 Besiktning

Den tävlandes crosskart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Vinter däck enligt reglemente för crosskart Xtreme

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF ska kunna uppvisas

Crosskartutskottets tekniker tillhandahåller : Utrustning för ljudmätning, våg för vägning av bilen, tjockleksmätare för rörtjockleks mätning, bränslekontrollmätare, samt sax /såg för klippning eller sågning av rör

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla poäng under dagen . I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

OBS väldigt viktigt: Ingen bil får överstiga 95db på banan

5.8 Tävlingens genomförande.

Tävlingen genomförs enligt modell med kvalheat, semifinalheat och finalheat.

Alternativspår ska användas 1 gång/heat.

Förare i alternativspår har företräde

2 st. kvalomgångar med 6 bilar/heat på ett led. 3 varv/kvalheat

2 st. semifinaler med 6 bilar/heat på ett led. 4 varv/semifinalheat

1 st. final med 6 bilar på ett led. 5 varv/final

Om en eller fler tävlande har lika poäng vid sammanräkning efter andra kvalomgång, sker särskiljning efter högst erhållna poäng i andra kvalomgång, därefter erhållna poäng i första kvalomgång – därefter sker lottning.

Vid avbrutet heat (rödflagg) sker omstart omgående utan att gå in i depå. Den som orsakat rödflagg får ej vara med i omstart. Inga reparationer får förkomma.

Startuppställning och startförfarande

Varje kvalheat genomförs med stående start där bilarna placeras sida vid sida i ett led.

Start:

Tävlande kör fram till sin startposition supportad av en (1) teammedlem, därefter lämnar medhjälparen startplattan och starten visar tummen upp till samtliga förare.

Det är totalförbjudet att stoppa något under däcken ex sten pinnar mm för att bilen ska stå still.

När startfunktionär visar skylten ”**Ready to Race**”, ska crosskarterna stå helt still, rullar karterna så räknas det som tjuvstart, när röd lampa slocknar går starten.

Startfunktionären startar heat med ljussignal, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.

Startspår i kvalheat lottas av arrangören.

Tjuvstart skall övervakas av faktafunktionär.

I kvalheat/semifinal/final bestraffas deltagaren vid tjuvstart att köra joker lap ytterligare en gång. Besträffning visas med "2 x Joker" skylt för den bil som tjuvstartat.

Samtliga i heatet meddelas nu via svart/vit flagga att de står under observation, vilket innebär att den som gör nästa tjuvstart utesluts.

För att stoppa heat/semifinal/final vid tjuvstart skall röd flagga visas, heatet skall omstartas omgående. Eventuellt utdelade bestraffningar kvarstår vid omstart.

Poängfördelning

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen.

Placeringspoäng i kvalheat enl. följande:

1:an - 7 p, 2:an - 5 p, 3:an - 4 p, 4:an - 3 p, 5:an - 2 p, 6:an - 1 p, brutet kvalheat - 0 p.

Slutresultat

Vinnare av finalen är slutlig vinnare av mästerskapsklassen.

Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken Crosskart sprint special tilldelas enligt följande:

Svenskt mästerskap: crosskart Xtreme

Oberoende av licenstillhörighet, tilldelas de tre främsta förarna Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om Riksidrottsförbundets (RF) svenska mästerskapstecken.

Svensk mästare (den person som tilldelas RF:s svenska mästerskapstecken) blir den bäste tävlande med svensk licens.

5.9 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren som avgör om starttillstånd beviljas

5.10 Parc fermé

Tillämpas.

5.11 Träning

Ingen träning

7 Prisutdelning

Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken och Crosskart-Sprint Special tilldelas enligt följande.

De tre främsta förarna i respektive klass tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

8 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

Startnummer

Deltagarna tilldelas startnummer av utskottet, Håkan Persson tele :076-8012665. eller på mail hakan.persson.1@hotmail.com (mailet ska innehålla: namn, adress, tel.nr, klubb, mailadress)

För att få behålla samma startnummer från föregående år ska startnumret tas ut före 1 jan, därefter släpps nr fritt.

Uttagna startnummer publiceras på www.svenskcrosskart.com.

Startnummerserier enligt följande: 10-999

SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposter. Brandsläckare ska vara av pulver och innehålla min 6kg.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposter. Tävlings arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

9.4 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans ska det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskarterna är uppställda i parkeringsdepå ska nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. enligt CK-7.1. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart”. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

10.1 Straffskala

<i>Benämning</i>	<i>Bestraffning</i>
- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet.....	Nekad start
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna	Nekad start
- Ej närvarat vid förarsammanträde.....	Nekad start
- Sen ankomst till startuppställning	Nekad start
- Hög hastighet i depån	2 poängs avdrag
- Körning mot svartflagg.....	Uteslutning ur heat
- Tjuvstart nr 2.....	Uteslutning ur heat
- Fler medhjälpare på startplattan.....	Nekad start i heat
- Över 95 DB på banan	Uteslutning ur heat

10.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

Reklam

Arrangörs eller Förbund reklam kan förekomma och ska då sitta på karossens utvald plats.

LJUD- FILM- OCH TV-RÄTTIGHETER VID TÄVLING

Enligt G9: Så kallade livesändningar på Internet, ljud och/eller rörliga bilder, får endast publiceras på av SBF anvisad webbsida.

12 Revidering av detta reglemente

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. 2018 -04-01

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.