

Detta dokument var tidigare del av DR reglerna, nu hanteras regler om DR banor och besiktning av banor av detta dokument. Texten var tidigare DR 9 i regelbok utgåva: Februari 2002.



Innehåll	Sid
Riktlinjer för DR-banor .....	1
1 Banbredd.....	2
2 Beläggning.....	2
3 Bromssträcka .....	2
4 Mål.....	2
5 Avfarter.....	2
6 Barriärer.....	2
7 Skyddsnet.....	2
8 Publikavspärrningar.....	2
9 Utrymningsväg .....	3
10 Räddningstjänst .....	3
11 Markerad zon.....	3
12 Banslut.....	3
13 Sandfälla .....	3
14 Fotografer .....	3
15 Sjukvårdstjänst.....	3
16 Klass-specifikt .....	3
16.1 JR.....	3
16.2 ET >12.00 sek.....	3
16.3 SST, ET 10.00-11.99 .....	4
16.4 S, SS, SC, SG, ET 7.50-9.99 .....	4
16.5 PRO, PM, Comp, ET <7.49.....	4
16.6 TMD, TMFC, TF.....	4
17 Reklam på bana .....	4
Banskisser.....	5
Banskisser (forts.).....	6
Banskisser (forts.).....	7

## Riktlinjer för DR-banor

Detta är ett underlag för besiktning av dragracingbanor och gäller tillsammans med Rikspolisstyrelsens författningssamling FAP 512-1. Varje banas egenskaper och slutliga utformning framgår av gällande banlicens. För kontakt med banbesiktare, se adressregistret nedan.

Innan en ny tävlingsbana tas i bruk ska den besiktas av en banbesiktare.

Banbesiktare ska kontaktas inför varje tävlingssäsong för uppdatering av banlicens. Alla banor skavart tredje år besiktas på plats av banbesiktare. Om banbesiktaren så anser kan banan besökas oftare. Däremellan ska banägaren/klubben varje år ha muntlig kontakt med den banbesiktare som utfärdat banlicensen för uppdatering av denna.

Vid internationella mästerskapstävlingar kan ytterligare krav utöver nedanstående komma att framföras av FIA.

När det gäller test- och träningskörningar samt uppvisningar över 60 fot, finns särskilda anvisningar "Test, träning eller uppvisning på sträckan 60 fot".

**OBS! Som en komplettering till detta reglemente finns ytterligare publikationer som kan hämtas på SBF:s hemsida [www.sbf.se](http://www.sbf.se) eller som kan beställas från SBF, tel.: 08-626 33 00, fax: 08-626 33 22.**

## 1 Banbredd

Vilken banbredd som krävs bestäms av vilka klasser som ska tävla på banan.

Idealiskt mått är 20 meter och om banan är mer än 30 meter bred ska den begränsas till 30 meter genom målning av kantlinjer.

Avstånd mellan skyddsbarriär bör ej överstiga 22 meter. Om skyddsbarriär helt saknas skamarkens beskaffenhet bredvid banan bedömas avseende lämplighet.

**Se även DR 6.16**

## 2 Beläggning

I samtliga fall gäller att beläggningen ska vara i ett sådant skick som ger säker körning. Banan ska vara väl sopad och hållas ren från tappade delar eller dylikt. Vad gäller TF, TMD, TMFC, PRO, PM, Comp, SC och ET 6,30--7,49 ska banan vara sprutad med lämplig mängd greppvätska hela tävlingssträckan samt i avtagande mängd upp till 50 meter efter mållinjen. Hela banbredden ska sprutas.

## 3 Bromssträcka

Varje banas bromssträcka bestäms av vilka klasser som ska tävla samt tävlingssträckans längd.

Vid banslut av typ definitivt stopp ska angiven bromssträcka ökas med minst 100 meter. En sandfälla ska finnas framför det fasta hindret, en sådan rekommenderas alltid i banslutet. Vid körning på längre tävlingssträckor än 1/8 mile ska samma mått som vid 1/4 mile användas.

**Se även DR 9.16.**

## 4 Mål

Det är ett krav att målet är tydligt markerat så att bromssträckan blir utnyttjad till fullo. Fotocellerna ska vara "överkörningsbara" så att de inte orsakar en olycka om de körs på. Ev. batterier ska grävas ner.

## 5 Avfarter

Dessa bör utformas så att avfart kan ske i förhållandevis hög hastighet (stor radie på kurvorna) och så att tävlingsbilen kan rulla ut ur säkerhetsområdet.

## 6 Barriärer

En barriär kan vara utförd av stålbalk (Armco), betong eller motsvarande. Den ska normalt ha en höjd av 1 meter. Används stålbalk som barriär ska det vara minst tre balkar högt, upp till 1 meters höjd. Barriärer bör ej ha ett större mellanrum än 22 meter mellan vänster och höger bankant.

Vid barriärens slut och i 30 graders vinkel ut från barriären utgörs av säkerhetszon. 15 meter utanför barriär och säkerhetszon (sett från banan) sätts en publikavspärning. Byggs barriären längre än angivet mått för publikområde, enligt DR 9.16.5 och DR 9.16.6, så får publik placeras lika långt som barriären är, men 90 grader ut från barriären.

Om avståndet mellan barriär och publikavspärning är minst 35 meter får barriären ha en höjd av 0,8 meter.

Gjutna betongbarriärer rekommenderas alltid, ev. kan även demonterbara betongblock användas, kontakta DR-utskottet för anvisningar.

## 7 Skyddsnät

Vid skyddsnät ska en förstärkt infästning av hörnstolparna finnas. Nät ska vara vajerförstärkta. Minsta avstånd från barriär med skyddsnät till publikavspärning ska vara 10 meter.

## 8 Publikavspärningar

Publikområdet ska vara avgränsat på ett sådant sätt att det klart framgår inom vilket område som publiken får uppehålla sig. Mot banan ska det finnas en avspärning med en höjd av minst 1,2 meter. Den ska utgöras av nät eller annan anordning med motsvarande funktioner.

Ingen publik får finnas efter mållinjen.

Minsta avstånd från barriär utan skyddsnät är 15 meter. **Se även DR 9.16.**

**9 Utrymningsväg**

För att ambulans ska kunna lämna tävlingsområdet snabbt ska särskilda utrymningsvägar anordnas. Detta gäller inte bara i direkt anslutning till banan, utan även utanför tävlingsområdet, då trafikstockningar kan förekomma. Säkerhetschef och tävlingsledare ansvarar för att utrymningsvägar är framkomliga under tävling.

**10 Räddningstjänst**

Utförs i enlighet med särskilt "*Räddningstjänstreglemente*". Räddningstjänsten utförs enligt Säkerhetskategori 1, 2, 3, 4 eller 5 beroende på deltagande tävlingsklasser. Fastställd utrustning enligt respektive grupp ska finnas.

Föreskrifter i banlicensen gäller alltid i första hand.

**11 Markerad zon**

Ska finnas på startplatta där team medlem ska uppehålla sig då starten går. Personer i dragbil ska befinna sig i fordonet när starten går.

**12 Banslut**

Bör tillåta avåkning, dock bör sandfälla el. dyl. finnas så att bilen ej kan rulla obegränsat. Vid definitivt stopp ska sandfälla samt någon form av nät eller mjuka balar finnas. I övrigt ger banlicensen detaljer om respektive bana.

**13 Sandfälla**

Rekommenderad minimilängd 30 meter. Sandfällan ska vara i tävlingsbanans bredd. Sanddjupet ska om möjlig öka från 20 cm, vid sandfällans början, till 40 cm vid dess slut. Sandfällan ska luckras upp före varje tävlingsdag och vid behov ifall det regnat under tävlingsdagen.

**14 Fotografer**

Fotografer får endast uppehålla sig på angiven plats, och ska vara lätt identifierbara med väst el. dyl.

**15 Sjukvårdstjänst**

Vid all körning under en dragracingtävling ska läkare och ambulans finnas beredda på i banlicensen angiven plats vid banan. Se även "*Räddningstjänstreglemente*" enligt särskilda anvisningar.

**16 Klass-specifikt**

I samtliga mått för banbredd och bromssträcka är minimimått.

**16.1 JR**

Junior Dragster körs på 1/8 mile tävlingssträcka eller kortare.

Banbredd: 7 m

Bromssträcka: 200 m\*

Säkerhetskategori: 1

Avspärningar: Figur 55

(\*Vid kortare tävlingssträcka ska bromssträckan ha samma längd som tävlingssträckan, exempelvis tävlingssträcka 50 m, bromssträcka 50 m.)

**16.2 ET >12.00 sek**

Vid tävling med bilar inom ET-kategorierna med tider långsammare än 12.00 sek (7,50 sek vid 1/8 mile)

	<b>1/4 mile</b>	<b>1/8 mile</b>
--	-----------------	-----------------

Banbredd:	10 m	10 m
-----------	------	------

Bromssträcka:	400 m	300 m
---------------	-------	-------

Säkerhetskategori:	2	2
--------------------	---	---

Avspärningar:	Figur 47	Figur 48
---------------	----------	----------

Används barriärer se **DR 9.6, 9.7 och 9.8.**

**16.3 SST, ET 10.00-11.99**

	<b>1/4 mile</b>	<b>1/8 mile</b>
Banbredd:	12 m	10 m
Bromssträcka:	400 m	300 m
Säkerhetskategori:	3	3
Avspärningar:	Figur 47	Figur 48

Används barriärer se **DR 9.6, 9.7 och 9.8.**

**16.4 S, SS, SC, SG, ET 7.50-9.99**

	<b>1/4 mile</b>	<b>1/8 mile</b>
Banbredd:	14 m	12 m
Bromssträcka:	500 m	400 m
Säkerhetskategori:	4	4
Avspärningar:	Figur 47	Figur 48

Används barriärer se **DR 9.6, 9.7 och 9.8.**

**16.5 PRO, PM, Comp, ET <7.49**

	<b>1/4 mile</b>	<b>1/8 mile</b>
Banbredd:	14 m	14 m
Bromssträcka:	600 m	400 m
Säkerhetskategori:	5	5
Avspärningar:	Figur 53	Figur 53

Vid 1/4 mile: Ingen publik efter 200-metersgränsen. Vid 1/8 mile: Publik tillåten fram till mållinjen.

Används barriärer se **DR 9.6, 9.7 och 9.8.**

**16.6 TMD, TMFC, TF**

	<b>1/4 mile</b>	<b>1/8 mile</b>
Banbredd:	16 m	16 m
Bromssträcka:	600 m	400 m
Säkerhetskategori:	5	5
Avspärningar:	Figur 54	Figur 54

Ingen publik efter 150-metersgränsen.

På båda sidor tävlingsbanan gäller följande:

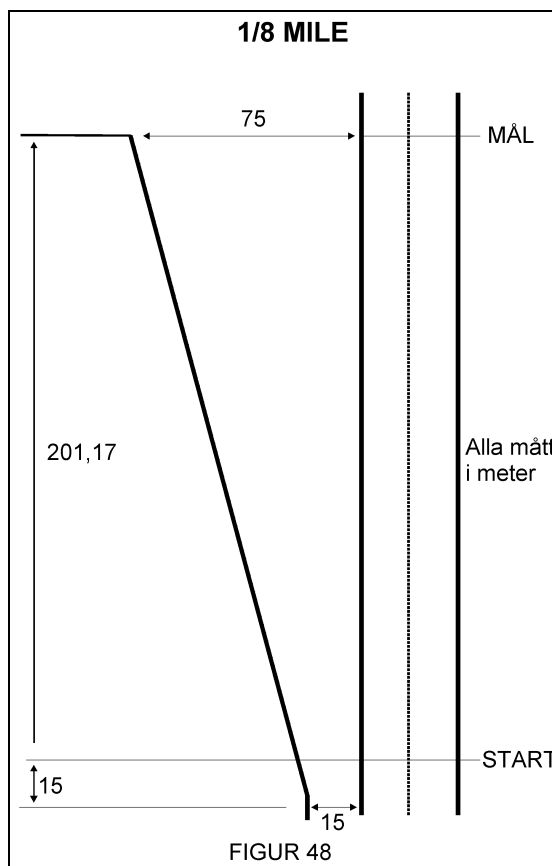
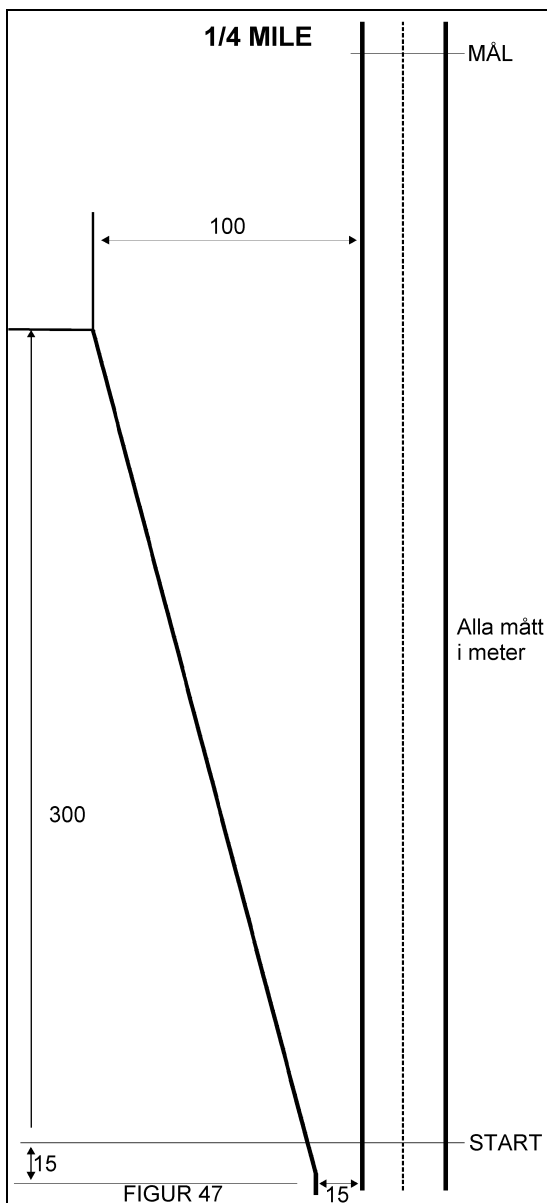
En barriär placeras vid bankanten med början vid vattnet bakom startlinjen till minimum 50 meter framför startlinjen. Höjd 1 meter. Vid barriärens slut och i 30 graders vinkel ut från barriären utgörs av säkerhetszon. 15 meter utanför barriär och säkerhetszon (sett från banan) sätts en publikavspärning. Detta gäller oavsett om publik är placerad på ena eller båda sidor om banan. **Se DR 9.6, 9.7 och 9.8.**

**17 Reklam på bana**

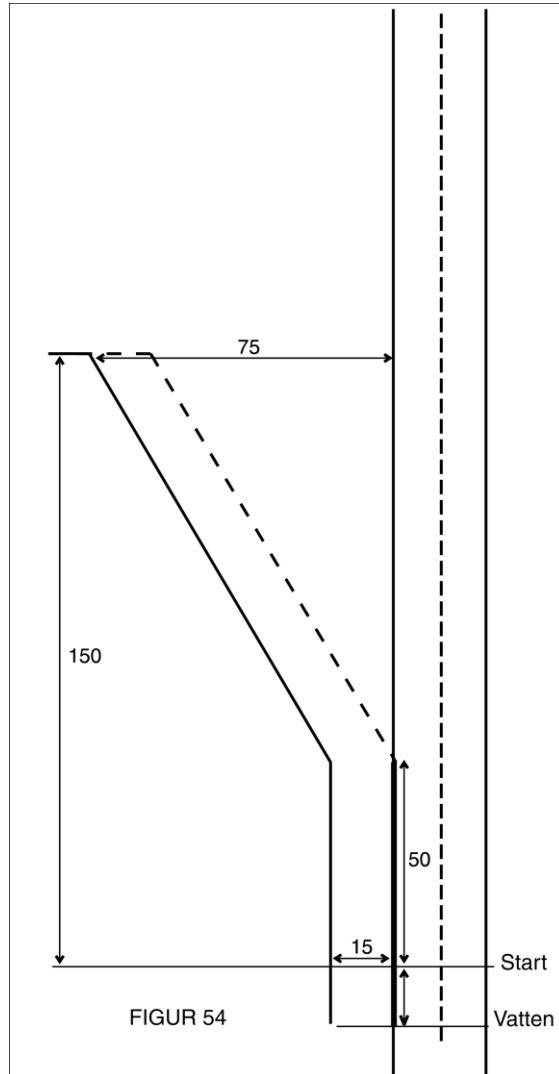
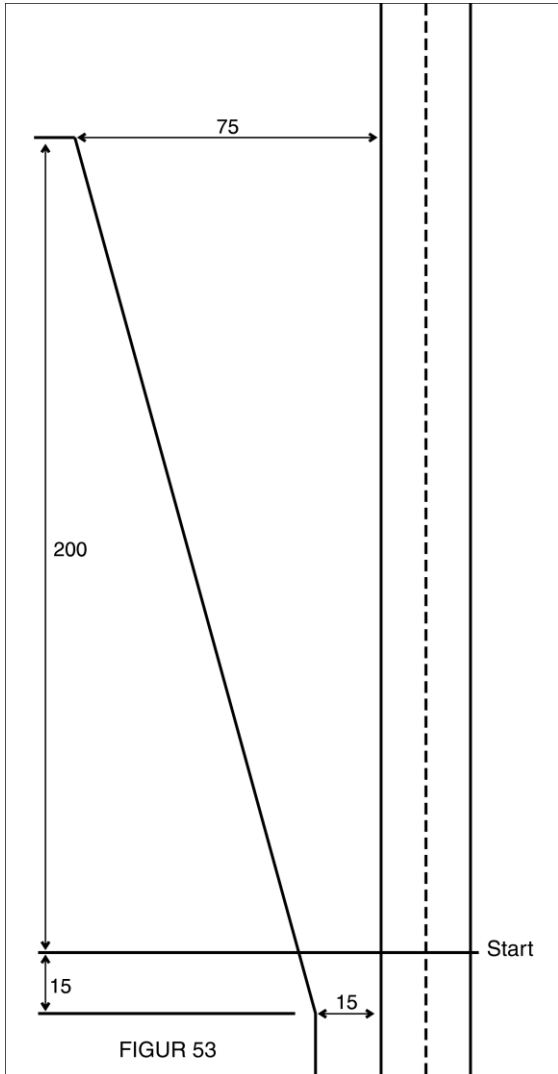
Se SBF:s Gemensamma bestämmelser G 11 Reklam.

**Banskisser**

Samtliga banskisser visar endast en sida av tävlingsbanan, men säkerhetszon gäller på båda sidor där publik är placerad. Alla mått är i meter.



Banskisser (forts.)



Banskisser (forts.)

