



Svenskt Mästerskap
Dragracing
Competition Eliminator

Reglemente
2018

[Utgåva: Feb. 2018]

<p>Svenska Bilsportförbundet Bilsportens Hus Box 705- 191 27 SOLLENTUNA Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22</p>

INNEHÅLL:

1	INLEDNING	3
2	TÄVLINGAR.....	3
3	TILLSTÅND	3
4	FUNKTIONÄRER	3
5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER	4
6	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE.....	7
7	LICENS	7
8	RAPPORTERING.....	7
9	SÄKERHET OCH MILJÖ.....	8
10	BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN.....	8
11	ÖVRIG INFORMATION.....	8

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Svenskt Mästerskap (SM) i Dragracing, klassen Competition Eliminator. Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM. Tävlingssträckan skall vara 201,17 m (1/8 mile) eller 402,33 m (1/4 mile).

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedda observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings domarordförande.

Handlingarna ska även tillställas SBF:s Dragracingutskott.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Domarjuryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

Antal deltävlingar och tävlingskalender kommer efter beslut att publiceras på SBF:s hemsida under Officiella meddelanden.

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt mästerskap Dragracing”.

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd från SBF finns.

Dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt biträdande tävlingsledare namnges i respektive tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst två (2) domare, varav en (1) förbundsdomare, tillika juryns ordförande, som utses av SBF:s Dragracingutskott.

Teknisk kontrollant, utsedd av SBF:s Dragracingutskott, ingår i juryn vid behandling och beslut i tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i respektive tävlingsinbjudan.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapspoäng

För att tävla om mästerskapspoäng krävs att den tävlandes fordon blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen.

5.2 Tävlingsinbjudan

Tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst två (2) månader innan tävling.

5.3 Inbjudna deltagare

Förare som innehar licens enligt **DR 1.4 DR 1.4.1 DR 1.4.2 samt G 7.1** äger rätt att tävla om SM.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om SBF:s Svenska mästerskapstecken.

5.4 Inbjudna fordon

Utöver de för mästerskapet inbjudna ekipage till respektive klass kan arrangör även inbjuda ekipage till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

5.6 Anmälan och gallring

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden går ut. Efteranmälan kan godkännas av arrangören i mån av plats. Gallring sker enligt inbjudan till deltävling. Bortgallrade förare kan medtagas som reserver vid eventuella återbud.

5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Enligt respektive inbjudan.

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Dragracingutskottet kan, efter samråd med arrangör och förbundsdomare, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås. För att inställa tävling fordras särskilt vägande skäl. I undantagsfall kan ny arrangör utses.

5.9 Besiktning/efterkontroll

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes fordon och säkerhetsutrustning, under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen.

Fordonet ska vara chassibesiktigad enligt **DRT 4.4.1**. Vagnbok ska uppvisas.

Efterkontroll ska utföras av arrangören. Densamma ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och kontroll av cylindervolym samt till övriga kontroller som utförs.

Arrangören skall genomföra noggrann teknisk extra kontroll, främst med avseende på vikt, cylindervolym och drivmedel enligt **DRT**.

Urval av fordon sker antingen via lottnings, stickprov eller på finalekipagen.

Tävlande som under pågående SM-deltävling begår teknisk eller annan förseelse som medför uteslutning ur deltävlingen förlorar alla poäng för den aktuella deltävlingen (föraren tilldelas noll (0) poäng).

Vid uteslutning ur tävling kan anmälan till ytterligare bestraffning bli aktuell.

Om en förare under eller efter en tävling förlorar alla poäng (tilldelas noll (0) poäng), medför detta ingen justering av medtävlarens poäng för den aktuella tävlingen.

5.10 Tävling

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

5.10.1 Reserver

Se DR 7.10

5.11 Kvalificering och genomförande av SM-tävlingsserie

Elimineringsstegen enligt modell SBF:s haltande sportsman stege. Varje tävling avslutas var för sig, och kan inte köras färdigt på annan tävling.

5.11.1 Stegar och stegstorlekar

Om arrangören begränsar stegens storlek ska detta anges i tävlingsinbjudan för aktuell tävling. Samtliga inkvalade förare ska tas med i resultatlistan. 5.11 får ej frångås.

5.12 Poängberäkning

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll (0) poäng.

Poäng delas ut enligt följande poängberäkningssystem.

Kvalpoäng utdelas enligt följande:

1:a placering	8 poäng
2:a placering	7 poäng
3:e placering	6 poäng
4:e placering	5 poäng
5-6:e placering	4 poäng
7-8:e placering	3 poäng
9-12:e placering	2 poäng
13-16:e placering	1 poäng

Vid 17-bilars stege eller större utdelas endast kvalpoäng till de 16 första.

Poängberäkningssystem

Stegstorlek (fordon)	1-2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
1:a omgångens förlorare		20	20	20	20	20
2:a omgångens förlorare			40	40	40	40
3:a omgångens förlorare				60	60	60
4:a omgångens förlorare					80	80
5:a omgångens förlorare						100
Runner-up	20	40	60	80	100	120
Vinnare	40	60	80	100	120	140

Poäng reserver

Första elimineringsomgångens poäng erhålls av den ursprungliga kvalificerade föraren. En reserv som blir utslagen i första elimineringsomgången erhåller inga elimineringspoäng, därefter får reserv poäng enligt poängberäkningssystemet.

Ytterligare poäng delas ut enligt följande.

1. 10 poäng ytterligare efter förarens första genomförda kvalificeringsomgång.

Vid avbruten tävling poäng enligt följande:

1. Om tävlingen blir avbruten efter första kvalificeringsomgången, utdelas endast till inkvalificerade förare kvalificeringspoäng samt första omgångens förlorarpoäng enligt ovanstående poängsystem.
2. Ej inkvalificerade förare erhåller inte några kvalificeringspoäng.
3. Om en tävling blir avbruten före en elimineringsomgång, ska alla förare som fortfarande var kvar i eliminering erhålla denna omgångs förlorarpoäng.
4. Om en tävling blir avbruten under en elimineringsomgång, ska alla förare som är kvar i denna elimineringsomgång erhålla denna omgångs förlorarpoäng.

5.12.1 Slutresultat

När SM-tävlingen är slutförd sammanräknas poängen. Det är den förare som uppnått den högsta poängsumman som tillerkänns mästerskapet för året, den näst högsta blir tvåa, och så vidare.,

Se även 5.9

Se även G 3.5.

5.12.2 Särskiljning

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering enligt följande ordning tills särskiljning sker:

- a) Om två eller fler förare uppnått samma poängsumma, skiljs de åt i första hand genom antalet elimineringssegrar.
- b) I andra hand genom kvalpoäng.

5.12.3 Poängkoordinator

Namn, adress samt telefonnummer på utsedd poängkoordinator ska framgå i inbjudan/PM till SM-deltävling.

5.13 Svenskt Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Dragracing, Competition Eliminator tilldelas enligt följande:

De förare som uppnått de högsta fallande från ~~tre (3)~~ deltävlingar, sammanlagda poängsummorna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

5.14 Prisutdelning

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

De två förare som placerat sig främst i respektive deltävling tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till respektive deltävling.

Prisutdelning i deltävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift. Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.

Förare som ska få pris, ska obligatoriskt delta i prisutdelningsceremonin klädda i knäppt föraroverall alternativt teamuniform. Uteblir någon av dessa från prisutdelningen utan i förväg godkänd anledning, ska arrangören anmäla vederbörande till Dragracingutskottet för eventuell bestraffning och borttagande av SM poäng i berörd tävling. Pokaler, ersättningar och andra priser ska då också anses förverkade.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid Bilsportgalan.

5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer

Enligt **DR 7.19.1** samt **DRT 7.3**.

7 LICENS

7.1 Licens

Se 5.3

8 RAPPORTERING

8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt **G 5.7**, **G 4** och **DR 9.0**

8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända godkänd resultatlista för mästerskapet till SBF per e-post till mailbox@sbf.se inom 24 timmar efter tävlingen, samt till utsedd poängkoordinator enligt **5.12.3**.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer och klubbtilhörighet till SBF inom tre (3) dagar efter genomförd tävling.

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet bör arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig i depån. Se **DRT 9.3**.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas. Se **G 2 Miljö**.

9.3 Depåplatser

När fordon är uppställda på depåplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Se **DRT 9.11** samt **DRT 10.2.1**.

Högsta tillåtna hastighet i depån är ”gångfart”.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

10.1 Tidsfrister

Se **DR 8.2**.

10.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

10.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

Arrangör ska flagga med SBF:s officiella flagga, Dragracing SM-flagga samt Svensk flagga inom tävlingsområdet.