

Klassregler Dragracing, SUPER COMP

Reglerna gäller för 2018–2019

Regelverket anger minimi krav.

Utgåva: Nov. 2017, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V50/2015.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: Nov. 2015.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SC 0.1	TILLÅTNA FORDON	3
SC 0.2	BETECKNING PÅ FORDON	3
SC 1	MOTOR.....	3
SC 1.1	MOTOR	3
SC 1.2	AVGASSYSTEM.....	3
SC 1.3	BRÄNSLE.....	3
SC 1.4	BRÄNSLESYSTEM	3
SC 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD	3
SC 1.6	LUSTGAS	4
SC 1.7	KOMPRESSOR, TURBO	4
SC 1.8	GASREGLAGE.....	4
SC 1.9	VENTILKÅPOR.....	4
SC 2	KRAFTÖVERFÖRING.....	4
SC 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD	4
SC 2.2	KARDANAXEL	4
SC 2.3	BAKAXEL	4
SC 2.4	PLANETVÄXELLÅDA, EJ ORIGINALTYP	5
SC 2.5	VÄXELLÅDA AUTOMAT.....	5
SC 2.6	SKYDDSPLÅT, -MATTA FÖR AUTOMATLÅDA	5
SC 3	BROMSAR & FJÄDRING.....	5
SC 3.1	BROMSAR.....	5
SC 3.2	STYRNING	5
SC 3.3	FJÄDRING	5
SC 3.4	MOMENTSTAG	5
SC 3.5	WHEELIE BARS.....	6
SC 4	RAM.....	6
SC 4.1	BALLAST.....	6
SC 4.2	SKYDDSPLÅT.....	6
SC 4.3	MARKFRIGÅNG	6
SC 4.4	BROMSSKÄRM.....	6
SC 4.5	PINJONGSTÖD.....	6
SC 4.6	SKYDDSBUR	6
SC 4.7	HJULBAS & SPÅRVIDD	6
SC 5	DÄCK & FÄLGAR.....	7
SC 5.1	DÄCK	7

SC 5.2	FÄLGAR.....	7
SC 6	INREDNING.....	7
SC 6.1	FÖRARUTRYMME	7
SC 6.2	FÖRARSTOL.....	7
SC 6.3	TÄCKKÅPOR.....	7
SC 6.4	FÖNSTERNÄT.....	7
SC 6.5	KLÄDSEL FÖRARUTRYMME.....	7
SC 7	KAROSS.....	7
SC 7.1	SPOILERS, VINGAR	7
SC 7.2	KAROSS.....	8
SC 7.3	BRANDVÄGG.....	8
SC 7.4	GOLV	8
SC 7.5	VINDAVVISANDE RUTA	8
SC 7.6	VINDRUTA, SIDORUTOR	8
SC 8	ELEKTRISKT	8
SC 8.1	BATTERI.....	8
SC 8.2	FÖRDRÖJNINGSDIVIDER, -ANORDNINGAR	8
SC 8.3	TÄNDNING	8
SC 8.4	HUVUDSTRÖMBRYTARE.....	8
SC 8.5	BAKLJUS	9
SC 9	HJÄLPMEDEL	9
SC 9.1	DATORER, DATAINSAMLARE.....	9
SC 9.2	BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM	9
SC 9.3	BOGSERFORDON	9
SC 9.4	VARMKÖRNING.....	9
SC 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....	9
SC 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR	9
SC 10.1.1	FÅNGANORDNING FÖR BEN	9
SC 10.2	TÄVLINGSLICENS	9
SC 10.3	SÄKERHETSSELE	9
SC 10.4	NACKSKYDD	9
SC 10.5	HJÄLM.....	9
SC 10.6	NACKKRAGE	10
SC 10.6.1	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR)	10
SC 10.7	SKYDDSKLÄDSEL.....	10
SC 11	TEAM KLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS	10
SC 11.1	TEAMKLÄDER	10
SC 11.2	FRAMTONING.....	10
SC 11.3	DEPÅPLATS	10

Klassregler: SC Super Comp

SC 0.1 Tillåtna fordon

Klassen är avsedd för Dragsters, Funny Cars och Altereds (typ 1 och typ 2 definieras nedan). Minimivikt, inklusive förare, för fordon med åtta (8) cylindrar 612 kg (1350 lbs), sex (6) och fyra (4) cylindrar 454 kg (1000 lbs).

Typ 1

Öppna Altereds. Karossen ska vara identifierbar med tidigare serietillverkat fordon. Typiskt för dessa fordon är centralt placerad förare.

Typ 2

Mycket modifierade eller specialtillverkade fordon som uppvisar stor likhet med serietillverkade modeller. Hel kaross med öppningsbara dörrar eller roadsters med skärmar som täcker alla hjul. Fjädring och bromsar på alla hjulen. **Se SC 3.1.**

SC 0.2 Beteckning på fordon

S/C följt av startnummer enligt **DRT 7.3.**

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

SC 1 Motor

SC 1.1 Motor

Fri bilmotor. Kompressor, turbo eller lustgas tillåtet, dock ej kombinerat. Svängningsdämpare enligt:

- SFI Spec. 18.1
- Egentillverkad av stål i ett stycke obligatorisk.

Nedre motorskydd obligatoriskt. **Se DRT 1.11**

Se DRT 1.2.

SC 1.2 Avgassystem

Max två utsläpp. Avgaserna ska vara riktade bakåt bort från förare och bränsletank. **Se DRT 1.3.**

SC 1.2.1 Ljudbegränsning

Avgasljudet ska begränsas till maximalt 120 dB(A). **Se DRT 0.10.**

SC 1.3 Bränsle

Endast bensen, metanol, etanol, **E85** eller diesel enligt SBF:s normer accepteras. Lustgas tillåten. **Se DRT 1.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.7, 1.8, 1.9.**

SC 1.4 Bränslesystem

Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas, måste vara placerad utanför förarutrymme. **Se DRT 1.5.**

SC 1.5 Vätskeöverflöd

Uppsamling av vätskeöverflöd. **Se DRT 1.10.**

SC 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem är tillåtna, dock inte på kompressor- eller turboförsedda motorer. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer. **Se DRT 0.9, 1.8, 9.7.**

SC 1.7 Kompressor, turbo

Tillåtet med turbo, kompressor.

Centrifugalkompressor samt kompressor av standard Rootstyp (max 4° rotorvridning/tum) och High Helix Rootstyp (max 6,5° rotorvridning/tum).

Kompressor av skruvtyp enligt:

SFI Spec 34.1.

Obligatoriskt med sprängbläck (burst panel) enligt:

SFI Spec 23.1 till kompressor av skruvtyp

Fångremmar för kompressor enligt:

SFI Spec. 14.1 är obligatoriskt när metanol eller etanol används som bränsle.

Lustgas får ej användas i kombination med kompressor eller turbo.

Se DRT 1.5.1, 1.13, 1.14, 1.16, 2.13, 4.8.

SC 1.8 Gasreglage

Tidsinställda trottelpstopp, som ställs in före körningen, är tillåtna. **Se DRT 1. 15.**

SC 1.9 Ventilkåpor

Gjutna eller maskintillverkade ventilkåpor av metall obligatoriska på metanoldrivna fordon med kompressor. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåporna.

SC 2 Kraftöverföring**SC 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Koppling och svänghjul enligt:

- SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, max två (2) lamellskivor

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1, 9.1
- SFI Spec. 6.2, 6.3 obligatoriskt på kompressormatade fordon samt fordon med koppling enligt SFI Spec. 1.3, 1.4

Se DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.10, 2.10.1.

SC 2.2 Kardanaxel

Kardanring obligatorisk. **Se DRT 2.4.**

SC 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing obligatoriska. Ändring av kryssförstärkningar tillåtna när individuellt avfjädrad bakaxel är utbytt mot annan typ av bakaxel. Quick-change och/eller låst bakaxel tillåtet. **Se DRT 2.2, 2.11.**

SC 2.4 Planetväxellåda, ej originaltyp

- SFI 4.1 eller sammanbindande stålram, enligt **DRT 2.13.1**

Skyddsmatta enligt:

- SFI Spec. 4.1 obligatorisk när motorn är försedd med kompressor, turbo eller lustgas.

Se **DRT 2.13.**

SC 2.5 Växellåda automat

Transbrake tillåten. Automatlådan ska vara utrustad med backväxel och ska ha en fjäderbelastad spärr för backväxel, samt en fungerande neutralkontakt.

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1 eller 29.2 obligatorisk.

Se **DRT 2.14, 2.14.1.**

SC 2.6 Skyddsplåt, -matta för automatlåda

Skyddsplåt eller skyddsmatta för automatlåda ska finnas enligt SFI Spec. 4.1. Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 4.1

Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 30.1 obligatoriskt.

Se **DRT 2.14, 2.14.1.**

SC 3 Bromsar & Fjädring**SC 3.1 Bromsar**

Minst tvåhjuls hydrauliskt bromssystem (skivbroms) som verkar på bakhjulen. Fyrhjulsbroms med tvåkrets bromssystem rekommenderas. Obligatoriskt på alla fordon med fjädrad bakvagn, gäller ej Dragster eller Altereds. Om handmanövrerad broms används ska denna vara placerad i förarutrymmet. Se **DRT 3.1.**

SC 3.2 Styrning

Se **DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.4.1, 4.1.**

SC 3.3 Fjädring

Fjädring avsedd för fordon är tillåten. Fast monterad framaxel tillåten om hjulbasen är 3048 mm (120 tum) eller mer. Framaxel tillverkade av I-balk eller rör ska ha momentstag monterade i ramen. Momentstag för framaxel är ej nödvändiga om denna är fast infäst i chassiet 457 mm (18 tum) eller mindre från spindelled eller motsvarande. Fast monterad bakaxel tillåten.

Se **DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.**

SC 3.4 Momentstag

Tillåtna. Se **DRT 3.5.**

SC 3.5 Wheelie bars

Tillåtna. Se **DRT 3.6**.

SC 4 Ram**SC 4.1 Ballast**

Tillåtet. Se **DRT 4.2**.

SC 4.2 Skyddsplåt

En skyddsplåt ska finnas mellan skyddsbur och motor på alla fordon med bakmonterad motor för att skydda förare och bränsletank. Minsta godstjocklek 3 mm (1/8 tum) T6 aluminium- eller 1,5 mm (0,06 tum) stålplåt. Se **DRT 1.1, 4.3**.

SC 4.3 Markfrigång

Se **DRT 4.5**.

SC 4.4 Bromsskärm

Obligatorisk. Se **DRT 4.8**.

SC 4.5 Pinjongstöd

Momentstag som förhindrar rotation av bakaxel obligatoriskt på alla fordon med motorn monterad fram. Se **DRT 4.9**.

SC 4.6 Skyddsbur

Obligatorisk.

Rekommenderas att chassiet byggs enligt:

- SFI Spec. 2.4C, 2.6A
- SFI Spec. 10.1E, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5
- SFI Spec. 25.1E, 25.1F, 25.2A, 25.3A, 25.4A, 25.5A

Fordon under 8.5 sek eller med en slutfart över 290 km/tim ska chassiet vara byggt enligt:

- SFI Spec. 2.2C, 2.4C, 2.6A
- SFI Spec. 10.1E, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5
- SFI Spec. 25.1E, 25.1F 25.2A, 25.3A, 25.4A, 25.5A

Se DR 4.11.5

Chassie för bakmotordragster ska vara byggt enligt:

- SFI Spec. 2.1A, 2.5 C, 2.7 C.

Fordonets chassi ska registreringsbesiktigas vart tredje år enligt **DRT 4.4.1**.

Se **DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7**.

SC 4.7 Hjulbas & Spårvidd

Minimum 2286 mm (90 tum), maximal skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum). Spårvidd fram på Dragsters får ej understiga 660 mm (26 tum).

SC 5 Däck & Fälgar

SC 5.1 Däck

Racingslicks tillåtet, se **DRT 5.1**. Minsta diameter för framhjul på Dragsters är 330 mm (13 tum). Framdäck enligt **DRT, 5.1.1**.

SC 5.2 Fälgar

Motorcykelfälgar förbjudet. Ekerhjul endast tillåtna fram på dragsters som ej väger över 817 kg (1800 lbs.).

SC 6 Inredning

SC 6.1 Förarutrymme

Paneler i förarutrymme ska vara tillverkade av stål- eller aluminiumplåt, carbon fiber eller glasfiber. Magnesium ej tillåtet. **Se DRT 6.1**

SC 6.2 Förarstol

Förarstol av racingtyp obligatorisk. Stolen ska vara monterad enligt **DRT 6.2**. Stolen får vara tillverkad av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. **Se DRT 6.2**

SC 6.3 Täckåpor

Kåpor över förarutrymmet eller över lastflaket är tillåtna om de ej hindrar föraren att komma in i eller ut ur förarutrymmet.

SC 6.4 Fönsternät

Fönsternät obligatoriskt enligt:

- SFI Spec 27.1

Se **DRT 6.3**

SC 6.5 Klädsel förarutrymme

Valfri. **Se DRT 6.1**

SC 7 Kaross

SC 7.1 Spoilers, vingar

Tillåtna. Ingen framspoiler eller vinge får sträcka sig mer än 762 mm (30 tum) framför hjulspindlarnas centrumlinje. På fordon av Funny Car-typ samt fordon med hel kaross får överhänget fram vara max 1.016 mm (40 tum). **Se DRT 7.2**.

SC 7.2 Kaross

Kaross ska vara tillverkad av metall, glasfiber eller carbon fiber och ska sträcka sig fram till brandväggen. Förarutrymme, ramkonstruktion, skyddsbur och kaross ska vara så konstruerat att förarens kropp och lemmar ej kan komma i kontakt med hjul, däck, avgassystem eller banbeläggning vid vältning eller kollision. Om föraren sitter direkt på durken ska en tvärbalk och ett innergolv monteras under föraren. Luftintag, scoop, får ej vara högre än 279 mm (11 tum) över motorhuvens plana yta. För fordon utan huv gällert måttet från förgasarens packningsyta mot luftrenaren. Dock kan smala högre scoop tillåtas för fordon med frontmotor och centralt placerad förare om de markant förbättrar framåtsikten. **Se DRT 1.4, 7.7.**

SC 7.3 Brandvägg

Obligatorisk. **Se DRT 6.1, 7.5.**

SC 7.4 Golv

Obligatoriskt. **Se DRT 7.6.**

SC 7.5 Vindavvisande ruta

Fordon utan vindruta ska ha en vindavvisare av metall eller annat brandhärdigt material. **Se DRT 7.8.**

SC 7.6 Vindruta, sidorutor

Fordon som i originalutförande är försedda med tak och vindruta ska bibehålla alla rutor. Roadsters eller sportbilar som i originalutförande var utrustade med nedvikbara rutor får användas med vindruta och sidorutor borttagna. Samtliga fönster, utom vindruta, ska vara tillverkade av ofärgat eller original färgat säkerhetsglas eller annat splitterfritt material med minsta tjocklek 3 mm. Startnummer är tillåtna endast på bakre sidorutorna samt högt placerat på vindruta. **Se DRT 7.9.**

SC 7.6.1 Vindruta

Original säkerhetsglas tillåtet. Plexiglas i vindruta förbjudet, poly-carbonat (Lexan eller jämförbart material) tillåtet.

SC 8 Elektriskt**SC 8.1 Batteri**

Se DRT 8.1.

SC 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar

Tillåtna. **Se DRT 8.2.**

SC 8.3 Tändning

Tidsinställningsbara tändningsbrytande tillbehör (stutterboxar) förbjudna. **Se DRT 8.3, 8.5.**

SC 8.4 Huvudströmbrytare

Obligatorisk. **Se DRT 8.4, 8.4.1.**

SC 8.5 Bakljus

Se DRT 8.6.

SC 9 Hjälpmedel**SC 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1, 9.2.

SC 9.2 Brandsläckningssystem

Tillåtet. Se DRT 9.3.

SC 9.3 Bogserfordon

Tillåtna. Se DRT 9.9.

SC 9.4 Varmkörning

Se DRT 9.4, 9.11, 10.2.1.

SC 10 Förare, förarutrustning**SC 10.1 Fångremmar för armar**

Obligatoriskt i alla bilar med öppen kaross. Se DRT 10.3.

SC 10.1.1 Fånganordning för ben

Dragster som ej har ett tvärstag över förarens ben, ska ha stropp eller annan anordning som håller kvar förarens ben i fordonet vid kollision eller voltning etc.

SC 10.2 Tävlingslicens

Se **DR 1.4.2**

SC 10.3 Säkerhetssele

En femdelad säkerhetssele enligt:

- FIA Standard 8853-98, 76 mm (3 tum) breda band
- SFI Spec 16.1 76 mm (3 tum) breda band
- **SFI Spec 16.5 76 mm (3 tum) breda band**

I kombination med HRNS/FHR kan man använda säkerhetssele enligt SFI Spec. 16.1 eller 16.5 som har 50 mm (2 tum) breda band över axlarna.

Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2, 10.6, 10.7.

SC 10.4 Nackskydd

Obligatoriskt. Se DRT 10.7.

SC 10.5 hjälm

Integralhjälm med visir enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010

SNELL Standard SA2010, SAH2010 eller nyare standard,

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation

Se DRT 10.8.

Dragsters och Altereds (flippkaross = öppen) med överladdning tillåts använda öppen hjälm tillsammans med ansiktsmask med andningsfilter och motorglasögon med splitterfritt glas samt flamskyddad resår enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010

SNELL Standard SA2010. SAH2010 eller nyare standard,

SC 10.6 Nackkrage

Används nackkrage tillsammans med HNRS/FHR ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3.
Se **DRT 10.9.**

SC 10.6.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)

Obligatorisk användning av HNRS/FHR enligt SFI Spec. 38.1 eller FIA Standard, Se **DRT 10.7.1.**

SC 10.7 Skyddsklädsel

Skyddskläder enligt:
FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ
FIA Standard 8856-2000 med underställ
SFI Spec. 3.2A/5

Fordon utrustad med automatlåda i förarutrymme eller öppna fordon med frontmotor med
lustgas, kompressor eller turbo:

Skyddskläder SFI Spec. 3.2A/15
Handskar SFI Spec. 3.3/15

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor,
handskar och balaklava av Nomex eller motsvarande eller SFI Spec. 3.3/5.

Se **DRT 10.11 och 10.11.1.**

SC 11 Team kläder, framtoning, depåplats

SC 11.1 Teamkläder

Se **DRT 10.1.**

SC 11.2 Framtoning

Se **DRT 10.2.**

SC 11.3 Depåplats

Se **DRT 10.2.1.**