



# **Svenskt Mästerskap Dragracing Pro Modified**

## **Reglemente 2018**

[Utgåva: Apr. 2018]

<p><b>Svenska Bilsportförbundet</b> Bilsporens Hus Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22</p>
---

**INNEHÅLL:**

<b>1</b>	<b>INLEDNING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TÄVLINGAR.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TILLSTÅND .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>FUNKTIONÄRER .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>TÄVLINGSBESTÄMMELSER .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>LICENS .....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>RAPPORTERING.....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>SÄKERHET OCH MILJÖ.....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN.....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ÖVRIG INFORMATION.....</b>	<b>8</b>

## 1 INLEDNING

### 1.1 Generellt

Svenskt Mästerskap (SM) i Dragracing, klassen Pro Modified. Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) Internationella tekniska regler, Svenska Bilsportförbundets (SBF) Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

Tävlingssträckan skall vara 402,33 m (1/4 mile).

### 1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedda observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings domarordförande.

Handlingarna ska även tillställas SBF:s Dragracingutskott.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren. PM som rör sportliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Domarjuryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

## 2 TÄVLINGAR

### 2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

Antal deltävlingar och tävlingskalender kommer efter beslut att publiceras på SBF:s hemsida under Officiella meddelanden.

### 2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap Dragracing".

### 2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

## 3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns.

Dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

## 4 FUNKTIONÄRER

### 4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt biträdande tävlingsledare ska namnges i respektive tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst två (2) domare, varav en (1) förbundsdomare, tillika juryns ordförande, som utses av SBF:s Dragracingutskott.

Teknisk kontrollant, utsedd av SBF:s Dragracingutskott, ingår i juryn vid behandling och beslut i tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i respektive tävlingsinbjudan.

## 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

### 5.1 Mästerskapspoäng

För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlandes fordon blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen.

### 5.2 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst två (2) månader innan tävling.

### 5.3 Inbjudna deltagare

Förare som innehar licens enligt **DR 1.4 DR 1.4.1 DR 1.4.2 samt G 7.1** äger rätt att tävla om SM.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om SBF:s Svenska mästerskapstecken.

### 5.4 Inbjudna fordon

Utöver de för mästerskapet inbjudna ekipage till respektive klass kan arrangör även inbjudna ekipage till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

### 5.6 Anmälan och gallring

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden går ut. Efteranmälan kan godkännas av arrangören i mån av plats. Gallring sker enligt inbjudan till deltävling. Bortgallrade förare kan medtagas som reserver vid eventuella återbud.

### 5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmälnings, återbud)

Enligt respektive inbjudan.

### 5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Dragracingutskottet kan, efter samråd med arrangör och förbundsdomare, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare, för att mästerskapsstatus ska uppnås. För att inställa tävling fordras tungt vägande skäl. I undantagsfall kan ny arrangör utses.

### 5.9 Besiktning/efterkontroll

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes fordon och säkerhetsutrustning, under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen.

Fordonet ska vara chassibesiktigad enligt **DRT 4.4.1**. Vagnbok ska uppvisas.

Efterkontroll ska utföras av arrangören. Densamma ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och kontroll av cylindervolym samt till övriga kontroller som utförs.

Arrangören skall genomföra noggrann teknisk extra kontroll, främst med avseende på vikt, cylindervolym och drivmedel enligt **DRT**.

Urval av fordon sker antingen via lottning, stickprov eller på finalekipagen.

Tävlande som under pågående SM-deltävling begår teknisk eller annan förseelse som medför utslutning ur deltävlingen förlorar alla poäng för den aktuella deltävlingen (föraren tilldelas noll (0) poäng). Aktuell deltävling ska räknas in i sammanställningen som en av de två (2) deltävlingarna som utgör grunden för slutresultatet. Se 5.12.1.

Vid utslutning ur tävling kan anmälan till ytterligare bestraffning bli aktuell.

Om en förare under eller efter en deltävling förlorar alla poäng (tilldelas noll (0) poäng), medför detta ingen justering av medtävlares poäng för den aktuella deltävlingen.

**5.10 Tävling**

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

**5.10.1 Reserver**

Se **DR 4.11**

**5.11 Kvalificering och genomförande av SM-tävlingsserie**

Elimineringsstegen enligt modell SBF:s Pro-stege. Varje tävling avslutas var för sig, och kan inte köras färdigt på annan tävling.

**5.11.1 Stegar och stegstorlekar**

Om arrangören begränsar stegens storlek ska detta anges i tävlingsinbjudan för aktuell tävling. Samtliga inkvalade förare ska tas med i resultatlistan. 5.11 får ej frångås.

**5.12 Poängberäkning**

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll (0) poäng.

Poäng delas ut enligt följande poängberäkningssystem.

**Kvalpoäng utdelas enligt följande:**

1:a placering	8 poäng
2:a placering	7 poäng
3:e placering	6 poäng
4:e placering	5 poäng
5-6:e placering	4 poäng
7-8:e placering	3 poäng

**Poängberäkningssystem**

<b>Stegstorlek (fordon)</b>	<b>1-2</b>	<b>3-4</b>	<b>5-8</b>
1:a omgångens förlorare		20	20
2:a omgångens förlorare			40
3:a omgångens förlorare			
4:a omgångens förlorare			
5:a omgångens förlorare			
Runner-up	20	40	60
Winner	40	60	80

**Poäng reserver**

Första elimineringsomgångens poäng erhålls av den ursprungliga kvalificerade föraren.

En reserv som blir utslagen i första elimineringsomgången erhåller inga elimineringspoäng, därefter får reserv poäng enligt poängberäkningssystemet.

**Ytterligare poäng delas ut enligt följande.**

1. 10 poäng ytterligare efter förarens första genomförda kvalificeringsomgång.

**Vid avbruten deltävling poäng enligt följande:**

1. Om en deltävling blir avbruten före att någon kvalificering genomförts, utdelas 10 poäng till alla deltagare som infunnit sig på deltävlingen.
2. Om en deltävling blir avbruten efter första kvalificeringsomgången, utdelas endast inkvalificerade förare kvalificeringspoäng samt första omgångens förlorarpoäng enligt ovanstående poängsystem.
3. Ej inkvalificerade förare erhåller inte några kvalificeringspoäng.
4. Om en deltävling blir avbruten före en elimineringsomgång, ska alla förare som fortfarande var kvar i eliminering erhålla denna omgångs förlorarpoäng.

Om en deltävling blir avbruten under en elimineringsomgång, ska alla förare som är kvar i denna elimineringsomgång erhålla denna omgångs förlorarpoäng.

### **5.12.1 Slutresultat**

När SM-serien är slutförd sammanräknas poängen från alla deltävlingarna. Det är den förare som uppnått den högsta poängsumman som tillerkänns mästerskapet för året, den näst högsta blir tvåa, och så vidare.

### **5.12.2 Särskiljning**

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering enligt följande ordning tills särskiljning sker:

- a) Om två eller fler förare uppnått samma poängsumma, skiljs de åt i första hand genom antalet segrar.
- b) I andra hand genom antalet andraplaceringar.
- c) I sista hand placeras förarna efter bäst uppnått resultat i den sist arrangerade tävlingen som någon av förarna deltog i.

### **5.12.3 Poängkoordinator**

Namn, adress samt telefonnummer på utsedd poängkoordinator ska framgå i inbjudan/PM till SM-deltävling.

### **5.13 Svenskt Mästerskapstecken**

Svenska Bilsportförbundets Mästerskapstecken i Dragracing Pro Modified tilldelas enligt följande:

De förare som uppnått de högsta fallande sammanlagda poängsummorna tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

## 5.14 Prisutdelning

### **Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.**

De två förare som placerat sig främst i respektive deltävling tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till respektive deltävling.

Prisutdelning i deltävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift. Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.

Förare som ska få pris, ska obligatoriskt delta i prisutdelningsceremonin klädda i knäppt föraroverall alternativt teamuniform. Uteblir någon av dessa från prisutdelningen utan i förväg godkänd anledning, ska arrangören anmäla vederbörande till Dragracingutskottet för eventuell bestraffning och borttagande av SM poäng i berörd tävling. Pokaler, ersättningar och andra priser ska då också anses förverkade.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid till Bilsportgalan.

## 5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

# 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

## 6.1 Startnummer

Enligt DR 7.19.1 samt DRT 7.3.

# 7 LICENS

## 7.1 Licens

Se 5.3

# 8 RAPPORTERING

## 8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt G 5.7, G 4 och DR 9.0

## 8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända godkänd resultatlista för mästerskapet till SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se) inom 24 timmar efter tävlingen, samt till utsedd poängkoordinator enligt 5.12.3.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer och klubbtilhörighet till SBF inom tre (3) dagar efter genomförd tävling.

## 9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet bör arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

### 9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig i depån. Se **DRT 9.3**.

### 9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser. Tävlingsens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas. Se **G 2 Miljö**.

### 9.3 Depåplatser

När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Se **DRT 9.11** samt **DRT 10.2.1**.  
Högsta tillåtna hastighet i depån är ”gångfart”.

## 10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

### 10.1 Tidsfrister:

Se **DR 8.2**.

### 10.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

### 10.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

## 11 Övrig information

Arrangör ska flagga med SBF:s officiella flagga, Dragracing SM-flagga samt Svensk flagga inom tävlingsområdet.