

Säkerhetsindelning ET Dragracing 2018

Regelverket anger minimi krav.

Utgåva: Nov 2017, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V47/2016.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad
sedan den förra utgåvan: **Nov 2016**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ET 1 MOTOR	5
ET 1.1 MOTOR.....	5
ET 1.2 AVGASSYSTEM.....	5
ET 1.3 BRÄNSLE	5
ET 1.4 BRÄNSLESYSTEM	6
ET 1.5 VÄTSKEÖVERFLÖD.....	6
ET 1.6 LUSTGAS	6
ET 1.7 KOMPRESSOR, TURBO.....	7
ET 1.8 VENTILKÅPOR.....	7
ET 1.9 GASREGLAGE.....	7
ET 1.10 VEVHUSVENTILATION	7
ET 2 KRAFTÖVERFÖRING	7
ET 2.1 KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD.....	7
ET 2.2 KARDANAXEL	8
ET 2.3 BAKAXEL	8
ET 2.4 VÄXELLÅDA AUTOMAT	9
ET 2.5 PLANETVÄXELLÅDA, EJ ORIGINALTYP (LENCO M. FL.)	9
ET 3 BROMSAR OCH HJULUPPHÄNGNING	9
ET 3.1 BROMSAR	9
ET 3.2 STYRNING.....	10
ET 3.3 HJULUPPHÄNGNING, ALTERED CARS OCH DRAGSTERS	10
ET 3.4 HJULUPPHÄNGNING, FORDON MED STANDARDKAROSS.....	10
ET 3.5 WHEELIE BARS.....	10
ET 4 RAM	10
ET 4.1 BALLAST	10
ET 4.2 SKYDDSPLÅT	10
ET 4.3 MARKFRIGÅNG	10
ET 4.4 BROMSSKÄRM.....	10
ET 4.5 SKYDDSBÅGE.....	11
ET 4.6 SKYDDSBUR	11
ET 4.6.1 BAKMOTORDRAGSTER I SÄKERHETSKATEGORIN ADVANCED ET NÄR NITROMETAN ANVÄNDS SOM BRÄNSLE.....	11
ET 4.7 HJULBAS.....	11
ET 5.1 DÄCK	12
ET 5.2 FÄLGAR.....	12
ET 6 INREDNING	12
ET 6.1 SÄTEN	12
ET 6.2 FÖRARUTRYMME	12
ET 6.3 KLÄDSEL FÖRARUTRYMME.....	12
ET 6.4 FÖNSTERNÄT	12

ET 7 KAROSS	13
ET 7.1 SPOILERS/VINGAR ALTERED CARS, DRAGSTER.....	13
ET 7.2 VINGAR PÅ FORDON MED HEL KAROSS	13
ET 7.3 KAROSS, FORDON MED ALTEREDKAROSSER	13
ET 7.4 KAROSS, DRAGSTERS	13
ET 7.5 KAROSS, FORDON MED STANDARDKAROSS	13
ET 7.6 BRANDVÄGG.....	13
ET 7.7 GOLV	13
ET 7.8 MOTORHUV	13
ET 7.9 VINDRUTA/RUTOR, ALTERED CARS, DRAGSTERS.....	14
ET 7.10 VINDRUTA/RUTOR, FORDON MED STANDARDKAROSS	14
ET 8 ELSYSTEM	14
ET 8.1 BATTERI	14
ET 8.2 TÄNDNING	14
ET 8.3 HUVUDSTRÖMBRYTARE	14
ET 8.4 BAKLJUS.....	14
ET 9 HJÄLPMEDEL	14
ET 9.1 DATORER.....	14
ET 9.2 DATAINSAMLARE.....	14
ET 9.3 BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM	15
ET 9.4 DRAGFORDON	15
ET 9.5 VARMKÖRNING	15
ET 10 FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING	15
ET 10.1 FÅNGREMMAR FÖR ARMAR	15
ET 10.1.1 FÅNGANORDNING FÖR BEN	15
ET 10.2 TÄVLINGSLICENS	15
ET 10.2.1 PASSAGERARE	15
ET 10.3 SÄKERHETSBJÄLTA, -SELE.....	16
ET 10.4 NACKSKYDD.....	16
ET 10.5 HJÄLM.....	16
ET 10.6 NACKKRAGE	17
ET 10.6.1 HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR)	17
ET 10.7 SKYDDSKLÄDSEL	18
ET 11 TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS	21
ET 11.1 TEAMKLÄDER	21
ET 11.2 FRAMTONING	21
ET 11.3 DEPÅPLATS	21

Säkerhetsindelning: ET

Säkerhetsindelning är avsedd för fordon med hel kaross och fungerande dörrar, Funny Cars, samt öppna Altereds och Dragsters.

Varje arrangör har möjligheten att välja egna säkerhetsindelningstitlar, tidsgränser och tävlingsformer, dock ska fordonens säkerhet vara anpassade för besiktningskategorier enligt nedan. Legaliteten av utrustning typ trottelpopp, fördröjningsboxar, datastyrningar o.s.v. kan variera mellan olika tävlingsbanor/arrangörer. Detta ska i så fall meddelas i inbjudan.

Tider inom parentes gäller för 1/8 mile.

Sex besiktnings- kategorier:	Advanced ET	6,00 - 7,49	(3,66 - 4,49)
	Super Pro	7,50 - 9,99	(4,50 - 6,39)
	Heavy	10,00 - 10,99	(6,40 - 6,99)
	Pro	11,00 - 11,99	(7,00 - 7,49)
	Sportsman	12,00 - 13,99	(7,50 - 8,59)
	Street	14,00 -	(8,60 -)

Fordon som underskrider gällande tidsgräns ska genomgå ny säkerhetsbesiktning enligt den kategori den nu tillhör. Om fordonet inte kan besiktas om i ny säkerhetskategori diskvalificeras fordonet. Lägsta säkerhetskategori är 6,00 sek.

Se DR 4.8

Vid arrangemang med fordon i intervallen 6,00 - 8,50 ska banan beläggas med klister s k track-bite.

Övriga bestämmelser gäller enl. ET snabbare än 10,00 sekunder.

SBF:s Räddningsreglemente är uppdelat i olika säkerhetskategorier som föreskriver minsta utrustning och säkerhetspersonal som ska finnas, beroende på vad arrangören har för arrangemang och deltagande fordon.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

Klassreglemente och Tekniska regler för Dragracing, gäller alltid före denna sammanställning.

Startnummer enligt **DRT 7.3. DR 7.19.1**

Snabbreferens utrustning ET

	6,00 - 7,49	7,50 - 9,99	10,00 - 10,99	11,00 - 11,99	12,00 - 13,99	14,00 --
Svängningsdämpare SFI 18.1	O ¹⁾	O ¹⁾	O ¹⁾	R	R	
Avgassystem/ljuddämpning	--	120 dB	120 dB	113 dB	110 dB	110 dB
Fångremmar för kompressor	O	O ²⁾				
Svänghjul/koppling SFI 1.1/1.2	O	O	R	R	R	
Svänghjulsskydd SFI 6.1/6.2/6.3	O	O				
Svänghjulsskydd			O	O	R	R
Kardanring	O	O	O	O	⁹⁾	R
Godkända drivaxlar	O	O	O			
Skydd för växellåda SFI 4.1	O	O				
Flexplatta SFI 29.1	O	O				
Flexplatta SFI 29.2	R	R				
Sköld för flexplatta SFI 30.1	O	O				
Registreringsbesiktning	O	O				
Skyddsbur	O	O	³⁾			
Skyddsåge			O	¹⁰⁾	¹⁰⁾	
Bromsskärm	O ⁴⁾	O ⁴⁾⁵⁾				
Huvudströmbrytare	O	O	⁶⁾	⁶⁾	⁶⁾	⁶⁾
Fönsternät	O	O				
Nedre motorskydd enl. DRT 1.11	O	O ¹⁴⁾				
Brandsläckningssystem	15)	15)				
Fångremmar armar öppna fordon	O	O	O	O	R	R
Säkerhetsbälte					O	O
Säkerhetssele 4-punkt			O	R		
Säkerhetssele SFI 16.1, 16.5 /FIA 8853-98	O	O				
Nackkrage		O ¹²⁾				
Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR) SFI Spec, FIA Standard	O	O ¹³⁾				
Skyddskläder	O ⁸⁾	O ⁸⁾	R ⁸⁾			
Underställ balaklava	R	⁸⁾	R ⁸⁾			
Handskar läderskor hjälm	O ⁸⁾	O ⁸⁾	O ⁸⁾	O ⁸⁾	O ⁸⁾	R ⁸⁾
Fälgar SFI 15.1/15.3	O ¹¹⁾					
Tävlingslicens	Se G 7.1 samt DR 1.4.2					

O = Obligatoriskt

R = Rekommenderas

1): Egentillverkad svängningsdämpare i stål tillåten

2): Vid metanol som bränsle

3): Obligatoriskt för cabrioletter

4): Dubbla bromsskärmar krävs i Advanced ET och vid hastigheter över 320km/h

5): Obligatoriskt vid sluthastighet över 240 km/h

6): Obligatoriskt vid batteri i bagageutrymme

7): För fordon med överladdning eller lustgassystem

8): Se DRT 10.11 samt ET 10.7 för detaljerade säkerhetsindelningsregler gällande skyddskläder

9): Kardanring, Se ET 2.2.

10): Obligatoriskt för cabrioletter i säkerhetskategori 11,00-13,49 sekunder.

11): Se ET 5.2, DRT 2.4.

12): Obligatorisk 8,50 – 9,99 (5,10 - 6,40) sekunder.

13): Obligatorisk vid tid under 8,50 (5,10) sekunder.

14): Obligatorisk vid tid under 8,50 (5,10) sekunder.

15): Se ET 9.3

ET 1 Motor**ET 1.1 Motor**

Placering av motorn bak är ej tillåten utom i Dragsters eller när motorn är placerad bak i original utförande. Tillbakafllyttning av motorn med upp till 10 % av hjulbasen, mätt mellan framhjulsspindlarnas centrumlinje och motorn främsta tändstiftshål, är tillåten, **se figur 4 i DRT 1.2.**

Avståndet mellan marken och centrum på motorns vevaxel får ej överstiga 610 mm (24 tum), utom på originaltruckar, där max avstånd är 914 mm (36 tum). Original svängningsdämpare i gjutjärn är ej tillåten i fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder.

Svängningsdämpare enligt:

- SFI Spec. 18.1
- Egentillverkad av stål i ett stycke

Se **DRT 1.2.**

Nedre motorskydd krävs i säkerhetskategori 6,00 - 8,50 (3,66- 5,10) sekunder.

Se **DRT 1.11.**

ET 1.2 Avgassystem

Headers är tillåtna. Avgaserna ska vara riktade bakåt, bort från förare och bränsletank. På fordon med hel kaross som har en motor med kompressor och metanol som bränsle (typ TM/FC) ska headersrören vara mantlade eller lindade med värmeisolerande material. Mantling eller lindning ska sträcka sig från flänsen mot topplocket ner till kröken vid karossens nederkant.

Se **DRT 1.3.**

ET 1.2.1 Ljudbegränsningar

Ljud från avgaser ska begränsas. Max tillåten ljudnivå:

Advanced ET	6,00 - 7,49	(3,66 - 4,49)	Ingen begränsning
Super Pro	7,50 - 9,99	(4,50 - 6,39)	120 dB(A)
Heavy	10,00 - 10,99	(6,40 - 6,99)	120 dB(A)
Pro	11,00 - 11,99	(7,00 - 7,49)	113 dB(A)
Sportsman	12,00 - 13,99	(7,50 - 8,59)	110 dB(A)
Street	14,00 -	(8,60 -)	110 dB(A)

Varje arrangör har möjlighet att sänka maximal tillåten ljudnivå.

Se **DRT 0.10.**

ET 1.3 Bränsle

Endast bensin, metanol, etanol, **E85** och diesel är tillåtet. Nitrometan är inte tillåtet undantaget i bakmotordragster utan överladdning i säkerhetskategorin Advanced ET är det tillåtet att använda Nitrometan som bränsle med en blandning av maximalt 97 % Nitrometan.

Se **ET 4.6.1, DRT 1.6, 1.8 och 1.9.**

ET 1.4 Bränslesystem

Förgasare, bränsleinsprutning eller vatten-metanol insprutningssystem tillåtet.

Bränsleledningar får ej förläggas i förarutrymmet, utan ska förläggas avskilt med ett innergolv eller annan brandhärdad inklädnad.

Alla bränslepåfyllningsrör monterade invändigt i bagageutrymme måste vara ventilerade utanför karossen. Ventilerade bränslelock ej tillåtna. Om batterier, bränsleledningar, bränslepumpar eller påfyllningsrör placeras i bagageutrymme krävs en heltäckande och helt tät brandvägg av 0,6 mm (0,024 tum) stål eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminiumplåt mot förarutrymmet.

Bränsletankens överkant får inte vara högre än bakdäckens högsta punkt.

Se DRT 1.5

Bränsleledning får ej dras genom förarutrymmet, utan ska förläggas avskilt med ett innergolv eller annan inklädnad. Konstlad kylning eller uppvärmning av bränslet är ej tillåtet.

Vatten- eller metanol insprutningssystemet ska installeras enligt tillverkarens anvisningar. Tank, pump, ledningar etc. får inte monteras inuti förarutrymmet. Om det placeras i bagageutrymmet som inte har en tätfförslutande vägg ska en plåt monteras för att skilja av förarutrymmet från systemet. Väggen ska vara av minst 0,6 mm (0,024 tum) stål eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminium.

Se ET 9.1, DRT 1.5, 8.1, 9.1

Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas enligt:

- FIA-Standard för Säkerhetstank (Fuel Bladder).
- SFI Spec. 28.1

ET 1.4.2 Laddluftkylare

Bränsle får endast tillsättas efter laddluftkylaren.

Det är tillåtet att montera laddluftkylare i förarutrymme när den innehåller vatten eller is.

ET 1.5 Vätskeöverflöd

Uppsamlingskärl för kylvätska obligatoriskt, minsta volym 0,5 liter.

Se DRT 1.10.

ET 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem är tillåtna.

Se DRT 0.9

Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer.

Se ET 9.3, DRT 0.9, 1.8, 9.7.

ET 1.7 Kompressor, turbo

Tillåtna på bensin-, diesel-, metanol- och etanoldrivna fordon.

Fångremmar för kompressor enligt:

- SFI Spec. 14.1 obligatoriskt när metanol eller etanol används som bränsle.
- SFI Spec. 14.2 i Advanced ET obligatoriskt oavsett bränsle utom när centrifugalkompressor används.

Fångremmar för kompressor av skruvtyp enligt:

- SFI Spec.14.21

Sprängbleck (burst panel) för kompressor av skruvtyp enligt:

- SFI Spec. 23.1

Överladdning ej tillåtet tillsammans med lustgas i säkerhetskategorin Advanced ET.

Se **DRT 1.13, 1.14, 2.13, 4.8.**

ET 1.8 Ventilkåpor

Gjutna eller på annat sätt maskintillverkade, ventilkåpor av metall är obligatoriska på metanoldrivna fordon med kompressor. Varje ventilkåpa ska vara tillverkad i ett enda stycke. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåporna.

ET 1.9 Gasreglage

Original mekaniskt, elektroniskt, hydrauliskt eller pneumatiskt styrt gasreglage är tillåtet i säkerhetskategori ner till 7,50 (4,50) sekunder och får ersättas av ett mekaniskt gasreglage.

Se **DRT 1.15.**

ET 1.10 Vevhusventilation

Se **DRT 1.16.**

ET 2 Kraftöverföring

ET 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd

Fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder

Svänghjul och koppling enligt:

- SFI Spec. 1.1 eller 1.2 med max två (2) lameller.

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1, 6.2, 6.3 eller 9.1

Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.9**

Fordon med wankelmotor

Svänghjulsskydd enligt:

- **DRT 2.10.1**

Fordon med boxermotor

Svänghjulsskydd enligt:

- **DRT 2.10**

Fordon med en effekt under 150 hk DIN och mönstrade originaldäck

Ej krav på svänghjulsskydd enligt:

- **ET 2.1**

Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.10, 2.10.1** samt **2.10.2**

ET 2.1.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd i Advanced ET

Koppling och svänghjul enligt:

- SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3 eller 1.4

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1 obligatoriskt på alla fordon som har koppling enligt SFI Spec. 1.1 eller 1.2 med max två (2) lameller.
- SFI Spec. 6.2 eller 6.3 obligatoriskt på alla överladdade eller lustgasmatare fordon, samt på alla fordon som har koppling enligt SFI Spec. 1.2 med fler än två (2) lameller eller kopplingar enligt SFI Spec. 1.3 alt. 1.4 med max två (2) lameller.

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.2 obligatoriskt på alla fordon som har koppling enligt SFI Spec. 1.3 alt. 1.4 med fler än två (2) lameller.

Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6, 2.9**

ET 2.2 Kardanaxel

Original fyrhjulsdrevna fordon tillåtna. Kardanring erfordras på alla fordon snabbare än 13,99 (8,59) sekunder. Fordon med originalmönstrade däck av originaldimension kan delta i tävling ner till 11,49 (7,35) sekunder utan kardanring.

Se **DRT 2.4**.

ET 2.3 Bakaxel

Fordon snabbare än 10.0 sek som har en vikt överstigande 907 kg (2000 lbs.) med individuellt avfjädrad bakaxel **utan** övre och undre bärarmar, måste byta till sedvanlig bakaxel (ex. 1963 till 1982 Corvette).

Pendelbakaxel t.ex. VW typ 1: på fordon med pendelbakaxel rekommenderas att rörelsestoppar monteras som förhindrar positiv camber.

Fordon med individuellt avfjädrad bakaxel **med** övre och undre bärarmar kan behålla swing-axeln, 360 graders stålring min. 25 mm x 6.4 mm (1 tum x ¼ tum) ska monteras om båda drivaxlarna. Fullflytande drivaxlar är obligatoriska på alla fordon som kör fortare än 6,50 (3,90) sekunder eller uppnår en sluthastighet på minst 338 km/h.

Individuellt avfjädrad bakaxel är inte tillåtet i säkerhetskategori Advanced ET.

Se **DRT 2.2, 2.11**.

ET 2.4 Växellåda automat

Fordon som inte är utrustade med original växelväljare ska ha en fjäderbelastad låsanordning som förhindrar att backväxeln av misstag kan läggas i. En fungerande neutralkontakt ska finnas.

Fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder

Skyddsplåt, -matta enligt:

- SFI Spec. 4.1

Fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1 eller SFI Spec 29.2

Flexplatteskydd enligt:

- SFI Spec. 30.1

Fordon i Advanced ET

Skyddsplåt, -matta enligt:

- SFI Spec. 4.1

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1

Flexplatteskydd enligt:

- SFI Spec. 30.1

Rekommenderas att flexplatta enligt SFI Spec. 29.2 används.

Rekommenderas att svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.1, 6.2 eller 6.3 används istället för flexplatteskydd enligt SFI Spec. 30.1

Se DRT 2.13, 2.13. 1, 2.14, 2. 14.1.

ET 2.5 Planetväxellåda, ej originaltyp (Lenco m. fl.)

Skyddsmatta enligt SFI Spec. 4.1 är obligatorisk när motorn är utrustad med överladdning eller lustgassystem.

Se DRT 2.13.

I övriga fordon kan växellådans främre och bakre hus sammanbindas med stålram.

Se DRT 2.13.1.

ET 3 Bromsar och hjulupphängning

ET 3.1 Bromsar

Original bromssystem är tillåtet ner till 8,50 (5,10) sekunder. Minst tvåhjuls hydrauliskt bromssystem (skivbroms, ett bromsok per hjul) som verkar på bakhjulen. Fyrhjulsbroms med tvåkrets bromssystem rekommenderas på alla fordon, utom Dragsters, Altereds typ 1 och Funny Cars, snabbare än 8,00 (4,80) sekunder. På alla fordon med fjädrad bakvagn krävs fyrhjulsbroms. Om handmanövrerad broms används måste denna vara placerad i förarutrymmet.

Se DRT 3.1.

ET 3.2 Styrning

När borttagbar ratt med snabbfäste används i Advanced ET ska fästet uppfylla SFI Spec. 42.1.
Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 4.1.

ET 3.3 Hjulupphängning, Altered Cars och Dragsters

Valfri typ av fjädring avsedd för bil är tillåten. Minimum en hydraulisk stötdämpare per avfjädrat hjul. Fordon med en vikt på eller under 1.066 kg (2.350 lbs.) och med en hjulbas på minst 3.048 mm (120 tum) kan ha fast monterad framaxel. Fast monterad bakaxel tillåten.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1 3.4.2, 3.4.3 och 3.5.

ET 3.4 Hjulupphängning, fordon med standardkaross

Komplett fjädring av fordonstyp är obligatorisk. Minst en fungerande hydraulisk stötdämpare fordras per hjul. Lättning av standardkomponenter förbjudet. Stelt monterad hjulupphängning förbjuden.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.

ET 3.5 Wheelie bars

Tillåtet.

Wheeliebars ska fästas så rotation av fästet ej kan förekomma, svetsning rekommenderas.

Se DRT 3.6.

ET 4 Ram**ET 4.1 Ballast**

Tillåtet.

Se DRT 4.2.

ET 4.2 Skyddsplåt

Obligatorisk på bakmotordragsters.

Se DRT 1.1, DRT 4.3.

ET 4.3 Markfrigång

Se DRT 4.5.

ET 4.4 Bromsskärm

Krävs på alla fordon med sluthastighet över 240 (200) km/h.

För fordon i säkerhetskategori Advanced ET och vid hastigheter över 320km/h krävs dubbla bromsskärmar.

För fordon i säkerhetskategori Advanced ET är det tillåtet att fästa skärmarna var för sig i bakaxel.

Se DRT 4.8.

ET 4.5 Skyddsåge

Obligatorisk på:

Fordon med tid mellan 10,00 (6,40) och 10,99 (6,99) sekunder.

Fordon med cabriolet i säkerhetskategorin 11,00-13,49 (7,00-8,25) sekunder.

Fordon med Hard Top eller targatak kategoriseras/besiktas som fordon med tak. Targaluckorna ska vara monterade vid körning på banan.

Taklucka, panoramatak, targaluckor eller liknande tillverkade av glas eller liknande förbjudna på fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder. Får ersättas med glasfiber, kolfiber eller metall.

Fordon med fast monterat tak eller med Hard Top i original utförande nyare än 2008 som kör långsammare än 9,99 (6,30) sekunder och med en hastighet långsammare än 217 Km/h tävlingssträckan ¼ mile (402,33) behöver inte vara utrustad med skyddsåge.

Skyddsåge rekommenderas i samtliga fordon.

Se DRT 4.4, 4.6, 4.10, 4.10.1, 4.10.2, 10.7.

ET 4.6 Skyddsbur

Skyddsbur obligatorisk:

Fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder.

Öppna fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder.

Fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder, ska chassibesiktigas vart tredje år. Skyddsburen ska överensstämja med specifikationer för använd karosstyp.

Fordon som underskrider 8.50 (5,10) sekunder, ska chassiet vara konstruerat/byggt enligt gällande SFI-specifikation.

I fordon vars hastighet överskrider 217 km/h ska skyddsbur vara monterad från och med 2017-01-01

I fordon vars hastighet överskrider 290 km/h ska chassiet från och med 2017-01-01 vara konstruerat/byggt enligt lämplig SFI-specifikation.

Se DRT 4.4, 4.4.1, 4.5, 4.6, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7.

Undantag:

Fordon med en tävlingsvikt under 1.170 kg som är chassibesiktade före 2010-01-01 med klenare rördimensioner än tabellen i DRT 4.11.2 får köra ner till 10,00 (6,40) sekunder.

ET 4.6.1 Bakmotordragster i säkerhetskategorin Advanced ET när nitrometan används som bränsle

Se ET 1.3

Chassie byggt enligt: SFI Spec 2.1

Se DRT 4.11.5 För aktuell version av respektive SFI chassie specifikation

ET 4.7 Hjulbas

Minimum hjulbas är 2159 mm (85 tum), om inte fordonet har originalmotor och drivlina. Maximalt tillåten skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum). Har fordonet större differens i originalutförande från fabrikant är originalmått tillåtet. För Dragsters är max 51 mm (2 tum) skillnad på hjulbasen tillåten. Minimum spårvidd fram för Dragsters är 660 mm (26 tum).

ET 5.1 Däck

Slicks tillåtet. Minimidiameter för framdäck på Dragsters är 330 mm (13 tum).

Se **DRT 5.1, 5.1.1.**

ET 5.2 Fälgar

Ska vara avsedda för bil. Minsta tillåtna fälgdiameter är 330 mm (13 tum) (om inte fordonet är originalutrustad med mindre fälgar och har originalmotor). Hjulbultar ska gå in i muttern motsvarande minst bultens diameter. Ekerfälgar och motorcykelfälgar tillåtna fram enbart på Dragsters som väger 850 kg (1.800 lbs.) eller mindre.

Se **DRT 5.2.**

I säkerhetskategorin Advanced ET obligatoriskt med bakfälgar enligt: SFI Spec. 15.1 eller 15.3 av typ "Bead Lock" alternativt inner liner.

Fordon med överladdning eller lustgassystem i säkerhetskategorin Advanced ET obligatoriskt med bakfälgar enligt:

SFI Spec. 15.3. eller SFI Spec. 15.1 med centrumets tjocklek min. ½ tum (12,7 mm) mätt från bulthållets anliggningsyta till drivaxelns anliggningsyta.

Se **DRT 5.2.**

ET 6 Inredning**ET 6.1 Säten**

Förarstolen får bytas ut mot racingstol med säte av glasfiber, kol fiber, stål eller aluminium.

När fordonet har skyddsåge monterat enligt **DRT 4.10, 4.10.1** ska förarstolen vara stöttad och fast monterad. Original förarstol får bytas ut mot racingstol med säte av glasfiber, kol fiber, stål eller aluminium.

När fordonet har skyddsbur monterat enligt **DRT 4.11** är förarstol av racingtyp obligatoriskt, stolen ska vara stöttad och ha fast monterat säte av glasfiber, kol fiber, stål eller aluminium.

Se **DRT 6.2.**

ET 6.2 Förarutrymme

Förarutrymmets interiör måste vara av stål, aluminium, glasfiber eller kolfiber. Magnesium är förbjudet.

Se **DRT 6.1.**

ET 6.3 Klädsel förarutrymme

Valfri.

Se **DRT 6.1 och 6.2.**

ET 6.4 Fönsternät

Fönsternät obligatoriskt på fordon med heltäckande kaross snabbare än 10,00 (6,40) sekunder, samt i cabrioletter snabbare än 11,00 (7,00) sekunder enligt: SFI Spec 27.1

Se **DRT 6.3.**

ET 7 Kaross

ET 7.1 Spoilers/vingar Altered Cars, Dragster

Sidomonterade vingar av Canardtyp tillåtna. Ingen del av spoiler/vinge får monteras närmare något däck än 152 mm (6 tum). Fordonets främre överhäng får ej sticka ut längre än 762 mm (30 tum), räknat från de främre hjulspindlarna. Ingen förflyttning av spoiler/vingar får förekomma under körning.

Se DRT 7.2.

ET 7.2 Vingar på fordon med hel kaross

Spoilers tillåtna. Vingar måste vara permanent monterade i ram eller skyddsbur, och får inte vara rörlig eller justerbar under körning.

Se DRT 7.2.

ET 7.3 Kaross, fordon med Alteredkarosser

Får vara taksänkt, sektionerad, strömlinjeformad etc. Fordon av typ sedan, kupé, kombi, lätt lastbil, pickups (t.ex. Ranchero, El Camino) är tillåtna. Glasfiberkaross är tillåten. Dörrgångjärn på demonterbara dörrar måste ha säkerhetspärr eller säkerhetslås.

ET 7.4 Kaross, Dragsters

Kaross ska vara av metall, glasfiber eller kolfiber och sträcka sig fram till brandväggen. Förarutrymmet måste vara utformat så att ingen del av förarens kropp kan komma i kontakt med däck, fälg, avgassystem eller banbeläggning vid sladd, voltning eller kollision. Undergolv invändigt, oberoende av karossen, är obligatorisk på Dragsters där förarens ben vilar på durk eller chassie. På fordon med frontmonterad motor får scoopet inte vara högre än 279 mm (11 tum) mätt från förgasarens packningsyta mot luftrenaren. Dock kan smala högre scoop tillåtas för sådana fordon med centralt placerad förare om de markant förbättrar framåtsikten. Inbyggda framhjul är inte tillåtna.

ET 7.5 Kaross, fordon med standardkaross

Alla fordon med hel kaross ska ha helt tak och vindruta. De ska ha minst två dörrar. Skärmar över alla fyra hjulen är obligatoriskt, originalsärmar eller glasfiberkopior tillåtna. Hjulhuskanter får ändras med avseende på frigång från däck, kanterna ska vara invikta/falsade så att en vass kant inte uppstår.

ET 7.6 Brandvägg

Obligatoriskt.

Se DRT 1.1, 4.3, 6.1, 7.5.

ET 7.7 Golv

Obligatoriskt.

Se DRT 6.1 och 7.6.

ET 7.8 Motorhuv

Valfri. Förgasare måste ha flamskydd eller scoop. Huvscopet får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över original huv yta.

Se DRT 1.4, 7.7.

ET 7.9 Vindruta/rutor, Altered Cars, Dragsters

Obligatoriskt.

Se DRT 7.8.

ET 7.10 Vindruta/rutor, fordon med standardkaross

Obligatoriskt. Får bytas mot ruta av splitterfritt material, med en minsta tjocklek av 3 mm (1/8 tum). Vindruta måste vara klar, ej tonad, undantag för fabrikstonade säkerhetsglas. Vindruta får ej skäras ur för scoop, förgasare eller dyl. Rutor ska vara stängda under tävlingskörning. Dekaler enbart tillåtna på bakre sidorutor och på bakruta.

Se DRT 7.8, 7.9.

ET 8 Elsystem**ET 8.1 Batteri**

Batterier måste vara fast och säkert monterade, utanför förarutrymmet. Batterifäste av metall obligatoriskt. Original placering/fastsättning tillåten i fordon med kaross i omodifierat utförande ner till 11,00 (7,00) sekunder.

Se DRT 8.1.

ET 8.2 Tändning

Tidsstyrda tändningsbrytare (stutterbox) är förbjudna. Varvtalsbegränsare som används på startlinjen samt övervarvningsskydd tillåtet.

Two-step-moduler, övervarvningsskydd och liknande är tillåtna.

Se DRT 8.2, 8.3.

ET 8.3 Huvudströmbrytare

Obligatorisk på fordon med batteri, snabbare än 10,00 (6,40) sekunder samt för fordon där batteriet är placerat i bagageutrymmet.

Se DRT 8.4, 8.4.1.

ET 8.4 Bakljus

Se DRT 8.6.

ET 9 Hjälpmedel**ET 9.1 Datorer**

Tillåtet.

Se DRT 9.1.

ET 9.2 Datainsamlare

Tillåtet.

Se DRT 9.2.

ET 9.3 Brandsläckningssystem

Att utrusta fordonet med en monterad handbrandsläckare eller släcksystem rekommenderas i fordon utan krav på brandsläckningssystem enligt nedan:

Fordon i säkerhetskategorin Advanced ET 6,00-7,49 (3,66-4,49) sekunder och fordon med lustgassystem (hel kaross eller Funny Car) 7,50-7,99 (4,50-4,79) Sekunder:

Brandsläckningssystem minimum 2,3 kg (5 lbs.)

Överladdade etanol eller metanoldrivna fordon och fordon med lustgassystem (hel kaross eller Funny Car) i säkerhetskategorin Advanced ET 6,00-7,49 (3,66-4,49) sekunder:

Brandsläckningssystem minimum 9,1 kg (20 lbs.)

Brandsläckningssystem enligt:

- FIA Tekniska Nr:16 Brandsläckningssystem, Nr 06 Släckmedel
- SFI Spec. 17.1

Öppen Dragster och öppen Altered är undantagna.

Se **DRT 0.9, 9.3.**

ET 9.4 Dragfordon

Tillåtna endast i säkerhetskategorierna Super Pro och Advanced ET, fordon snabbare än 10,00 (6,40) sekunder.

Se **DRT 9.9.**

ET 9.5 Varmkörning

Se **DRT 9.4, 9.11.**

ET 10 Förare, förarutrustning

ET 10.1 Fångremmar för armar

Obligatoriskt i fordon med öppen kaross som är snabbare än 12,00 (7,50) sekunder.

Se **DRT 10.3.**

ET 10.1.1 Fånganordning för ben

Alla dragsters som ej har ett tvärstag över förarens ben, ska ha stropp eller annan anordning som håller kvar förarens ben i fordonet vid kollision eller voltning etc.

ET 10.2 Tävlingslicens

Se **DR 1.4.2, G 7.1.**

ET 10.2.1 Passagerare

En Co-driver eller VIP-person kan åka med som medtävlade passagerare i standard fordon som ska vara godkänd enligt Transportstyrelsens föreskrifter för fordon. Fordonet får ej framföras så att en tid av 12,00 (7,50) sekunder underskrids.

Se **DRT 10.10.**

ET 10.3 Säkerhetsbälte, -sele

Säkerhetsbälten av snabbkopplande typ och av god kvalitet är obligatoriskt i alla fordon. Bältet ska vara av minst trepunktstyp. Tvåpunkts bälten typ "ordensband" och midjebälten är förbjudna. Se **DRT 10.5, 10.5.2, 10.6.**

Fyrdelat säkerhetssele med axelband är obligatoriskt i alla fordon där krav på skyddsbåge finns. Se **DRT 10.5, 10.5.2 och 10.6.**

Femdelad säkerhetssele obligatoriskt i fordon med krav på skyddsbur enligt:

- FIA Standard 8853-98, 76 mm (3 tum) breda band, uppdateras enligt **DRT 10.5.1**
- SFI Spec. 16.1, 76 mm (3 tum) breda band, uppdateras med intervaller enligt tabell DRT 0.1.2.
- [SFI Spec 16.5 76 mm \(3 tum\) breda band](#)

I kombination med HRNS/FHR kan man använda säkerhetssele enligt SFI Spec. 16.1 eller 16.5 som har 50 mm (2 tum) breda band över axlarna

Öppna frontmotorfordon med metanol och överladdning i säkerhetskategorin Advanced ET ska alla banden i säkerhetssele vara skyddade med brandhärdigt material.

Se **DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2.**

ET 10.4 Nackskydd

Obligatoriskt på fordon med skyddsbåge eller -bur.

Se **DRT 10.7.**

ET 10.5 Hjälms

Hjälms är obligatorisk vid en tid under 14,00 (8,60) sekunder.

I alla öppna fordon och fordon utrustade med båge eller bur är hjälm obligatorisk.

Se **DRT 10.8, 10.8.1, 10.8.2, 10.8.3.**

Se **DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.**

Tidsintervall över 10.00 (6,40) sekunder

Täckt fordon

Öppen eller integralhjälm enligt:

FIA Standard, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL M2010, K2005, SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare specifikation.

Öppet fordon

Integralhjälm med visir enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation

Tidsintervall mellan 8,50-9,99 (5,10-6,39) sekunder

Täckta fordon

Öppen eller Integralhjälm enligt:

FIA Standard, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard M2010, SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare specifikation.

Öppna fordon

Integralhjälm med visir enligt:

FIA Standard 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard M2010, SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Tidsintervall mellan 7,50-8,49 (4,50-5,09) sekunder**Täckta fordon**

Integralhjälm enligt:

FIA Standard 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1 2010 eller nyare specifikation.

Öppna fordon

Integralhjälm med visir enligt:

FIA Standard 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Dragsters med frontmotor och överladdning samt alla öppna Altereds (flippkaross = öppen) med överladdning

Tillägg för ansiktsmask med andningsfilter och motorglasögon med splitterfritt glas samt flamskyddad resår. Alternativt kan särskild hjälm med runt mun och näsa tättslutande inredning och små andningspringor användas, den ska då uppfylla kraven enligt SFI Spec. 31.1

Tidsintervall mellan 6,00-7,49 (3,66-4,49) sekunder**Täckta fordon**

Integralhjälm enligt:

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Öppna fordon

Integralhjälm med visir enligt:

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Se **DRT 10.8, 10.8.1, 10.8.2, 10.8.3.**

ET 10.6 Nackkrage

Obligatorisk i tidsintervallen 10,00-8,50 (6,40-5,10) sekunder.

Se **DRT 10.9.**

ET 10.6.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)

När fordonet underskrider 8,50 (5,10) sekunder ska HNRS/FHR enligt SFI Spec. 38.1 eller FIA Standard användas. Montaget av HNRS/FHR ska göras enligt tillverkarens anvisningar.

Se **DRT 10.7.1.**

ET 10.7 Skyddsklädsel

Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

Alla fordon med automatlåda i förarutrymmet utan täckande golv.

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec.-3.3/15

ET > 14,00 (8,60) sekunder

Långbyxor och kort eller långärmad tröja av ylle eller bomull och heltäckande skor med strumpor ska användas.

Öppna fordon < 11,99 (6,40) sekunder

Handskar av Nomex eller enligt SFI spec 3.3/1, eller enligt nedan. Fångremmar för armar obligatorisk.

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

ET 10,00-13,99 (6,40-8,59) sekunder

Skyddskläder enligt:

Kläder av ylle eller bomull kan användas, heltäckande overall är att föredra framför delad klädsel.

Rekommenderas att föraren använder skyddskläder enligt:

- FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ
- FIA Standard 8856-2000 med underställ
- SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar [av läder eller Nomex](#) obligatoriskt.

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

ET 9,99-7,50 (6,39-4,50) sekunder

Skyddskläder enligt:

- FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ
- FIA Standard 8856-2000 med underställ
- SFI spec 3.2A/5

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex etc eller enligt:

- SFI spec 3.3/5

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

Täckta fordon med frontmotor med lustgas, kompressor eller turbo utan original brandvägg eller brandvägg av stål.

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

Öppna fordon med frontmotor med lustgas, kompressor eller turbo.

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

Advanced ET 6,00--7,49 (3,66--4,49) sekunder**Fordon med motor utan överladdning eller lustgas:**

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/5

Övrig skyddsutrustning:

Handskar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/5

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.**Täckta frontmotor fordon med kompressor eller turbo**

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.**Öppna eller täckta frontmotor fordon med lustgas:**

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.**Bakmotor fordon med lustgas eller kompressor eller turbo:**

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.**Öppna frontmotor fordon med kompressor eller turbo:**

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/20

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec. 3.3/20

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

ET 11.1 Teamkläder

Se DRT 10.1.

ET 11.2 Framtoning

Se DRT 10.2.

ET 11.3 Depåplats

Se DRT 10.2.1.