

Klassregler Dragracing, SUPER GAS

Reglerna gäller för 2018-2019

Regelverket anger minimi krav.

Utgåva: Nov. 2017, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V50/2015.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: Nov. 2015.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SG 0.1	TILLÅTNA FORDON.....	3
SG 0.2	BETECKNING PÅ FORDONET	3
SG 1	MOTOR.....	3
SG 1.1	MOTOR.....	3
SG 1.2	AVGASSYSTEM.....	3
SG 1.3	BRÄNSLE.....	3
SG 1.4	BRÄNSLESYSTEM.....	3
SG 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD.....	3
SG 1.6	LUSTGAS	4
SG 1.7	KOMPRESSOR/TURBO	4
SG 1.8	GASREGLAGE.....	4
SG 1.9	VENTILKÅPOR	4
SG 2	KRAFTÖVERFÖRING.....	4
SG 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD	4
SG 2.2	KARDANAXEL	4
SG 2.3	BAKAXEL	4
SG 2.4	VÄXELLÅDA AUTOMAT.....	4
SG 2.5	SKYDDSPÅLÅT, -MATTOR FÖR AUTOMATLÅDA	5
SG 3	BROMSAR & FJÄDRING.....	5
SG 3.1	BROMSAR.....	5
SG 3.2	STYRNING	5
SG 3.3	FJÄDRING	5
SG 3.4	MOMENTSTAG.....	5
SG 3.5	WHEELIE BARS.....	5
SG 4	RAM.....	5
SG 4.1	BALLAST.....	5
SG 4.2	STÖTFÅNGARE	5
SG 4.3	RAM	5
SG 4.4	MARKFRIGÅNG	5
SG 4.5	BROMSSKÅRM.....	6
SG 4.6	SKYDDSBUR	6
SG 4.7	HJULBAS	6
SG 5	DÄCK & FÄLGAR	6
SG 5.1	DÄCK	6
SG 5.2	FÄLGAR.....	6
SG 6	INREDNING.....	6

SG 6.1	STOLAR	6
SG 6.2	FÖRARUTRYMME	6
SG 6.3	TÄCKKÅPOR	6
SG 6.4	KLÄDSEL FÖRARUTRYMME	6
SG 6.5	FÖNSTERNÄT	6
SG 7	KAROSS	7
SG 7.1	KAROSS	7
SG 7.2	STÄNKSKÄRMAR	7
SG 7.3	BRANDVÄGG	7
SG 7.4	GOLV	7
SG 7.5	BELYSNING	7
SG 7.6	SPOILERS, VINGAR	7
SG 7.7	TAK	7
SG 7.8	VINDAVVISANDE RUTA	7
SG 7.9	VINDRUTA, SIDORUTOR	7
SG 8	ELEKTRISKT	8
SG 8.1	BATTERI	8
SG 8.2	FÖRDRÖJNINGSBOKAR, -ANORDNINGAR	8
SG 8.3	TÄNDNING	8
SG 8.4	HUVUDSTRÖMBRYTARE	8
SG 9	HJÄLPMEDEL	8
SG 9.1	DATORER, DATAINSAMLARE	8
SG 9.2	BOGSERFORDON	8
SG 9.3	VARMKÖRNING	8
SG 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING	8
SG 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR	8
SG 10.2	TÄVLINGSLICENS	8
SG 10.3	FÖRARENS PLACERING	8
SG 10.4	SÄKERHETSSELE	8
SG 10.5	NACKSKYDD	8
SG 10.6	HJÄLM	9
SG 10.7	NACKKRAGE	9
SG 10.8	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR)	9
SG 10.9	SKYDDSKLÄDSEL	9
SG 11	TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS	10
SG 11.1	TEAMKLÄDER	10
SG 11.2	FRAMTONING	10
SG 11.3	DEPÅPLATS	10

Klassregler: SG Super Gas

SG 0.1 Tillåtna fordon

Klassen är avsedd för fordon med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar. Sedan, sportbilar, kupé, kombi, roadsters, vans och pick up är tillåtna. Grill kan ersättas med täckande panel. Altereds utan skärmar, Dragsters och Funny Cars är förbjudna.

Minimivikt, inklusive förare, för alla fordon är 952 kg (2100 lbs.), förutom fordon med max fyra (4) cylindrar då 544 kg (1200 lbs.) gäller.

SG 0.2 Beteckning på fordonet

S/G följt av startnummer enligt DRT 7.3.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

SG 1 Motor

SG 1.1 Motor

Fri bilmotor. Kompressor, turbo eller lustgas tillåtet, dock ej kombinerat. Svängningsdämpare enligt:

- SFI Spec. 18.1
- Egentillverkad av stål i ett stycke

Original svängningsdämpare i gjutjärn är ej tillåten.

Nedre motorskydd är obligatoriskt. Se DRT 1.11.

Se DRT 1.2.

SG 1.2 Avgassystem

Max två utsläpp. Avgaserna ska vara riktade bakåt, bort från förare och bränsletank.

Se DRT 1.3.

SG 1.2.1 Ljudbegränsning

Avgasljudet ska begränsas till maximalt 120 dB(A). Se DRT 0.10.

SG 1.3 Bränsle

Endast bensin, metanol, etanol, E85 eller diesel enligt SBF:s normer accepteras. Lustgas tillåten. Se DRT 1.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.7, 1.8, 1.9.

SG 1.4 Bränslesystem

Bränsletank ska vara placerad utanför förarutrymme. Om bränsletank är placerad i bagageutrymme ska en brandvägg av minst 0,8 mm (0,03 tum) tjock metall monteras mellan detta och förarutrymmet. Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas. "Fuel blocks" får inte monteras direkt på brandväggen. Se DRT 1.5.

SG 1.5 Vätskeöverflöd

Krav på uppsamlingskärl, min 0,5 l. Se DRT 1.10.

Uppsamling av vätskeöverflöd. Se DRT 1.10.

SG 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem är tillåtna, dock inte på kompressor- eller turboförsedda motorer. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer. **Se DRT 0.9, 1.8, 9.7.**

SG 1.7 Kompressor/turbo

Endast tillåtet när bensin, metanol, etanol eller diesel används som bränsle. Endast kompressor av standard Roots-typ samt centrifugalkompressor är tillåtna. **Se DRT 1.5.1, 1.13, 1.14, 1.16, 2.13, 4.8.**

SG 1.8 Gasreglage

Tidsinställda trotteltopp, som ställs in före körningen, är tillåtna. **Se DRT 1.15.**

SG 1.9 Ventilkåpor

Gjutna eller maskintillverkade, ventilkåpor av metall obligatoriska på metanoldrivna fordon med kompressor. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåporna.

SG 2 Kraftöverföring**SG 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Koppling och svänghjul enligt:

- SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, max två (2) lamellskivor

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1, 9.1
- SFI Spec. 6.2, 6.3 obligatoriskt på kompressormatade fordon samt fordon med koppling enligt SFI Spec. 1.3, 1.4
- Alternativt svänghjulsskydd **enligt DRT 2.10, 2.10.1**

Se DRT 2.3, 2.5, 2.6

SG 2.2 Kardanaxel

Kardanring obligatorisk. **Se DRT 2.4.**

SG 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing är obligatoriska på alla fordon utrustade med låst differential, spole. Fordon som väger mer än 907 kg (2000 lbs.) med individuellt avfjädrad bakaxel utan övre och undre bärarmar, måste byta till sedvanlig bakaxel (ex. 1963 till 1982 Corvette). Fordon med individuellt avfjädrad bakaxel med övre och undre bärarmar kan behålla swing-axeln. Quick-change och/eller låst bakaxel tillåten. **Se DRT 2.2, 2.11.**

SG 2.4 Växellåda automat

Transbrake tillåten. Automatlådan ska vara utrustad med backväxel och ska ha en fjäderbelastad spärr för backväxel, samt en fungerande neutralkontakt.

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1 eller SFI Spec. 29.2

Se DRT 2.14, 2.14.1

SG 2.5 Skyddsplåt, -matta för automatlåda

Skyddsplåt eller skyddsmatta för automatlåda enligt:

- SFI Spec. 4.1

Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 30.1

Se **DRT 2.14, 2.14.1.**

SG 3 Bromsar & Fjädring**SG 3.1 Bromsar**

Minst tvåhjuls hydrauliskt bromssystem (skivbroms) som verkar på bakhjulen, tvåkrets bromssystem rekommenderas. Fyrhjulsbroms rekommenderas. Bromsar på alla fyra hjulen är obligatoriskt på fordon med fjädring på alla hjul. **Se DRT 3.1.**

SG 3.2 Styrning

Minimum rattdiameter 280 mm (11 tum). Rattar av butterfly-typ förbjudna.

Se **DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.4.1, 4.1.**

SG 3.3 Fjädring

Fjädrande framvagn obligatorisk med stötdämpare.

Fast monterad framaxel är tillåten på fordon med en hjulbas över 2540 mm (100 tum).

Bakfjädring ej obligatorisk.

Obligatoriskt med monterade stötdämpare när fjädrande bakvagn är monterad.

Se **DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.**

SG 3.4 Momentstag

Tillåtna. Se **DRT 3.5.**

SG 3.5 Wheelie bars

Tillåtna. Se **DRT 3.6.**

SG 4 Ram**SG 4.1 Ballast**

Tillåtet. Se **DRT 4.2.**

SG 4.2 Stötfångare

Ej obligatorisk.

SG 4.3 Ram

Se **DRT 4.4.**

SG 4.4 Markfrigång

Se **DRT 4.5.**

Rekommenderas. Obligatoriskt på alla fordon med sluthastighet över 240 km/h.
Se **DRT 4.8.**

SG 4.6 Skyddsbur

Obligatorisk. Ska anpassas efter karosserityp.
Rekommenderas att chassi byggs enligt SFI:

- SFI Spec 10.4
- SFI 25.1 E, 25.1 F, 25.2A, 25.3A, 25.4A, 25.5A

Fordonets chassi ska registreringsbesiktigas vart tredje år enligt **DRT 4.4.1.**

Se **DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7.**

SG 4.7 Hjulbas

Minimum 2286 mm (90 tum), maximum 3048 mm (120 tum) om ej fordonet har längre hjulbas från fordonets orginaltillverkning. Maximal skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum).

SG 5 Däck & Fälgar

SG 5.1 Däck

Racingslicks tillåtet se **DRT 5.1.** Framdäck enligt **DRT 5.1.1.**

SG 5.2 Fälgar

Endast fälgar av biltyp tillåtna. Ekerhjul eller motorcykelhjul ej tillåtna. Minimum fälgdiameter 330 mm (13 tum) såvida inte fordonet är utrustad med mindre från fordonets orginaltillverkning och har originalmotorn kvar. Se **DRT 5.2.**

SG 6 Inredning

SG 6.1 Stolar

Förarstol av racingtyp obligatorisk. Stolen ska vara fast monterad samt vara tillverkad av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. Se **DRT 6.2.**

SG 6.2 Förarutrymme

Paneler i förarutrymme ska vara tillverkade av stål- eller aluminiumplåt, carbon fiber eller glasfiber. Magnesium ej tillåtet. Se **DRT 6.1.**

SG 6.3 Täckkåpor

Kåpor över förarutrymmet och över lastflaket är tillåtna om de ej hindrar föraren att komma in i eller ut ur förarutrymmet.

Se **DRT 7.9**

SG 6.4 Klädsel förarutrymme

Valfri. Se **DRT 6.1**

SG 6.5 Fönsternät

Fönsternät obligatoriskt enligt:

- SFI Spec 27.1
- Se **DRT 6.3.**

SG 7 Kaross**SG 7.1 Kaross**

Hel kaross obligatorisk. Kupé, sedan, roadster, kombi, van, pickup, sportbilar och panel trucks är de tillåtna karosstyperna. Glasfiberkaross tillåten. Dörrgångjärn för avlyftbara dörrar ska vara försedda med låssprintar eller liknande. Fordon med tak och vindruta ska vara försedda med två öppningsbara dörrar till förarutrymmet. Fordon utan tak behöver ej vara försedda med öppningsbara dörrar. Karossen får sänkas över ramen och/eller sektioneras. Roadsters får användas utan tak och vindruta. Karossen får flyttas tillbaka på ramen. Den bakre hjulhusöppningen får ej sträcka sig in på dörren. Eventuellt förgasarscoop får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över motorhuvens plana yta. **Se DRT 1.4, 7.7.**

SG 7.2 Stänkskärmar

Hela skärmar är obligatoriska. Glasfiberkopior tillåtna. De främre skärmarna får förlängas för att anpassas till eventuellt förlängd hjulbas. De bakre skärmarna får modifieras för att öka frigången mot hjulen. Kanterna på ändrade skärmar ska vikas eller falsas och uppvisa ett originalliknande utseende. Bakskärmar på roadsters får jämnas till i bakkant för att anpassas till karossens linjer samt dessutom höjas så mycket som karossen sänkts över ramen. Främre innerskärmar tillåtna.

SG 7.3 Brandvägg

Obligatorisk. **Se DRT 6.1, 7.5.**

SG 7.4 Golv

Obligatoriskt. **Se DRT 7.6.**

SG 7.5 Belysning

Belysning valfri, bakljus kan komma att krävas på en del banor. **Se DRT 8.6.**

SG 7.6 Spoilers, vingar

Spoilers tillåtna. Spoilers av vingtyp ej tillåtna om dessa ej var monterade original på karossen. Takmonterade spoilers andra än original för karossen förbjudna. Spoilers eller luftfallor tillåtna på Street Roadsters. **Se DRT 7.2.**

SG 7.7 Tak

På fordon med avtagbart tak får detta avlägsnas. Cabrioletter får användas med cabrioleten nedfälld eller bortmonterad. På övriga karosstyper får taket sänkas.

SG 7.8 Vindavvisande ruta

Fordon utan vindruta ska ha en vindavvisare av metall eller annat brandhärdigt material. **Se DRT 7.8.**

SG 7.9 Vindruta, sidorutor

Fordon som i originalutförande är försedda med tak och vindruta ska bibehålla alla rutor. Roadsters eller cabrioletter med borttaget tak får användas med vindruta och sidorutor borttagna.

Samtliga rutor, utom vindruta, ska vara tillverkade av ofärgat eller originalfärgat säkerhetsglas eller annat splitterfritt material med minsta tjocklek 3 mm. Startnummer är tillåtna endast på bakre sidorutorna samt högt placerat på vindruta.

Se DRT 7.9.

SG 7.9.1 Vindruta

Original säkerhetsglas tillåtet. Plexiglas i vindruta förbjudet, poly-carbonat (Lexan eller jämförbart material) tillåtet.

SG 8 Elektriskt**SG 8.1 Batteri**

Se DRT 8.1.

SG 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar

Tillåtna. Se DRT 8.2.

SG 8.3 Tändning

Tidsinställningsbara tändningsbrytande tillbehör, (stutterboxar) förbjudna. Se DRT 8.3, 8.5.

SG 8.4 Huvudströmbrytare

Obligatorisk. Se DRT 8.4, 8.4.1.

SG 9 Hjälpmedel**SG 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1, 9.2.

SG 9.2 Bogserfordon

Ej tillåtet.

SG 9.3 Varmkörning

Se DRT 9.4, 9.11, 10.2.1.

SG 10 Förare, förarutrustning**SG 10.1 Fångremmar för armar**

Obligatoriskt i alla fordon med öppen kaross. Se DRT 7.9, 10.3.

SG 10.2 Tävlingslicens

Se DR 1.4.2

SG 10.3 Förarens placering

Föraren ska vara placerad till vänster eller höger om fordonets centrumlinje. Stolen får flyttas max 254 mm (10 tum) bakåt från original placering. Se DRT 6.2.

SG 10.4 Säkerhetssele

En femdelad säkerhetssele enligt:

- FIA Standard 8853-98, 76 mm (3 tum) breda band
- SFI Spec 16.1 76 mm (3 tum) breda band
- SFI Spec 16.5 76 mm (3 tum) breda band

I kombination med HRNS/FHR kan man använda säkerhetssele enligt SFI Spec. 16.1 eller 16.5 som har 50 mm (2 tum) breda band över axlarna

Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2, 10.6, 10.7.

SG 10.5 Nackskydd

Obligatoriskt. Se DRT 10.7.

SG 10.6 Hjälms

Öppen eller integralhjälm enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard
SNELL Standard K98, M2010, K2005, SA2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare standard

Integralhjälm med visir i fordon med frontmotor med kompressor, turbo eller lustgas enligt:

FIA Standard 8860-2004, 8860-2010

SNELL SA2010, SAH2010 eller nyare standard

SFI Spec 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare specifikation.

Integralhjälm med visir i öppna fordon med motor utan överladdning eller lustgas enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010

SNELL Standard M2010, K2005, SA2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010, 41.1/2010 eller nyare specifikation.

Se DRT 10.8, 10.8.2

SG 10.7 Nackkrage

Nackkrage obligatorisk enligt:

- SFI Spec. 3.3.

Används HNRS/FHR är nackkrage ej krav.

Se DRT 10.9.

SG 10.8 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)

Tillåtet. **Se DRT 10.7.1**

SG 10.9 Skyddsklädsel

Alla fordon med automatlåda i förarutrymmet utan täckande golv.

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec.-3.3/15

Skyddskläder enligt:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI Spec. 3.2A/1

Fordon utrustad med kompressor, turbo eller **lustgas** enligt:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI Spec. 3.2A/5

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex eller motsvarande eller SFI Spec. 3.3/1.

Se DRT 10.11 och 10.11.1.

SG 11 Teamkläder, framtoning, depåplats

SG 11.1 Teamkläder

Se DRT 10.1.

SG 11.2 Framtoning

Se DRT 10.2.

SG 11.3 Depåplats

Se DRT 10.2.1.