

# Klassregler Dragracing, SUPER STREET

## Reglerna gäller för 2018-2019

Regelverket anger minimi krav.

Utgåva: Nov. 2017, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V50/2013.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: Nov. 2015.

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SST 0.1	TILLÅTNA FORDON .....	3
SST 0.2	BETECKNING PÅ FORDONET .....	3
<b>SST 1</b>	<b>MOTOR.....</b>	<b>3</b>
SST 1.1	MOTOR.....	3
SST 1.2	AVGASSYSTEM.....	3
SST 1.3	BRÄNSLE .....	3
SST 1.4	BRÄNSLESYSTEM .....	3
SST 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD .....	3
SST 1.6	LUSTGAS.....	4
SST 1.7	KOMPRESSOR, TURBO .....	4
SST 1.8	GASREGLAGE.....	4
SST 1.9	VENTILKÅPOR.....	4
<b>SST 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING .....</b>	<b>4</b>
SST 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD .....	4
SST 2.2	KARDANAXEL .....	4
SST 2.3	BAKAXEL.....	4
SST 2.4	VÄXELLÅDA, AUTOMAT.....	4
SST 2.5	SKYDDSPÅLÅT, -MATTÅ FÖR AUTOMATLÅDA .....	5
<b>SST 3</b>	<b>BROMSAR &amp; FJÄDRING.....</b>	<b>5</b>
SST 3.1	BROMSAR .....	5
SST 3.2	STYRNING.....	5
SST 3.3	FJÄDRING.....	5
SST 3.4	MOMENTSTAG.....	5
SST 3.5	WHEELIE BARS.....	5
<b>SST 4</b>	<b>RAM.....</b>	<b>5</b>
SST 4.1	BALLAST .....	5
SST 4.2	STÖTFÅNGARE .....	5
SST 4.3	RAM .....	5
SST 4.4	MARKFRIGÅNG .....	5
SST 4.5	BROMSSKÅRM.....	5
SST 4.6	SKYDDSBÅGE, -BUR.....	5
SST 4.7	HJULBAS.....	6
<b>SST 5</b>	<b>DÄCK &amp; FÄLGAR.....</b>	<b>6</b>
SST 5.1	DÄCK.....	6
SST 5.2	FÄLGAR .....	6
<b>SST 6</b>	<b>INREDNING.....</b>	<b>6</b>
SST 6.1	STOLAR .....	6
SST 6.2	FÖRARUTRYMME.....	6

SST 6.3	TÄCKKÅPOR.....	6
SST 6.4	KLÄDSEL FÖRARUTRYMME.....	6
SST 6.5	FÖNSTERNÄT.....	6
<b>SST 7</b>	<b>KAROSS.....</b>	<b>6</b>
SST 7.1	KAROSS.....	6
SST 7.2	STÄNKSKÄRMAR.....	6
SST 7.3	BRANDVÄGG.....	7
SST 7.4	GOLV.....	7
SST 7.5	BELYSNING.....	7
SST 7.6	SPOILERS, VINGAR.....	7
SST 7.7	TAK.....	7
SST 7.8	VINDAVVISANDE RUTA.....	7
SST 7.9	VINDRUTA, SIDORUTOR.....	7
<b>SST 8</b>	<b>ELEKTRISKT.....</b>	<b>7</b>
SST 8.1	BATTERI.....	7
SST 8.2	FÖRDRÖJNINGSDIVIDER, -ANORDNINGAR.....	7
SST 8.3	TÄNDNING.....	7
SST 8.4	HUVUDSTRÖMBRYTARE.....	7
<b>SST 9</b>	<b>HJÄLPMEDEL.....</b>	<b>7</b>
SST 9.1	DATORER, DATAINSAMLARE.....	7
SST 9.2	BOGSERFORDON.....	8
SST 9.3	VARMKÖRNING.....	8
<b>SST 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....</b>	<b>8</b>
SST 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR.....	8
SST 10.2	TÄVLINGSLICENS.....	8
SST 10.3	FÖRARENS PLACERING.....	8
SST 10.4	SÄKERHETSSELE.....	8
SST 10.5	NACKSKYDD.....	8
SST 10.6	HJÄLM.....	8
SST 10.7	NACKKRAGE.....	8
SST 10.8	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR).....	8
SST 10.9	SKYDDSKLÄDSEL.....	9
<b>SST 11</b>	<b>TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS.....</b>	<b>9</b>
SST 11.1	TEAMKLÄDER.....	9
SST 11.2	FRAMTONING.....	9
SST 11.3	DEPÅPLATS.....	9

## Klassregler: SST Super Street

### SST 0.1 Tillåtna fordon

Klassen är avsedd för fordon med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar. Sedan, sportbilar, kupé, kombi, roadsters, vans och pick up är tillåtna. Altereds utan skärmar, Dragsters och Funny Cars är förbjudna. Minimivikt, inklusive förare, för fordon med åtta cylindrar är 1270 kg (2800 lbs.), sex cylindrar 907 kg (2000 lbs.) och fyra cylindrar 544 kg (1200 lbs).

### SST 0.2 Beteckning på fordonet

S/ST följt av startnummer enligt DRT 7.3.

## Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

### SST 1 Motor

#### SST 1.1 Motor

Fri bilmotor. Kompressor, turbo eller lustgas tillåtet, dock ej kombinerat.

Svängningsdämpare enligt:

- SFI Spec. 18.1
- Egentillverkad av stål i ett stycke.

Original svängningsdämpare i gjutjärn är ej tillåten.

Nedre motorskydd är obligatoriskt. Se DRT 1.11.

Se DRT 1.2.

#### SST 1.2 Avgassystem

Max två utsläpp. Avgaserna ska vara riktade bakåt, bort från förare och bränsletank.

Se DRT 1.3.

##### SST 1.2.1 Ljudbegränsning

Avgasljudet ska begränsas till maximalt 113 dB(A). Se DRT 0.10.

#### SST 1.3 Bränsle

Endast bensin, metanol, etanol, [E85](#) eller diesel enligt SBF:s normer accepteras. Lustgas tillåten. Se DRT 1.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.7, 1.8, 1.9.

#### SST 1.4 Bränslesystem

Bränsletank ska vara placerad utanför förarutrymme. Om bränsletank är placerad i bagageutrymme ska en brandvägg av minst 0,8 mm (0,03 tum) tjock metall monteras mellan detta och förarutrymmet. Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas. "Fuel blocks" får inte monteras direkt på brandväggen. Se DRT 1.5.

#### SST 1.5 Vätskeöverflöd

Krav på uppsamlingskärl, min 0,5 l. Se DRT 1.10.

Uppsamling av vätskeöverflöd. Se DRT 1.10.

### SST 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem är tillåtna, dock inte på kompressor- eller turboförsedda motorer. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer. Se **DRT 0.9, 1.8, 9.7**.

### SST 1.7 Kompressor, turbo

Endast tillåtet när bensin, metanol, etanol eller diesel används som bränsle. Endast kompressor av standard Roots-typ samt centrifugalkompressor är tillåtna. Se **DRT 1.5.1, 1.13, 1.14, 1.16, 2.13, 4.8**.

### SST 1.8 Gasreglage

Tidsinställda trottelpstopp, som ställs in före körningen, är tillåtna. Se **DRT 1.15**.

### SST 1.9 Ventilkåpor

Gjutna eller maskintillverkade ventilkåpor av metall är obligatoriska på metanoldrivna fordon med kompressor. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåpor.

## SST 2 Kraftöverföring

### SST 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd

Koppling och svänghjul enligt:

- SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, max två (2) lamellskivor

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1, 9.1
- SFI Spec. 6.2, 6.3 obligatoriskt på kompressormatade fordon samt fordon med koppling enligt SFI Spec. 1.3, 1.4
- Alternativt svänghjulsskydd enligt **DRT 2.10, 2.10.1**

Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6**.

### SST 2.2 Kardanaxel

Kardanring obligatorisk. Se **DRT 2.4**.

### SST 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing är obligatoriska på alla fordon utrustade med låst differential, spole. Fordon som väger mer än 907 kg (2000 lbs.) med individuellt fjädrande bakaxel, utan övre och undre bärarmar, måste byta till sedvanlig bakaxel (ex. 1963 till 1982 Corvette). Fordon med individuellt avfjädrad bakaxel med övre och undre bärarmar kan behålla swing-axeln. Quick-change och/eller låst bakaxel tillåtet. Se **DRT 2.2, 2.11**.

### SST 2.4 Växellåda, automat

Transbrake tillåten. Automatlådan ska vara utrustad med backväxel och ska ha en fjäderbelastad spärr för backväxel, samt en fungerande neutralkontakt.

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1, 29.2 obligatorisk.

Se **DRT 2.14, 2.14.1**.

**SST 2.5 Skyddsplåt, –matta för automatlåda**

Rekommenderas.

Sköld för flexplatta enligt:

- SFI Spec. 30.1 rekommenderas.

Se DRT 2.14 och 2.14.1.

**SST 3 Bromsar & Fjädring****SST 3.1 Bromsar**

Ett hydrauliskt bromssystem med bromsar på alla fyra hjulen obligatoriskt, tvåkrets bromssystem rekommenderas. Se DRT 3.1.

**SST 3.2 Styrning**

Endast konventionella styrsystem tillåtna. Minimum rattdiameter 280 mm (11 tum).

Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.4.1, 4.1.

**SST 3.3 Fjädring**

Fjädrande fram- och bakvagn obligatorisk med stötdämpare vid varje hjul.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.

**SST 3.4 Momentstag**

Tillåtna. Se DRT 3.5.

**SST 3.5 Wheelie bars**

Tillåtna. Se DRT 3.6.

**SST 4 Ram****SST 4.1 Ballast**

Tillåtet. Se DRT 4.2.

**SST 4.2 Stötfångare**

Ej obligatorisk.

**SST 4.3 Ram**

Se DRT 4.4.

**SST 4.4 Markfrigång**

Se DRT 4.5.

**SST 4.5 Bromsskärm**

Rekommenderas. Obligatoriskt på alla fordon med sluthastighet över 240 km/h.

Se DRT 4.8.

**SST 4.6 Skyddsåge, -bur**

Obligatorisk. Ska anpassas efter karosserityp.

I fordon vars hastighet överskrider 217 km/h ska bur vara monterad från och med 2017-01-01

Se DRT 4.4, 4.10, 4.10.1, 4.10.2, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3, 10.7.

**SST 4.7 Hjulbas**

Minimum 2286 mm (90 tum), maximum 3048 mm (120 tum) om ej fordonet har längre hjulbas från fabrik. Maximal skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum).

**SST 5 Däck & Fälgar****SST 5.1 Däck**

Racingslicks tillåtet se **DRT 5.1**. Framdäck enligt **DRT 5.1.1**.

**SST 5.2 Fälgar**

Endast fälgar av biltyp tillåtna. Ekerhjul ej tillåtna. Minimum fälgdiameter 330 mm (13 tum) såvida inte fordonet är utrustad med mindre från fabrik och har originalmotorn kvar. Se **DRT 5.2**.

**SST 6 Inredning****SST 6.1 Stolar**

Förarstol skall vara stöttad och fast monterad. Originalstol får bytas mot racingstol med säte av glasfiber, carbon fiber, stål eller aluminium. Se **SST 10.3** samt **DRT 6.2**.

**SST 6.2 Förarutrymme**

Paneler i förarutrymme ska vara tillverkade av stål- eller aluminiumplåt, carbon fiber eller glasfiber. Magnesium ej tillåtet. Se **DRT 6.1**.

**SST 6.3 Täckkåpor**

Kåpor över förarutrymmet och över lastflaket är tillåtna om de ej hindrar föraren att komma in i eller ut ur förarutrymmet.

**SST 6.4 Klädsel förarutrymme**

Valfri. Se **DRT 6.1**

**SST 6.5 Fönsternät**

Fönsternät rekommenderas när fordonet har skyddsbur. Se **DRT 6.3**.

**SST 7 Kaross****SST 7.1 Kaross**

Hel kaross obligatorisk. Kupé, sedan, roadster, van, kombi pickup, sportbilar och panel trucks är de tillåtna karosstyperna. Glasfiberkaross tillåten. Dörrgångjärn för avlyftbara dörrar ska vara försedda med låssprintar eller liknande. Fordon med tak och vindruta ska vara försedda med två öppningsbara dörrar till förarutrymmet. Fordon utan tak behöver ej vara försedda med öppningsbara dörrar. Karossen får sänkas över ramen och/eller sektioneras. Roadsters får användas utan tak och vindruta. Karossen får flyttas tillbaka på ramen. Den bakre hjulhusöppningen får ej sträcka sig in på dörren. Eventuellt förgasarscoop får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över motorhuvens plana yta. Se **DRT 1.4, 7.7**.

**SST 7.2 Stänkskärmar**

Hela skärmar är obligatoriska. Glasfiberkopior tillåtna. De främre skärmarna får förlängas för att anpassas till eventuellt förlängd hjulbas. De bakre skärmarna får modifieras för att öka frigången mot hjulen. Kanterna på ändrade skärmar ska vikas eller falsas och uppvisa ett originalliknande utseende. Bakskaerमार på roadsters får jämnas till i bakkant för att anpassas till karossens linjer samt dessutom höjas så mycket som karossen sänkts över ramen. Främre innerskaerमार tillåtna.

**SST 7.3 Brandvägg**

Obligatorisk. Se DRT 6.1, 7.5.

**SST 7.4 Golv**

Obligatoriskt. Se DRT 7.6.

**SST 7.5 Belysning**

Belysning valfri, bakljus kan komma att krävas på en del banor. Se DRT 8.6.

**SST 7.6 Spoilers, vingar**

Spoilers tillåtna. Spoilers av vingtyp ej tillåtna om dessa ej var monterade original på karossen. Takmonterade spoilers andra än original för karossen förbjudna. Spoilers eller luftfällor tillåtna på Street Roadsters. Se DRT 7.2.

**SST 7.7 Tak**

På fordon med avtagbart tak får detta avlägsnas. Cabrioletter får användas med cabrioleten nedfälld. På övriga karosstyper får taket sänkas.

**SST 7.8 Vindavvisande ruta**

Fordon utan vindruta måste ha en vindavvisare av metall eller annat brandhärdigt material. Se DRT 7.8.

**SST 7.9 Vindruta, sidorutor**

Fordon som i originalutförande är försedda med tak och vindruta ska bibehålla alla rutor. Roadsters eller cabrioletter med borttaget tak får användas med vindruta och sidorutor borttagna.

Samtliga rutor, utom vindruta, ska vara tillverkade av ofärgat eller originalfärgat säkerhetsglas eller annat splitterfritt material med minsta tjocklek 3 mm.

Se DRT 7.9.

**SST 7.9.1 Vindruta**

Original säkerhetsglas tillåtet. Plexiglas i vindruta förbjudet, poly-carbonat (Lexan eller jämförbart material) tillåtet.

**SST 8 Elektriskt****SST 8.1 Batteri**

Se DRT 8.1.

**SST 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar**

Tillåtna. Se DRT 8.2.

**SST 8.3 Tändning**

Tidsinställningsbara tändningsbrytande tillbehör, (stutterboxar) förbjudna. Se DRT 8.3, 8.5.

**SST 8.4 Huvudströmbrytare**

Obligatorisk. Se DRT 8.4, 8.4.1.

**SST 9 Hjälpmedel****SST 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1 och 9.2.

**SST 9.2 Bogserfordon**

Ej tillåtet.

**SST 9.3 Varmkörning**

Se DRT 9.4, 9.11, 10.2.1.

**SST 10 Förare, förarutrustning****SST 10.1 Fångremmar för armar**

Obligatoriskt i alla fordon med öppen kaross. Se DRT 7.9, 10.3.

**SST 10.2 Tävlingslicens**

Se ~~DRT 10.4~~. [DR 1.4.2](#)

**SST 10.3 Förarens placering**

Föraren ska vara placerad till vänster eller höger om fordonets centrumlinje. Stolen får flyttas max 254 mm (10 tum) bakåt från original placering. Stolen ska vara placerad framför bakaxeln. Se DRT 6.2.

**SST 10.4 Säkerhetssele**

En fyrdelad säkerhetssele är obligatoriskt.

Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2.

**SST 10.5 Nackskydd**

Obligatoriskt. Se DRT 10.7.

**SST 10.6 Hjälms**

Öppen eller integralhjälm (integralhjälm rekommenderas) enligt:

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard  
SNELL Standard K98, M2010, K2005, SA2010, SAH2010 eller nyare standard

SFI Spec. 31.1, 41.1/2010 eller nyare specifikation

Se DRT 10.8, 10.8.2.

Se DRT 11 för godkännandemärkning och utgångsdatum

**SST 10.7 Nackkrage**

Används nackkrage tillsammans med HNRS/FHR ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3.

Se DRT 10.9.

**SST 10.8 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)**

Tillåtet.

Skydd enligt:

- SFI Spec. 38.1
- FIA Standard

Se DRT 10.7.1



**SST 10.9 Skyddsklädsel**

Skyddskläder enligt:

Heltäckande skyddskläder av läder, ylle eller bomull ska användas

FIA Standard 1986 (ISO 6940), med underställ rekommenderas

FIA Standard 8856-2000, med underställ rekommenderas

SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar tillverkade i flamsäkert material obligatoriskt.

**Alla fordon med automatlåda i förarutrymmet utan täckande golv.**

Skyddskläder enligt:

- SFI spec 3.2A/15

Övrig skyddsutrustning:

Handskar och skor/stövlar obligatoriskt enligt:

- SFI Spec.-3.3/15

Se DRT 10.11 och 10.11.1, 10.11.2.

**SST 11 Teamkläder, framtoning, depåplats****SST 11.1 Teamkläder**

Se DRT 10.1.

**SST 11.2 Framtoning**

Se DRT 10.2.

**SST 11.3 Depåplats**

Se DRT 10.2.1.