

Street Legal Dragracing

2018

Regelverket anger minimikrav.

Utgåva: Nov. 2017 innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V47 2015.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad
sedan den förra utgåvan: Mars. 2015

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SL DR 1	MOTOR	4
	SL DR 1.1 MOTOR	4
	SL DR 1.2 BRÄNSLE	4
	SL DR 1.3 BRÄNSLESYSTEM.....	4
	SL DR 1.4 VÄTSKEÖVERFLÖD	4
	SL DR 1.5 GASREGLAGE	4
	SL DR 1.6 AVGASSYSTEM	4
SL DR 2	KRAFTÖVERFÖRING	5
	SL DR 2.1 SVÄNGHJULSSKYDD.....	5
	SL DR 2.2 KARDANAXEL.....	5
	SL DR 2.3 VÄXELLÅDA AUTOMAT	5
SL DR 3	BROMSAR OCH HJULUPPHÄNGNING	5
	SL DR 3.1 BROMSAR	5
	SL DR 3.2 STYRNING.....	5
	SL DR 3.3 HJULUPPHÄNGNING, FORDON MED STANDARDKAROSS.....	5
	SL DR 3.4 WHEELIE BARS	5
SL DR 4	RAM	5
	SL DR 4.1 BALLAST	5
	SL DR 4.2 MARKFRIGÅNG.....	5
	SL DR 4.3 BROMSSKÄRM	6
	SL DR 4.4 SKYDDSBÅGE	6
SL DR 5	DÄCK OCH FÄLGAR	6
	SL DR 5.1 DÄCK.....	6
	SL DR 5.2 FÄLGAR	6
SL DR 6	INREDNING	6
	SL DR 6.1 SÄTEN.....	6
	SL DR 6.2 FÖRARUTRYMME.....	6
	SL DR 6.3 KLÄDSEL FÖRARUTRYMME.....	6
SL DR 7	KAROSS	6
	SL DR 7.1 VINGAR/SPOILERS.....	6
	SL DR 7.2 KAROSS	6
	SL DR 7.4 GOLV	6
	SL DR 7.5 MOTORHUV	7
	SL DR 7.6 VINDRUTA/RUTOR	7
	SL DR 7.7 STARTNUMMER	7

SL DR 8	ELSYSTEM.....	7
	SL DR 8.1 BATTERI	7
	SL DR 8.2 HUVUDSTRÖMBRYTARE	7
SL DR 9	HJÄLPMEDEL.....	7
	SL DR 9.1 DATORER.....	7
	SL DR 9.2 DATAINSAMLARE	7
	SL DR 9.4 VARMKÖRNING	8
SL DR 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING	8
	SL DR 10.1 LICENS	8
	SL DR 10.2 PASSAGERARE	8
	SL DR 10.3 SÄKERHETSÄLTA, -SELE	8
	SL DR 10.4 NÄCKSKYDD.....	8
	SL DR 10.5 HJÄLM	8
	SL DR 10.6 SKYDDSKLÄDER	8
SL DR 11	RÄDDNING/SÄKERHET	9
	SL DR 11.1 RÄDDNINGSGREGLER.....	9

Street Legal Dragracing

SL DR är avsedd för fordon som är serietillverkade av bitillverkare som uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter för vägfordon (dvs ej avsett för fordon registrerade som ombyggt eller amatörbyggt fordon).

Tanken är att man ska göra enkla evenemang med låga kostnader.

Street Legal ska köras som endagars arrangemang över en sträcka upp till 201,17 m. kan köras på kortare sträcka.

Kontakta din sportsgrensansvarige i distriktet (SGA) för hjälp och stöd.

Säkerhetsindelning

Fordonens säkerhet ska vara anpassade för besiktningskategorier enligt nedan.

Tider inom parentes gäller för 201,17 m (1/8 mile).

Fyra besiktnings-	Unlimited Modified	6,40 - 6,99
kategorier:	Unlimited	7,00 - 7,49
	Modified	7,50 - 8,59
	Limited	8,60 -

Fordon som underskrider gällande tidsgräns ska genomgå ny säkerhetsbesiktning enligt den kategori den nu tillhör. Om fordonet inte kan besiktas om i ny säkerhetskategori diskvalificeras fordonet. Lägsta säkerhetskategori är ~~10,00—10,99~~ 6,40 - 6,99 sekunder.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

Snabbpreferens utrustning Street Legal Dragracing 6,40 - 8,60 sekunder

	6,40-6,99	7,00-7,49	7,50-8,59	8,60-
Avgassystem/ljuddämpning	110 dB	110 dB	110 dB	110 dB
Svänghjulsskydd SFI 6.1/6.3	R			
Svänghjulsskydd	R	R	R	
Kardanring	O ²⁾	R	R	R
Skyddsåge	O ¹⁾	R		
Bälte				O ³⁾
Säkerhetsbälte 3-punkt		O	O	R
Säkerhetssele 4-punkt	O	R		
Säkerhetssele SFI 16.1/FIA 8853-98	R	R		
Skyddskläder	O ⁴⁾	O ⁴⁾	O ⁴⁾	O ⁴⁾
Underställ balaklava	O ⁵⁾			
Handskar läderskor	O ⁵⁾	O ⁵⁾	O ⁵⁾	O ⁵⁾
Hjälm	O	O	O	R ⁶⁾
Tävlingslicens	O	O	O	O

O = Obligatoriskt

R = Rekommenderas

1): Obligatoriskt för cabriolet

2): Kardanring, Se SL DR 2.2

3): Bälte, Se SL DR 10.3

4): Skyddskläder, Se SL DR 10.6

5): Övrig skyddsutrustning, Se SL DR 10.6

6): Hjälms, Se SL DR 10.5

Klassreglementet för Street Legal Dragracing och Tekniska regler för Dragracing, gäller alltid före denna sammanställning.

Hänvisningar

G = SBF:s Gemensamma regler

DR = SBF:s Tävlingsregler Dragracing

DRT = SBF:s Tekniska regler Dragracing

SL DR 1 Motor

SL DR 1.1 Motor

El-, hybrid- och bränslemotorer tillåtna.

Se Räddningsreglementet för krav på bemanning vid körning med el eller elhybrider.

För fordon med el och/eller elhybrid måste drivsystemet vara helt original från gaspedal till drivhjul.

Kompressor eller turbo tillåtet.

Förgasare ska ha flamskydd eller scoop.

Laddluftkylare tillåtet. Bränsle får endast tillsättas efter laddluftkylaren. Det är tillåtet att montera laddluftkylare i förarutrymme.

Lustgassystem tillåtet.

Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer.

Se DRT 0.9, 1.4, 1.8 och 9.7.

SL DR 1.2 Bränsle

Endast elström, bensin, E85, metanol, biogas, etanol och diesel är tillåtet. Nitrometan är inte tillåtet som bränsle.

Se DRT 1.6, 1.8 och 1.9.

SL DR 1.3 Bränslesystem

Förgasare, bränsleinsprutning eller metanol och vatten insprutningssystem tillåtet.

Bränsleledning får ej dras genom förarutrymmet, utan ska förläggas avskilt med ett innergolv eller annan inklädnad. Konstlad kylning eller uppvärmning av bränslet är ej tillåtet.

~~Metanol och vatteninsprutningssystem är tillåtet. Systemet skall vara installerat på ett säkert och funktionellt sätt, vilket bedöms av besiktningsman. Tank, pump, ledningar etc. får inte monteras inuti förarutrymmet. Om det placeras i bagageutrymmet som inte har en tättsluttande vägg ska en plåt monteras för att skilja av förarutrymmet från systemet. Väggen ska vara av minst 0,6 mm (0,024 tum) stål eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminium.~~

Se DRT 1.5

SL DR 1.4 Vätskeöverflöd

Uppsamlingskärl för kylvätska obligatoriskt, minsta volym 0,5 liter.

Se DRT 1.10

SL DR 1.5 Gasreglage

Original mekaniskt, elektroniskt, hydrauliskt eller pneumatiskt styrt gasreglage är tillåtet, gasreglage får ersättas av ett mekaniskt gasreglage.

Se DRT 1.15.

SL DR 1.6 Avgassystem

Avgaserna ska vara riktade bakåt.

Se DRT 1.3.

SL DR 1.7 Ljudbegränsningar

Ljud från avgaser ska begränsas.

Max tillåten ljudnivå:

110 dB (A)

Se **DRT 0.10.**

SL DR 2 Kraftöverföring**SL DR 2.1 Svänghjulsskydd**

Svänghjulsskydd rekommenderas enligt:

DRT 2.10, 2.10.1

SL DR 2.2 Kardanaxel

Original fyrhjulsdrivna fordon tillåtna. Kardanring erfordras på alla fordon snabbare än 11,00 (7,00) sekunder.

Se **DRT 2.4.**

SL DR 2.3 Växellåda automat

Fordon som inte är utrustade med original växelväljare ska ha en fjäderbelastad låsanordning som förhindrar att backväxeln av misstag kan läggas i. En fungerande startspärr ska finnas.

Se **DRT 2.14.**

SL DR 3 Bromsar och hjulupphängning**SL DR 3.1 Bromsar**

Fyrhjulsbroms obligatoriskt på alla fordon. Tvåkretssystem rekommenderas.

Se **DRT 3.1.**

SL DR 3.2 Styrning

Se **DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, och 4.1.**

SL DR 3.3 Hjulupphängning, fordon med standardkaross

Komplett fjädring av fordonstyp är obligatorisk. Minst en fungerande hydraulisk stötdämpare fordras per hjul. Lättning av standardkomponenter förbjudet. Stelt monterad hjulupphängning förbjuden.

Se **DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 och 3.5.**

SL DR 3.4 Wheelie bars

Tillåtet.

Se **DRT 3.6.**

SL DR 4 Ram**SL DR 4.1 Ballast**

Tillåtet.

Se **DRT 4.2.**

SL DR 4.2 Markfrigång

Se **DRT 4.5.**

Krävs på alla bilar med sluthastighet över 200 km/h.
Se **DRT 4.8.**

SL DR 4.4 Skyddsåge

Obligatorisk på alla fordon med cabriolet, i tidsintervallen 6,40 och 6,99 sekunder.
Fordon med Hard Top, plåtcabriolet eller targatak kategoriseras/besiktas som fordon med tak.
Targaluckorna/Hard Top ska vara monterade vid körning. **Om av glas skall dessa var helt tejpad
för att förhindra splitter på banan.**
Cabriolettaket får ej vara nerfällt.
Fordon som är originalutrustade med runtslagsskydd eller förstärkt fönsterram ersätter skyddsåge.
Se **DRT 4.10, 4.10.1 och 10.7.**

SL DR 5 Däck och fälgar

SL DR 5.1 Däck

Slicks tillåtet.

SL DR 5.2 Fälgar

Se **DRT 5.2.**

SL DR 6 Inredning

SL DR 6.1 Säten

Förarstolen får bytas ut mot racingstol med säte av plast, glasfiber, kolfiber, stål eller aluminium.
När fordonet har skyddsåge monterat enligt **DRT 4.10, 4.10.1** ska förarstolen vara stöttad och fast monterad.
Se **DRT 6.2.**

SL DR 6.2 Förarutrymme

Förarutrymmets interiör får bytas. Magnesium är förbjudet.
Se **DRT 6.1.**

SL DR 6.3 Klädsel förarutrymme

Valfri.
Se **DRT 6.1 och 6.2.**

SL DR 7 Kaross

SL DR 7.1 Vingar/spoilers

Tillåtna.

SL DR 7.2 Kaross

Alla fordon med hel kaross ska ha helt tak och vindruta.
Hjulhuskanter får ändras med avseende på frigång från däck, kanterna ska vara invikta så att en vass kant inte uppstår.

SL DR 7.4 Golv

Obligatoriskt.
Se **DRT 6.1**

SL DR 7.5 Motorhuv

Huvscoopet får inte vara högre än 279 mm (11 tum) över original motorhuv.

Se **DRT 7.7**.

SL DR 7.6 Vindruta/rutor

Obligatoriskt. Får bytas mot ruta av splitterfritt material. Vindruta måste vara klar, ej tonad, undantag för fabrikstonade säkerhetsglas. Vindruta får ej skäras ur för scoop, förgasare eller dyl. Rutor ska vara stängda under tävlingskörning. Dekaler enbart tillåtna på bakre sidorutor och på bakruta.

Se **DRT 7.9**.

SL DR 7.7 Startnummer

Startnummer ska finnas på fordonets båda sidor.

Bokstäver och siffror ska ha en minsta höjd av minst 120 mm **samt minst 20 mm breda, god läsbarhet för tidtagningspersonalen.**

Varje förare med tävlingslicens tilldelas ett fast tävlingsnummer, detta nummer finns angivet på förarens SBF-licens för Dragracing.

Vid träning/tidkortskörningar eller tävling är arrangören fri att numrera fordonen på lämpligt sätt när föraren inte innehar fast tävlingsnummer.

Se **DR 2.5, DRT 7.3**.

SL DR 8 Elsystem**SL DR 8.1 Batteri**

Batterier ska vara fast och säkert monterade, utanför förarutrymmet. Batterifäste av metall obligatoriskt.

Original placering/fastsättning av batteriet tillåten i fordon med kaross i originalutförande ner till 11,00 (7,00) sekunder.

Se **DRT 8.1**.

SL DR 8.2 Huvudströmbrytare

Obligatorisk på fordon som använder lustgassystem.

Se **DR 1.1, DRT 0.9, 8.4**.

SL DR 9 Hjälpmedel**SL DR 9.1 Datorer**

Tillåtet

Se **DRT 9.1**.

SL DR 9.2 Datainsamlare

Tillåtet.

Se **DRT 9.2**.

SL DR 9.3 Depåplats

Depåplatsen är sportens ansikte utåt mot publik, sponsorer och massmedia. Se till att i största möjliga mån hålla depåplatsen ren, snygg, välvårdad och säker.

Se **G 2**.

Brandsläckare se **DRT 9.3**.

Inget arbete får utföras under fordon i depå med fordonet upphissad på enbart en domkraft. Pallbockar ska användas, domkraften kan ge vika eller välta.

Underlåtenhet att följa detta medför omedelbart uteslutning ur arrangemanget.

Läs igenom arrangörens information om miljöarbetet på arrangemanget och följ miljöplanen.
Se G 2.

SL DR 9.4 Varmkörning

Vid all varmkörning med roterande däck ska fordonet vara uppställt på pallbockar eller särskilt konstruerat stöd. Förare/ mekaniker ska sitta på förarplatsen beredd att ingripa under varmkörningen.

Se DRT 9.4 och 9.11.

SL DR 10 Förare, förarutrustning

SL DR 10.1 Licens

Se G 7.1, DR 1.4.2 och DRT 10.4.

SL DR 10.2 Passagerare

En Co-driver eller VIP-person kan åka med som passagerare i standard fordon som tävlande. Fordonet får ej framföras så att en tid av ~~12,00~~ 7,50 sekunder underskrids.

Se DRT 10.10.

SL DR 10.3 Säkerhetsbälte, -sele

Tvåpunkts bälten typ "ordensband" / midjebälten är tillåtet när det är original monterat i fordonet i tidskategorin 14,00 - (8,60 -) sekunder och långsammare.

Integralhjälm obligatorisk när midjebälte används.

Säkerhetsbälten av snabbkopplande typ är obligatoriskt i fordon snabbare än 13,99 (8,59) sekunder. Bältet ska vara av minst trepunktstyp.

Se DRT 10.5, 10.5.2

Fyrdelat säkerhetssele med axelband rekommenderas i fordon där krav på skyddsbåge finns.

Fyrdelat säkerhetssele med axelband obligatoriskt i fordon med en tid mellan 10,00 - 10,99 (6,40 - 6,99).

Se DRT 10.5, 10.5.2

SL DR 10.4 Nackskydd

Obligatoriskt på fordon med skyddsbåge eller -bur.

Se DRT 10.7.

SL DR 10.5 Hjälm

Hjälm är obligatorisk vid en tid under 14,00 (8,60) sekunder.

Integralhjälm obligatorisk när midjebälte används.

I alla öppna fordon och fordon utrustade med båge eller bur är hjälm obligatorisk.

Öppen hjälm eller integralhjälm enligt:

ECE 22.05, ECE/R 22.05, BSI, SNELL K98, M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, 41.2A. eller nyare standard/specifikation BSI Standard.

Se DRT 10.8 Hjälm och skyddsglasögon,

Se DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.

SL DR 10.6 Skyddskläder

Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

ET > 8,60 sekunder

Långbyxor och kort-/långärmad tröja av ylle eller bomull och heltäckande skor med strumpor ska användas. Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

Rekommenderade skyddskläder enligt nedan:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI spec 3.2A/1

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

ET > 7,00 sekunder

Skyddskläder enligt nedan:

Heltäckande kläder av ylle eller bomull ska användas. Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

Rekommenderade skyddskläder enligt nedan:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar **av läder eller Nomex** obligatoriskt.

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

ET 6,40-7,00 sekunder

Skyddskläder enligt nedan:

FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

SFI spec 3.2A/1

Övrig skyddsutrustning:

Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt handskar **av läder eller Nomex** obligatoriskt.

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

SL DR 11 Räddning/säkerhet**SL DR 11.1 Räddningsreglemente**

SBF:s Räddningsreglemente är uppdelat i olika säkerhetskategorier som föreskriver minsta utrustning och säkerhetspersonal som ska finnas, beroende på vad arrangören har för status på arrangemang och deltagande fordon.

Se DR 11.2.