

Klassregler Dragracing, NOSTALGIA FUNNY CAR 2017

Utgåva: Nov. 2016, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V48/2016.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som
är ändrad sedan den förra utgåvan: Nov. 2015.
(Inget nytt i denna utgåva, enbart bortplockad text)

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

N/FC 0.1	TILLÅTNA FORDON.....	3
N/FC 0.2	BETECKNING PÅ FORDONEN.....	3
N/FC 1	MOTOR.....	3
N/FC 1.1	MOTOR.....	3
N/FC 1.2	AVGASSYSTEM.....	3
N/FC 1.3	BRÄNSLE.....	4
N/FC 1.4	BRÄNSLESYSTEM.....	4
N/FC 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD.....	4
N/FC 1.6	SMÖRJSYSTEM.....	4
N/FC 1.7	GASREGLAGE.....	5
N/FC 1.8	KOMPRESSOR.....	5
N/FC 1.9	VENTILKÅPOR.....	5
N/FC 1.10	VEVHUSVENTILATION.....	5
N/FC 1.11	LUSTGAS.....	5
N/FC 2	KRAFTÖVERFÖRING.....	6
N/FC 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD.....	6
N/FC 2.2	SKYDD FÖR DRIVLINAN.....	6
N/FC 2.3	BAKAXEL.....	6
N/FC 2.4	VÄXELLÅDA.....	6
N/FC 3	BROMSAR.....	7
N/FC 3.1	BROMSAR.....	7
N/FC 3.2	STYRNING.....	7
N/FC 4	RAM.....	7
N/FC 4.1	BALLAST.....	7
N/FC 4.2	MARKFRIGÅNG.....	7
N/FC 4.3	BROMSSKÄRM.....	7
N/FC 4.5	SKYDDSBUR.....	8
N/FC 4.6	HJULUPPHÄNGNING.....	8
N/FC 4.7	HJULBAS.....	8
N/FC 5	DÄCK & FÄLGAR.....	8
N/FC 5.1	DÄCK.....	8
N/FC 5.2	FÄLGAR.....	8
N/FC 6	INREDNING.....	8
N/FC 6.1	INREDNING FÖRARUTRYMME.....	8
N/FC 6.2	FÖRARSTOL.....	8

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - DRAGRACING – N/FC Nostalgia Funny Car -

N/FC 7	KAROSS	9
N/FC 7.1	KAROSS.....	9
N/FC 7.2	UTRYMNINGSLUCKA	9
N/FC 7.3	SPOILER	9
N/FC 8	ELEKTRISKT	9
N/FC 8.1	TÄNDNING	9
N/FC 9	HJÄLPMEDEL	9
N/FC 9.1	DATORER	9
N/FC 9.2	DATAINSAMLARE.....	10
N/FC 9.3	BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM	10
N/FC 9.4	AVSTÄNGNINGSANORDNING	10
N/FC 9.5	BOGSERFORDON.....	10
N/FC 9.6	DOMKRAFT OCH PALLBOCKAR.....	10
N/FC 9.7	VARMKÖRNING	10
N/FC 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING	10
N/FC 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR	10
N/FC 10.2	TÄVLINGSLICENS	10
N/FC 10.4	SÄKERHETSSELE	11
N/FC 10.6	HJÄLM.....	11
N/FC 10.7	NACKKRAGE	11
N/FC 10.7.1	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR).....	11
N/FC 10.8	SKYDDSKLÄDSEL	11
N/FC 11	TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS	12
N/FC 11.1	TEAMKLÄDER	12
N/FC 11.2	FRAMTONING	12
N/FC 11.3	DEPÅPLATS	12

Klassregler: N/FC Nostalgia Funny Car

N/FC 0.1 Tillåtna fordon

Avsedd för nitrometandrivna Funny Car specifikt byggda för dragracing och som har karosser som symboliserar bilar av årsmodell 1980 eller äldre.

Minimivikt inklusive förare är 1021 kg.

Hastigheter över 400 km/h och sluttider under 6,00 sekunder kommer att innebära en utvärdering av prestandabegränsningar.

Historiska tävlingsfordon som inte uppfyller dessa regler kan godkännas för uppvisningskörningar på individuell basis.

N/FC 0.2 Beteckning på fordonen

N/FC följt av startnummer enligt DRT 7.3.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

N/FC 1 Motor

N/FC 1.1 Motor

Förbränningsmotor av OEM-typ tillåten med följande begränsningar:

Maximal slagvolym: 8,2 liter (500 kubiktum).

Maximalt avstånd mellan cylindercentrum: 122,9 mm (4,840 tum).

Förhållandet mellan cylindercentrum får maximalt avvika 0,38 mm (0,015 tum) från originalmåtten.

Block och topplock måste bibehålla alla fysiska kännetecken från OEM-produkterna.

Helgjutna block är tillåtna.

Helgjutna samt aluminiumtopplock tillåtna.

Godkända helgjutna block och topplock får inte modifieras.

Bearbetning av helgjutna block eller topplock för att reducera vikt är förbjudet.

Original placering av topplocksbularna är obligatoriskt för alla typer av topplock.

Topplocken måste bibehålla original ventilviklar.

Se DRT 1.2.

Motorn ska vara utrustad med ett nedre motorskydd enligt SFI spec 7.1. Se DRT 1.11.

Dessutom är ett oljeuppsamlingskärl obligatoriskt som är tillverkat av aluminium, med minsta materialtjocklek 1,27 mm (0,050 tum), eller kolfiber/Kevlar, med minsta materialtjocklek 1,00 mm (0,040 tum). Detta ska sträcka sig från ramskena till ramskena samt från den bakre motorplåten till minst 26 mm (1 tum) framför den undre remskivans främre yta.

Uppsamlingskärlet ska på höger och vänster sida ha vertikala sidor som ska vara minst 102 mm (4 tum) höga samt på fram- och baksidan ha vertikala sidor som ska vara minst 51 mm (2 tum) höga. De främre och bakre uppvikta sidorna ska ha en övre kant som är vinklad mot motorn för att förbättra dess oljebehållande egenskaper. Uppsamlingskärlet måste antingen vara i ett stycke eller ämnad för att tätas så att det kan bibehålla uppsamlad olja.

Se DRT 1.11.

N/FC 1.2 Avgassystem

Dubbelväggiga isolerade avgasrör är obligatoriska. De dubbelväggiga rören måste gå från motorn till början på kröken under karosskanten. Avgaserna ska ledas bort bakåt från kaross, förare och bränsletank. Se DRT 1.3.

N/FC 1.3 Bränsle

Nitrometan och metanol är tillåtet. Alla övriga bränslen är förbjudna.

Se **DRT 1.6, 1.7, 1.8 och 1.9.**

N/FC 1.4 Bränslesystem

Endast en bränslepump är tillåten. Godkända bränslepumpar är: Enderle 1200, 1270 och 1380, Settles Nitro Gerotor, Waterman 320950N eller 320950. Aeromotive 11936 samt Rage Racing 1400N-FC.

Bränslepumparna ska bibehålla fabriksspecifikationerna för drevens/rotorernas ytterdiameter, djup och antal tänder/lober. Bränslepumpar med ett andra utlopp ska ha det ena utloppet blockerat eller anslutet till bränsletanken eller returledningen.

Bränslepumparna är begränsade till en maximal kapacitet på 3,8 l/min (21,0 gallon/min) vid en pumprotation på 4000 varv/min (vilken ska kunna mätas genom en öppning på 7,62 mm (0,300 tum). Pumpen ska rotera med halva vevaxelvarvtalet.

Bränsletank och bränsleledningar måste befinna sig innanför ramskenorna samt vara skyddade från att komma i kontakt med marken. Bränsleledningar är förbjudna i förarutrymmet förutom för en bränsletrycksmätare.

Ledningarna ska vara tillverkade av stål eller vara stålomspunna samt ha stålanslutningar. Alla flexibla bränsletryckledningar, med undantag för ledningarna till injektormunstyckena, ledningarna ska vara trycktestade och märkta. Alla tester ska vara hydrostatiska med ett tryck på 51,7 bar (750 psi) under minst 30 sekunder. Märkningen ska ange datum, tryck och testanläggningens ID. Märkningen ska tåla nitrometan och bromsrengöring.

Bränslesystemet ska ha en avstängningsanordning som kan hanteras från förarplatsen. Bränsletanken ska ha ett självlåsand skruvlock. Det maximala antalet munstycken är 24 stycken (maximalt 8 stycken i injektorn och maximalt 16 stycken i insugsröret). Y-munstycken kan användas istället för individuella munstycken i insugsröret men antalet munstyckshål är maximerat till 16 stycken. Så kallade "down nozzles" är förbjudna.

Maximal öppningsarea för injektorns luftintag är 290 cm² (45 tum²) uppmätt vid spjällöppningarna (med spjällaxeln borträknad) och med dessa i fullt öppet läge. Inga kompositmaterial (dvs. kolfiber/kevlar, grafit etc.) får användas i injektorns luftintag/scoop. Luftintag/scoop ska ha ett tidstypiskt utseende. Invändiga förändringar är tillåtna. Luftintagets/scoopets maximala höjd över spjällaxelns centrumlinje är begränsad till 317,5 mm (12,5 tum).

Användning av elektrisk, pneumatisk eller annan automatiserad styrning av bränslesystemet är förbjudet. Bränslesystemet ska drivas med sitt eget tryck vad det gäller att öka eller minska bränslevolyten. Manuellt högfartsbränslesystem är tillåtet.

Se **DRT 1.5.**

N/FC 1.5 Vätskeöverflöd

Se **DRT 1.10.**

N/FC 1.6 Smörjsystem

Torrsumpssmörjning är tillåten. Alla flexibla oljetryckledningar, med undantag för returledningarna och ledningar med lägre tryck än 2,1 bar (30 psi), ska vara trycktestade och märkta. Alla tester ska vara hydrostatiska med ett tryck på 51,7 bar (750 psi) under minst 30 sekunder. Märkningen ska ange datum, tryck och testanläggningens ID. Märkningen ska tåla nitrometan och bromsrengöring. I övrigt är metalledningar obligatoriska.

Se **DRT 1.12.**

N/FC 1.7 Gasreglage

Gasreglaget ska vara mekaniskt styrt av förarens fot. Ingen elektronisk, pneumatisk, hydraulisk eller annan anordning får på något sätt påverka gasreglagets funktion. Gasreglaget ska vara konstruerat så att gasspjället kan stängas manuellt med foten.

Se DRT 1.15.

N/FC 1.8 Kompressor

Begränsat till kompressorer av Roots-typ. Rotorns helixvinkel får inte överstiga den för en standard GM-rotor i 71-serien. High-helix förbjudet. OEM-tillverkarens gjutna eller pressade kompressorhus är obligatoriskt. Begränsat till en (1st) 6.71-kompressor av Roots-typ.

Specifikationsbegränsningar: rotorlängd 381 mm (15 tum), kompressorhusets längd 463,6 mm (18,250 tum), rotorhusets innerdiameter 148,3 mm (5,840 tum).

Rotorerna måste drivas från motorns framsida, gäller både extern och intern drivning. Rotorens helixvinkel är begränsad till standard GM-rotor i 71-serien (60 grader). Maximal överdrivning är 18,99%. Kompressorn placeringförskjutning får inte medföra att någon del av kompressorn sträcker sig förbi kopplingskåpan monteringsyta mot motorblocket.

Mellanlägg och/eller komponenter mellan kompressorhusets övre plan och injektorns undre plan är begränsat till maximalt 51 mm (2 tum).

Fångsystem som uppfyller SFI Spec 14.3 är obligatoriskt. Kompressorn ska monteras med aluminiumbultar mot insugningsgrenröret. Sprängbleck som uppfyller SFI Spec 23.1 är obligatoriskt. Insugsgrenrörets höjd är begränsat till en maximal höjd på 203 mm (8 tum) uppmätt från lyftargalleriets packningsyta till kompressorns monteringsyta.

Skydd för kompressordrivremmen är obligatoriskt. Bränsle- och/eller oljeledningar ska vara skyddade där de passerar kompressorns drivrem. Antingen ett drivremsskydd eller bränsle-/oljeledningsskydd är tillåtet.

Turbokompressorer, skruvkompressorer och centrifugalkompressorer är förbjudna.

Se DRT 1.13, 1.14, 2.13, och 4.8.

N/FC 1.9 Ventilkåpor

Gjutna eller maskintillverkade ventilkåpor av metall är obligatoriska. Varje ventilkåpa ska vara tillverkad i ett enda stycke. Ventilkåporna ska vara monterade med samtliga bultar.

N/FC 1.10 Vevhusventilation

Vevhusventilationens slangar ska ha dubbla klamrar vid varje anslutning. Alla vevhusventilationens slangar ska ha en innerdiameter på minst 31,75 mm (1,25 tum). Alla snabbkopplingar i systemet ska ha ett sekundärt låsningssystem (tejp, buntband etc. är förbjudet).

Överskottstankarnas sammanlagda kapacitet ska vara minst 7,5 l (8 quarts). Överskottstankarna måste vara utrustade med skvalpskydd som förhindrar att olja sprids ut på banan.

Se DRT 1.16.

N/FC 1.11 Lustgas

Förbjudet.

N/FC 2 Kraftöverföring

N/FC 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd

Svänghjul och koppling enligt:

- SFI Spec 1.3 eller 1.4.

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec 6.2.

Maximalt antal kopplingsdiskor är tre (3).

Maximalt antal kopplingsarmar är sex (6).

Kopplingens aktivering ska vara ett resultat av en mekanisk styrning från förarens fot. Inga stegsystem är tillåtna. Kopplingsstyrande system är förbjudna.

Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6 och 2.9.**

N/FC 2.2 Skydd för drivlinan

Drivlinan ska vara helt skyddad (360 grader) av 0,6 mm (0,024 tum) stålplåt eller 1,6 mm (0,0625 tum) aluminiumplåt. Så kallade ”couplers” är obligatoriska.

Den bakre skyddskåpan ska omringa hela couplern.

Den främre skyddskåpan ska omringa kardanaxeln från den bakre delen av backväxeln till änden på couplern i området vid förarens ben.

Alla skyddskåpor ska vara säkert fastsatta i ramen, antingen till ett lämpligt tvärgående rör eller med ett separat fäste.

Se **DRT 2.1 och 2.4.**

N/FC 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing är obligatoriska. Bakaxelns utväxling ska vara minst (numeriskt) 3,90:1.

Fullflytande eller låsta axelkonstruktioner av eftermarknadstyp är obligatoriskt.

Se **DRT 2.2 och 2.11**

N/FC 2.4 Växellåda

Tvåväxlad växellåda med backväxel är obligatorisk. Växellådan måste vara av planetväxeltyp..

Ett skydd som täcker alla växellådsdelar och som uppfyller SFI Spec 4.1 är obligatoriskt.

Växellådor av original- eller Powerglide-typ är förbjudna.

Se **DRT 2.12, 2.13, 2.13.1 och 9.7.**

N/FC 3 Bromsar

N/FC 3.1 Bromsar

Hydrauliska fyrhjulsbromsar är obligatoriska. Bromsning respektive upphörd bromsverkan ska vara en direkt följd av förarens handling. Elektronik, pneumatik eller annan anordning får inte på något sätt påverka eller underlätta bromssystemets funktion.

Om handbroms används måste den vara placerad inuti förarutrymmet. Bromsskivor av kompositmaterial (kolfiber) tillsammans med kompositanpassade bromsbelägg är obligatoriska på bakhjulsbromsarna.

Bromsskivor av kompositmaterial (kolfiber) tillsammans med kompositanpassade bromsbelägg är obligatoriska på framhjulsbromsarna på de fordon som har en sluthastighet på 386 km/h (240 mph) eller snabbare. När ett fordon har genomfört en körning med en sluthastighet på 386 km/h (240 mph) eller snabbare, måste detta fordon utrustas med bromsskivor av kompositmaterial (kolfiber) tillsammans med kompositanpassade bromsbelägg innan det kan tillåtas genomföra en körning på nytt. Bromsrör av stål är obligatoriska. Brandsäkra bromsledningsskydd är obligatoriska på alla flexibla anslutningsledningarna (både fram och bak).

Se **DRT 3.1**.

N/FC 3.2 Styrning

En anordning som förhindrar styrstången från att skada föraren vid kollision är obligatorisk. Alla styrstagsändrar ska ha en diameter av minst 10 mm (3/8 tum). De ska monteras med en bricka så att krängning av lager eller lagerkula förhindras.

Om en borttagbar ratt med snabbfäste används ska fästet uppfylla SFI Spec 42.1.

Se **DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2 och 4.1**.

N/FC 4 Ram

N/FC 4.1 Ballast

Tillåtet.

Ska vara fastsatt med minst två (2) 10 mm (3/8 tum) bultar av ISO 10.9/Grade 8 per 45 kg.

Se **DRT 4.2**.

N/FC 4.2 Markfrigång

Minst 76 mm (3 tum) från fordonets front till minst 305 mm (12 tum) bakom framaxelns centrum. För övriga delar av fordonet, med undantag för oljetråg och avgassystem, ska markfrigången vara minst 51 mm (2 tum).

Se **DRT 4.5**.

N/FC 4.3 Bromsskärm

Dubbla bromsskärmar är obligatoriska. Två (2) separata skärminfästningar är obligatoriska med minst 12,5 mm (1/2 tum) hylsmonterade bultar av ISO 10.9/Grade 8 med självlåsand muttrar eller med muttrar fastsvetsade i skärmfästena. Skärmfästena ska vara tillverkade av minst 4,8 mm (3/16 tum) 4130-stål. Brandhårdiga skydd ska finnas på skärmarnas packsäckar samt de delar av skärmlinorna som inte befinner sig inuti packsäckarna.

Se **DRT 4.8**.

N/FC 4.5 Skyddsbur

Skyddsbur enligt SFI Spec 10.1 Skyddsburen ska utrustas med stoppning som uppfyller SFI Spec 45.1 eller FIA Standard 8857-2001 på de delar som förarens hjälm kan komma i kontakt med.

Ytterligare stoppning monterad på bandstål och fastsatt på skyddsburen på båda sidor om förarens hjälm är obligatorisk. Ytterligare stoppning ska vara monterad med bultar eller låsanordningar samt ha ett brandhärdigt skydd. Trycksättning av ramrör som ersättning för luftflaskor är förbjudet.

Se **DRT 4.4, 4.4.1, 4.11, 10.7.**

Se **DRT 4.11.5** för aktuell version av SFI chassie specifikation

N/FC 4.6 Hjulupphängning

Stel bakvagnsupphängning är obligatorisk. Fjädrande framvagnsupphängning är valfritt.

N/FC 4.7 Hjulbas

Minst 2997 mm (118 tum) och maximalt 3175 mm (125 tum) uppmätt på den längsta sidan. Maximal hjulbasvariation mellan vänster och höger sida är 51 mm (2 tum).

N/FC 5 Däck & Fälgar

N/FC 5.1 Däck

Racingslicks.

Bakdäckens storlek är begränsad till 34,6 tum i diameter och 17 tum bredd.

Framdäck tillverkade för tävlingsbruk är obligatoriska.

Se **DRT 5.1 och 5.1.1.**

N/FC 5.2 Fälgar

Bakfälgarna ska vara av beadlock-typ. När innerliner används är fälgar utan beadlock tillåtna.

Se **DRT 5.2.**

N/FC 6 Inredning

N/FC 6.1 Inredning förarutrymme

Förarutrymmets inredning, brandvägg, stol etc. ska vara tillverkade av aluminium eller stål. Magnesium eller kolfiber är förbjudet.

N/FC 6.2 Förarstol

Sätet ska vara täckt av energiabsorberande material och format efter förarens kropp. Minst ett (1) lager av brandhärdigt material är obligatoriskt som sätesklädsel.

Se **DRT 6.2.**

N/FC 7 Kaross

N/FC 7.1 Kaross

Begränsad till replikor av fordon tillverkade 1965 till 1979. Karosserna måste likna original massproducerade märken/modeller. Karosserna kan vara tillverkade av glasfiber eller kompositmaterial. Karosserna måste vara heltäckande och kunna lyftas bort som en enda enhet. Minsta karossbredd är 1524 mm (60 tum), uppmätt vid centrum av fram- och bakaxeln. Maximal sänkning av takhöjden är 51 mm (2 tum).

Uppbuktningar på framskärmarna tillåtna med en maximal höjd på 63,5 mm (2,5 tum). Karossen kan förkortas eller förlängas med maximalt 15% av förlagans dimension. Öppningen för kompressor/injektor måste ha ett fritt utrymme på 63,50 mm (2,500) tum mellan karossen och gasreglaget delar. Injektorinneslutningen i vindrutans får inte överskrida 50% av vindrutans höjd. Alla modifieringar av karossen förutom de häri beskrivna är förbjudet.

Sidofönster är förbjudna. Undantag:

Ventilationsfönster är tillåtna men de får inte sträcka sig mer än 51 mm (2 tum) bakåt från den punkt där A-stolpen möter taklinjen. Fönstret måste vara vinkelrätt mot botten av sidorutans ram. En säkerhetslucka på karossen på minst 0,185 m² (288 kvadrattum) är obligatorisk. Karossens säkerhetslucka måste vara fastsatt med plastskruvar och två (2) 3,2 mm (1/8 tum) rostfria vajrar. Hålet för säkerhetslucka ska vara förstärkt med fastskruvad ram på bägge sidorna om karossen. Karossens undersida ska vara täckt av brandhärdigt färg samt vara försedd med den brandhärdigt färgens tillverkares märkplåt.

N/FC 7.2 Utrymningslucka

En utrymningslucka ska finnas på karossens tak för att göra det möjligt för föraren att på ett enkelt sätt ta sig ut ur fordonet. Genomskinliga luckor är förbjudna. Minsta storlek på utrymningsluckan är 457 x 432 mm (18 x 17 tum). Takluckan ska vara permanent fastsatt med gångjärn i den främre kanten. Luckan ska ha en öppningsmekanism som kan användas både från in- och utsidan.

N/FC 7.3 Spoiler

Bakspoiler begränsad till takets höjd och karossens bredd. (Spoilers och sidoplåtar av modern typ är inte tillåtna.) Sidoplåtarna får inte sträcka sig framåt längre än bakrutans underkant och de får inte sträcka sig bakåt längre än bakluckans bakre kant. Sidoplåtarna får inte vara högre än taket. Frontspoileren är begränsad till ett maximalt totalt överhäng på 1016 mm (40 tum) uppmätt från centrumlinjen på den främsta styrspindeln. Front- och bakspoileren är de enda tillåtna aerodynamiska anordningarna. Alla övriga vingar, spoilers eller canardvingar är förbjudna.

N/FC 8 Elektriskt

N/FC 8.1 Tändning

Enkelmagnet begränsad till brytartyp och enkel tändspole (inga elektroniska magneter eller magnetförstärkare är tillåtna). Tändförställningen måste vara ett resultat av förarens åtgärd endast med hjälp av mekanik eller pneumatik. En positiv tändningsbrytare lätt åtkomlig av föraren är obligatorisk.

Se **DRT 8.3**.

N/FC 9 Hjälpmedel

N/FC 9.1 Datorer

Datorer är förbjudna.

Se **DRT 9.1**.

N/FC 9.2 Datainsamlare

Datainsamlare är tillåtna under förutsättning att de inte styr någon funktion för t.ex. bränsle, koppling eller förarinformation.

Se **DRT 9.2.**

N/FC 9.3 Brandsläckningssystem

Ett brandsläckningssystem på minst 9 kg (20 pound) är obligatoriskt. Systemet måste vara uppdelat så att minst 6,8 kg (15 pound) är riktat in i motorrummet via munstycken som är placerade framför varje cylinderrads avgassystem. Återstående 2,2 kg (5 pound) eller mer ska spridas i förarutrymmet med ett spridningsmunstycke placerat vid förarens fötter. Systemet ska installeras enligt tillverkarens instruktioner. Brandsläckningssystemet enligt:

FIA Tekniska listor Nr:16 Brandsläckningssystem, Nr 06 Släckmedel

SFI Spec 17.1

Brandsläckarnas aktiveringsvagnar ska vara dragna inuti ramrören där vagnarna passerar motor/svänghjulskåpan. Brandsläckare av kolfiber/kompositmaterial är förbjudna.

Se **DRT 9.3 och 9.3.1.**

N/FC 9.4 Avstängningsanordning

Installerat och fungerande Electrimotion Nostalgia Shutoff Controller Kit (artikelnummer SB003) rekommenderas.

Electrimotion Nostalgia Shutoff Controller Kit ska installeras enligt tillverkarens instruktioner. Alla former av modifiering eller förändring av Electrimotion Nostalgia Shutoff Controller Kit är förbjudet.

N/FC 9.5 Bogserfordon

Tillåtna.

Se **DRT 9.9.**

N/FC 9.6 Domkraft och pallbockar

Inget arbete får utföras under fordon i depå med fordonet upphissat på enbart en domkraft. Inget fordon får startas med fordonet upphissat på enbart en domkraft. Pallbockar ska alltid användas då arbete utförs eller då fordonet varmkörs. En licensierad förare ska alltid sitta i förarsätet när motorn är igång. Pallbockarna måste medföra en markfrigång på minst 178 mm (7 tum) uppmätt från bakdäckens underkant till marken då fordonet är igång.

Se **DRT 9.4.**

N/FC 9.7 Varmkörning

En licensierad förare ska alltid sitta i förarsätet när motorn är igång.

Se **DRT 9.4, 9.11.**

N/FC 10 Förare, förarutrustning

N/FC 10.1 Fångremmar för armar

Obligatoriska.

Se **DRT 10.3.**

N/FC 10.2 Tävlingslicens

Se **DR 6.1, DRT 10.4, G 7.1.**

N/FC 10.4 Säkerhetssele

Minst 6-punkts säkerhetssele med 76 mm (3 tum) breda band enligt:

- FIA Standard 8853-98
- SFI Spec 16.1

Alla band och fästpunkter ska vara täckta av brandhärdigt material.
Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2.

N/FC 10.6 Hjälms

Heltäckande hjälm med visir enligt:
Snell SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.
SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Hjälmen ska vara utrustad för och ansluten till frisklufts-system som ska finnas installerat i fordonet enligt tillverkarens instruktioner. Enbart komprimerad luft.

Se DRT 10.8, 10.8.1.

Se DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.

N/FC 10.7 Nackkrage

Används nackkrage tillsammans med (HNRS) ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3.
Se DRT 10.9.

N/FC 10.7.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)

Obligatoriskt användning av HNRS/FHR enligt SFI Spec 38.1 eller FIA Standard.
Se DRT 10.7.1.

N/FC 10.8 Skyddsklädsel

Skyddskläder enligt:

SFI Spec 3.2A/20

Handskar och skor/stövlar enligt:

SFI Spec 3.2A/20

Se DRT 10.11, 10.11.2.

Balacklava enligt:

SFI Spec 3.3

Balacklava är inte obligatorisk om hjälmen är tillverkad med en inbyggd balacklava som uppfyller SFI Spec 3.3.

Se DRT 10.11, 10.11.2.

N/FC 11 Teamkläder, framtoning, depåplats

N/FC 11.1 Teamkläder

Se DRT 10.1.

N/FC 11.2 Framtoning

Se DRT 10.2.

N/FC 11.3 Depåplats

Se DRT 10.2.1.