



Mästerskapsregler JSM Drifting Semi-pro 2018

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Drifting uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Drifting
- B. Arrangera en tävling Drifting

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

A. Mästerskapsregler JSM i Drifting 2018	3
1.0 Definition av mästerskapsregler JSM	3
1.1 Tävlingsnamn	3
1.2 Tävlingsstatus	3
1.3 Seedning JSM 2018	3
1.4 Tävlingsavgifter	3
1.5 Fordonsklass.....	3
1.6 Reklam.....	4
2.0 Anmälan	4
2.1 Inställd eller uppskjuten tävling.....	4
7.0 Tävlingskörning mästerskap JSM	4
7.1 Träning	4
7.2 Kvalificering	4
7.3 Bedömning	5
7.9.1 Startnummer	5
9.0 Resultat	5
9.3 Slutresultat	5
9.3.1 Särskiljning	5
9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng	5
9.3.3 Avbruten eller ej slutförd tävling	6
9.3.4 Mästerskapstecken	6
10.0 Tävlingens avslutande	6
10.1 Prisutdelning	6
B. Arrangera mästerskapstävling JSM	7
13.0 Tävlingsorganisation	7
13.2 Funktionärer.....	7
14.0 Inbjudan	7
18.0 Banan och anläggningen	7
19.02 Åtgärder efter tävling.....	7

A. Mästerskapsregler JSM i Drifting 2018

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportförbundets Gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER JSM

- Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBFs Nationella regler.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med Driftinglicens utfärdad av förbund som är medlem i FIA. Förare får delta till och med det året han/hon fyller 24 år. Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF's mästerskapstecken, men får delta i tävlingen.

Tävlingsdatum 2018	Arrangör	Klasser

- Tävlingskalender kommer efter beslut att publiceras på SBF:s hemsida sbf.se "Officiella Meddelanden"

1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet skall benämnas "Swedish Drift Championship" JSM klassen kommer att benämnas som Semi Pro JSM i drifting

1.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.3 Seedning JSM 2018

- Förare får delta till och med det året de fyller 24 år.
- Förare som uppfyller dessa kriterier i RM semi-pro kommer per automatik att ingå i JSM.
- Om förare inte vill delta i JSM meddelas detta till driftingutskottet innan första mästerskapstävlingens start.

1.4 Tävlingsavgifter

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

- Serieavgift för att delta i JSM serien är 0 SEK. Dock måste serieavgiften för RM betalas.
- Startavgiften per deltävling är 0 SEK, dock måste startavgiften för RM betalas.

1.5 Fordonsklass

- Fordon som tävlar i klassen JSM Semi-pro med vagnbok och giltigt kontrollmärke.
- Fordon från andra länder som inte har vagnbok med besiktningsrutiner enligt SBF Driftingregler, görs en bedömning i varje enskilt fall och en grundligare besiktning av fordonet om lämplighet att delta utförs och beslutas av Driftingutskottet.

1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Reklamrätten kommer att nyttjas, framrutestreamer och ev. dekalkit tillhandahålls i så fall av SBF
- Framrutestreamer kan ej friköpas
- Reklamyta utöver startnummer och framrutestreamer kan komma att utnyttjas fram och bak på tävlingsfordonet av en yta upp till 50cm x 20cm. **Ytan kan delas upp i fler delar tex 25cm x 10cm x 2.**
- Eventuellt skadade dekaler ska åtgärdas innan körning på banan, Om någon dekal/streamer skadas finns nya kit att köpa.
- Den tävlande äger rätt att placera reklam på fordonets övriga karosseriets ytor.

2.0 ANMÄLAN

Förare och fordon anmälda till serien med mästerskapspoäng äger företräde, därefter fri gallring av arrangören i samråd med Driftingutskottet.

2.1 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör, i samråd med SBFs Driftingutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Vid inställd tävling av arrangör återbetalas anmälningsavgift förutom 500:- i administrativ avgift. (gäller avgiften för RM)
- Efter samråd med SBFs Driftingutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.
- Om deltävling flyttas eller ersätts ska det ske i samråd med domare och Driftingutskottet, avgifter för betald tävling följer med till ersättningstävlingen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAP JSM

- Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.

7.1 Träning

- Träning ska genomföras innan förare går vidare till kvalificering.
- Minst 70 procent av träningen ska köras som Twin, högst 30 procent av träningen får köras som Singel.

7.2 Kvalificering

- Kvalificering sker som Singelkörning och eliminering som Twin om ej inbjudan anger annat
- Poängfördelning enligt nedan:

Placering	Poäng	Placering	Poäng
1:a plats	100	18:e plats	25
2:a plats	95	19:e plats	21
3:e plats	90	20:e plats	18
4:e plats	85	21:a plats	15
5:e plats	78	22:a plats	13
6:e plats	75	23:e plats	11

7:e plats	72	24:e plats	10
8:e plats	69	25:e plats	9
9:e plats	66	26:e plats	8
10:e plats	63	27:e plats	7
11:e plats	60	28:e plats	6
12:e plats	55	29:e plats	5
13:e plats	50	30:a plats	4
14:e plats	45	31:a plats	3
15:e plats	40	32:a plats	2
16:e plats	35		
17:e plats	30		

7.3 Bedömning

- Bedömningen görs av tre (3st) bedömare som är utsedda och utbildade av SBF:s Driftingutskott.
- Bedömare är att jämföras med faktafunktionärer, och deras beslut på tävlingsplats är ej protesterbara och kan därför ej överklagas

7.9.1 Startnummer

De startnummer som tilldelas till RM-klassen gäller som startnummer.

9.0 RESULTAT

9.3 Slutresultat

- I slutresultatet räknas poängen från samtliga deltävlingar.
- Vid lika poängtal räknas resultatet i den sista deltävlingen, därefter näst sista osv till särskiljning har skett. Särskiljning görs endast på de tre (3) första placeringarna.

9.3.1 Särskiljning

- Särskiljning görs endast på de tre (3) första placeringarna.
- Om deltagare kommer på samma poängtal särskiljs man efter högst poäng i poängbedömning, därefter kvalificeringen.
- Om förare innehar samma slutpoäng efter sista deltävlingen särskiljs förarna efter högst poäng på sista-, sedan andra- och sedan första deltävlingen.

9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll (0) poäng.
- Deltagare som ej erlagt serieavgiften innan tävlingsstart erhåller ej några mästerskapspoäng.

9.3.3 Avbruten eller ej slutförd tävling

- Vid avbruten tävling, eller ej slutförd tävling görs slutgiltig poängberäkning på de poäng som deltagaren erhållit i tidigare kval. Är kvalet påbörjat men inte slutfört, räknas tävlingen som inställd eller flyttad, se punkt 2.3.

9.3.4 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Drifting tilldelas enligt följande.

- De förare som uppnått de högsta fallande sammanlagda poängsummorna tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Bäste tävlande med SBF licens i klassen JSM Semi-pro, tilldelas RFs guldmedalj.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs Guldmedalj.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

10.1 Prisutdelning

För deltävlingar sker prisutdelning direkt efter tävling:

- Utdelning av mästerskapsmedaljerna guld, silver och brons för klassen JSM Semi-pro sker vid särskild ceremoni av Svenska Bilsportförbundet.

B. Arrangera mästerskapstävling JSM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler
- Sportgrenens tekniska regler
- Klassreglerna för JSM Semi-pro
- Mästerskapsregler JSM

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.2 Funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan. Arrangören tillsätter tävlingsledaren i samråd med Driftingutskottet
- Säkerhetschef . Bit. Säkerhetschef. Arrangören tillsätter
- Banchef . Arrangören tillsätter
- Miljöchef. Arrangören tillsätter
- Bedömare. Arrangören tillsätter bedömare i samråd med Driftingutskottet
- Förbundsdomare. Utsetts av Driftingutskottet.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde. Arrangören tillsätter
- Om arrangören bestämmer att ljudmätning ska ske, så ska faktafunktionär för ljudmätning finnas.

14.0 INBJUDAN

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst en (1) månad innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlingsdomarordförande.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Startbekräftelse samt PM/info skall vara tävlande tillhanda senast onsdag före tävling under förutsättning att anmälan inkommit innan anmälningstids utgång.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas av Driftingutskottet och undertecknas av domarjury.
- Juryn äger inte rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

18.0 BANAN OCH ANLÄGGNINGEN

- Arrangör ska flagga med SBF:s officiella flagga, Officiell Mästerskapsflagga för Drifting samt Svensk Flagga.

19.02 Åtgärder efter tävling

- Officiell resultatlista ska ange totalplaceringen och innehålla tävlandes namn, klubb och fordonsmärke/modell.

- Är tävlingen uppdelad i flera poänggivande delar ska officiell resultatlista upprättas efter varje del.
- Officiell resultatlista ska godkännas av domarjury vid tävlingsdagens sista jurymöte, alternativt efter respektive poänggivande del.
- Sammanställning med poängsättning för mästerskapet tas fram av arrangören till tävlingens sista jurymöte. Består tävlingen av flera poänggivande delar tas sammanställning fram av arrangören direkt efter respektive poänggivande del.
- SBFs observatör eller av SBF Driftingutskott utsedd person godkänner att poängfördelningen fördelats korrekt.

Resultatlista tillsammans med sammanställning för mästerskapet sändes till SBF via SBF-LOTS snarast efter avslutad tävling. I den sammanställning som skickas till SBF ska även licensnummer finnas angivet för samtliga deltagare.