

Tekniska Regler DRIFTING PROINT

Utgåva: Jan. 2017, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V01/2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Jan. 2016.**

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande: Läs regeltexten och **om det inte speciellt** anges att något är tillåtet så betyder det att man **inte tillåter någon form av förändring från originalutförande**. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, **är att betrakta som förbjudet**. Andra bestämmelser kan finnas i de sportgrensvisa reglerna. **Länk till reglemente TR1 finns under fliken Drifting/Regler**

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER DRIFTING PROINT (DG-P)

| | | |
|---------|---------------------------------------|----|
| DG-P 1 | Tillåtna fordonstyper..... | 2 |
| DG-P 2 | Specifikationer, teststandarder | 2 |
| DG-P 3 | Kaross samt bilens utsida | 3 |
| DG-P 4 | Motor och transmission..... | 4 |
| DG-P 5 | Bränslesystem..... | 5 |
| DG-P 6 | Elsystem | 5 |
| DG-P 7 | Avgassystem | 6 |
| DG-P 8 | Bromsar | 6 |
| DG-P 9 | Inredning..... | 6 |
| DG-P 10 | Säkerhetsbur | 7 |
| DG-P 12 | Drivmedel..... | 8 |
| DG-P 13 | Brandsläckningssystem | 8 |
| DG-P 14 | Förare, förarutrustning | 8 |
| DG-P 15 | Vagnbok..... | 10 |

Tekniska Regler DRIFTING PROINT

DG-P 1 Tillåtna fordonstyper

- 1.1 Serietillverkade fordon (minst 300 ex tillverkade) två (2) eller fyra (4) dörrars sedan, coupé, combi och cabrioletter. Kontakta Driftingskottet gällande speciella burregler. Speciella burregler gäller även för fordon med chassie av annat material än stål. T.ex. aluminium eller komposit. Kontakta Driftingskottet gällande speciella burregler.
- 1.2 Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram. Kapning av delar av karossen (grundstommen), och ersätta den med t.ex. rör är inte tillåten mellan främre och bakre stötdämpartorn.

DG-P 2 Specifikationer, teststandarder

- 2.1. I reglerna ges ett antal referenser för märkning och specifikationer av olika utrustningar och tillbehör (t.ex. SFI, FIA, SIS m.m.). Dessa utrustningar och tillbehör är tillverkade för att uppfylla specifikationernas krav. Tillverkaren märker utrustningen och tillbehören som en garanti för att så är fallet. Därför kommer varje förändring av produkten att upphäva märkningens giltighet. Besiktningschef kan i detta fall avlägsna respektive märkning.
- 2.2. SFI-specifikationerna (SFI Spec.) är en rad teststandarder för tillbehör och utrustning avsedd för såväl landsvägsbruk som motorsport. Som utgångspunkt för standarderna ligger krav på hållfasthet, värmetålighet, etc. uppsatta av tillverkarna själva. I standarderna som tas fram av SFI Foundation Inc preciseras sedan testmetoder och minimikrav på utrustningen. Däremot anges som regel ej materialkvalité, godstjocklek eller utförande. Detta är helt upp till tillverkaren så länge produkten klarar testen. Det hela bygger på att typexemplar tas ur tillverkningen och testas. Om dessa klarar testen får tillverkaren rätt att märka dessa produkter med SFI:s märken. De intygar med detta att den märkta produkten helt överensstämmer med de testade exemplaren. En gång om året görs en förnyad test av produkterna som en uppföljning och garanti av att produkten motsvarar kraven. SFI Foundation beställer också produkter som anonyma köpare för att sedan provar och testar att den köpta produkten uppfyller aktuell SFI-specifikation. SFI:s teststandarder finns att läsa och ladda ned på SFI:s hemsida. www.sfifoundation.com Samtliga handlingar från SFI är skyddade med copyright. Detta innebär bl. a. att återgivning eller kopiering av specifikationerna inte är tillåtet. Det är inte heller tillåtet att hänvisa till SFI Specifikationer om man inte är ansluten till organisationen. Svenska Bilsportförbundet är sedan 1989 anslutet till SFI. Där SBF kräver utrustning/tillbehör märkt på detta sätt är det viktigt att alla godkända produkter är märkt och kan SFI identifieras vid varje tävlingstillfälle. Det finns för närvarande inga svenska ersättningsalternativ till SFI. Upplysning om tillverkare av SFI godkänd utrustning såväl som övriga upplysningar om SFI och Specifikationer samt information om nedladdning av specifikationer finns på SFI:s hemsida www.sfifoundation.com

DG-P 3 Kaross samt bilens utsida

- 3.1. Kaross ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- 3.2. Delar som utgör en säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 3.3. Torpedvägg, golv och andra ytor i kupé ska vara tät och fri från hål samt behålla original form.
- 3.4. Bogseröglor ska finnas fram och bak med minst 60 mm. hål för krok. Infästningar ska vara dimensionerade för mer än bogsering och märkas ut med pil mot öglan, om främre ramsnok modifierats ska ”tow strap” av nylon endast monteras i frontens nedre del. ”Tow hook” monterad i torntopp är tillåten.
- 3.5. Karosseripaket ska vara komplett. Det ska finnas stötfångare fram och bak så att chassie eller ramkonstruktion inte utgör en säkerhetsrisk för förare eller funktionär. Vid besiktning samt tävlingsstart ska detta vara monterat. Modifieringar av kaross framför och bakom första och sista OEM fästpunkt till hjulupphängning och dess balkar/subframes är tillåten med exempelvis bashbars. Konstruktionen skall vara av sådan art att eventuella spetsiga delar inte förekommer vid kollision. Längsgående rör skall avslutas med tvärgående rör om man bygger med lösa bitar. Bockade rör utan skarvar rekommenderas till bashbars och liknande.
- 3.6. Med OEM infästningspunkter avses de punkter där original balkkonstruktioner som framvagnsbalk och subframe där bärarmar/styrväxlar/drivlina och dylikt i sin tur är infästa. Här avses fram och bakvagn. Växellådsbalk fritt.
 - Det är tillåtet att ändra och byta framvagnsbalk respektive subframe till bakvagn.
 - Bärarmar fritt.
 - Vidare räknas infästningspunkter för stötdämpare och fjädrar som OEM infästningspunkter.
 - OEM infästningspunkter så som fästhål för fram och bakvagnsbalk, stötdämparinfästningar, bärarmsinfästningar, kränghämmarinfästningar och stötdämpar/fjädertorn får förstärkas med plåt av maximalt 3mm tjocklek och till en yta av maximalt 150cm²/infästningspunkt. Original plats för skruvhål skall kunna identifieras.
- 3.7. Deformationszoner rekommenderas starkt i bashbars, dels för att eventuell motpart vid kollision inte skall skadas i onödan, dels för att bilens chassi inte skall ta sådan skada att det behöver riktas/ersättas i onödan. Sådana zoner kan göras genom att borra några hål i längsgående rör, klämveck eller strategiskt placerade bockar.
 - Infästningspunkter för bashbars och ramverk i fram och bakände på bilarna får förstärkas med maximalt 3 mm plåt och en yta av maximalt 150 cm²/ infästningspunkt. Ytan avser en platt montering mot original karosseriplåt.
 - Skruvförband eller svetsning tillåten. Skruvar rekommenderas för enkel lagning.
- 3.8. Däckens topp (översta 10 cm) får ej gå utanför skärmkanterna utan ska täckas.
- 3.9. Lufthål större eller bredare än en centimeter i huvar ska alltid täckas av nät eller galler.
Rörliga delar som sticker upp genom huv skall alltid ha ett ändamålsenligt skydd.
- 3.10. Dörrar fritt, men ska ha form och funktion av originaldörrar. Dörrutor får demonteras om godkänt fönsternät eller armstraps enligt SFI Spec. 3.3 används (förare & passagerare).
- 3.11. Kaross/ram får helsvetsas i skarvarna.
- 3.12. Minst två (2) backspeglar ska finnas, varav minst en (1) på förarsidans utsida. Och den andra antingen inne i bilen eller på passagerarsida.
- 3.13. Dörr-, sido- och bakrutor ska vara original eller klar lexan eller polycarbonat, med minst 3mm tjocklek och vara ordentligt fastsatta. Om godkänt fönsternät eller armstraps enligt SFI Spec. 3.3 används ska sidoruta vara helt öppen eller helt stängt.
- 3.14. Vindrutan ska vara original eller av klar polycarbonat, med minst 6 mm tjocklek och bibehålla originalets form.

- 3.15. Främre sidorutor samt vindruta får ej vara tonade, övrigt fritt
- 3.16. Minst två extra låsanordningar ska finnas för fram och baklucka. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort. Original låsanordning bagagelucka får tas bort.
- 3.17. Modifiering av hjulhus tillåten, dock ej bakom främre stötdämpartorn respektive framför bakre stötdämpartorn. Bilen ska bibehålla karosseriets original golvplåt och ramkonstruktion mellan främre och bakre stötdämpartornen, rostlagning får ske med minst 1 mm. plåt som svetsas. Tillåtna ändringar mellan bilen fyra stötdämpartorn se [3.20](#)
- 3.18. Hjulupphängning fritt, dock ska OEM fästpunkter användas. Infästning för främre samt bakre subframe får försäkras med max 2mm plåt. Förstärkning får ej vara större än [150](#) cm². Utöver OEM fästpunkter får två nya bak och två nya fram läggas till. Styrstopp skall finnas före ändläge för att förhindra brott på styranordningar. [Krängningshämmare fritt.](#)
- 3.19. Brandvägg ska finnas mellan kupéutrymme och bagageutrymme om bränsletank eller pump finns monterad i utrymmet, den ska vara tät och fri från hål.
- 3.20. Ingång i transmissionstunnel (kardan-/växellådstunnel) får max vara 460 mm. bred och minst 250 mm. av torpedväggen ska finnas ovan transmissionstunnel, [mätt från vindrutans undre list](#). Efter växellådstunnel ska transmissionstunnel vara max 250 mm i diameter. Växellådstunnel får vara max 1100 mm lång. I den bakre änden av växellådstunneln får den vara max 250 mm bred och 250 mm hög mätt från golvet. Om kardantunneln är original gäller originalmåten. [Bultade sidor/lock på växellådstunnel är tillåtet.](#)
- 3.21. Det är tillåtet att ta bort icke använda monteringspunkter och övriga fästen som ej används i fordonets kupé. Även att demontera original hatthylla/ baksätesplåt vid konstruktion av bakre brandvägg. Där förarstol skall placeras kan modifiering ske av golvet om det är nödvändigt för att kunna montera stolen på ett säkert sätt. Detta skall ske i samråd med teknisk besiktigare utsedd av SBF. Ändringen skall göras på så liten del av golvet som är möjligt. Bärande balkar och profiler skall behållas original i övrigt. Övrig modifiering i kupé är att betrakta som förbjudet.
- 3.22. [Tas original taklucka bort skall hålet sättas igen med lämpligt material. Konstruktionen skall vara tät och sitta fast ordentligt. Används plast/kompositmaterial kan säkerhetsutrustning i form av nät och/eller armstraps komma ifråga. Bedöms vid registreringsbesiktning.](#)
- 3.23. [Taket får bytas till plast eller kompositmaterial. Takets orginalform skall bibehållas och bärande balkkonstruktion skall bibehållas. Taklucka och dess fästordning får tas bort. Taket får limmas, skuvas eller nitas. Det skall vara tätt. När taket har ett annat material än metall skall buren kompletteras enl TR 5.8.4.2.1.3 skiss 253-12, 13 eller 14. Nät ska finnas i taket, alternativt skall Armstraps användas.](#)
- 3.24. [Yttre karosseriplåt i skärmar får bytas till annat material även mellan fjädertorn.](#)

DG-P 4 Motor och transmission

- 4.1. Motor och transmission är fritt.
- 4.2. Drivlinan får modifieras.
- 4.3. Alla fordon ska vara bakhjulsdrivna.
- 4.4. Överladdning tillåten monterad i motorrummet, dock ej lustgas, (N₂O, Dikväveoxid).
- 4.5. Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage. Glykol är förbjudet i kylsystemet, ersättningskemikalerna typ water wetter eller liknande är tillåtet. Om kylvattenledning dras genom kupeutrymmet ska den vara skarvfri i kupén. Användning av skottgenomföringar får användas i främre resp bakre brandvägg. Slang samt kopplingar skall vara för ändamålet avsedda.
- 4.6. Trycksatta oljeledningar ska vara försedda med skruvkopplingar och vara för ändamålet avsedda. Slangklämmor är inte tillåtna på trycksatta delar av systemet.
- 4.7. Ingen del av motorn får passera torpedväggens lodlinje.

- 4.8. Kardanring skall finnas. Ska vara cirkelformad i minst 5x50mm bandjárn. Fásten för ringen skall vara av minst samma grovlek som ringen.
Fásten svetsas eller bultas i kaross respektive ringen. Minst fyra skruvar i m8 med hårdhet 8:8 eller bättre skall användas dels i ringen och dels mot kaross. Ringen ska fástas med minst två fásten mot kaross. Ringen ska monteras i den frámre delen av kardanróret. 100-150mm bakom frámre knutkors/hardyskiva ár lagom.
- 4.9. Sprángskydd runt koppling i minst 5mm stálplát ska finnas. Skyddet skall finnas ovan samt på sidorna ner i höjd med kopplingskåpans/svepets underkant. Att bygga den del som behövs av växelládstunneln av 5mm plát ár tillátet. Skyddet skall strácka sig fem centimeter framför respektive bakom kopplingen, dock ej längre fram än delningsplan mellan motor och växelláda.
Skyddet får göras i maximalt tre delar. Delarna ska vara överlappande i skarvarna mellan sidor och toppdel.
Väljer man att svetsa skyddsplátarna skall de minst sömsvetsas med 33% av den totala kantens längd.
Varje del av sprángskyddet ska bultas mot kaross/kardantunnel med minst fyra M 8 skruvar av kvalitet 8:8 eller bättre.
Sprángmattor för koppling ár tillátet. SFI-Spec. 4:1 gállar.
Sprángskyddade kopplingskåpor skall hålla skyddsklass SFI Spec. 6:1.
- 4.10. Vevhusventilationen skall vara återcirkulerande vid användning utan catchtank. Vid användande av catchtank ska den rymma minst 2 liter.

DG-P 5 Bránslesystem

- 5.1. Fritt. Bránsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av original utförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordenligt fastsatta. Om bránsleledning dras genom kupeutrymmet ska den vara skarvfri i kupen och ha nötningskydd i genomföringar. Alternativt skottgenomföringar med för ändmålet avsedda kopplingar
- 5.2. Tank ska vara av original typ eller en FIA eller SFI standard säkerhetstank rekommenderas enligt **TR-1 5.14** eller enligt SFI Spec. 28.1. Om säkerhetstank monteras ska originaltank monteras bort.
- 5.3. Ingen del av bránslesystemet får monteras i fordons deformationszoner (Utanför original ramben alt rörkonstruktion)
- 5.4. Catchtank för bránsle tillátet. Får ej placeras i motorrum. (Från 2018 begránsad till max 4 liter).
- 5.5. Bránslekylare tillátet.
- 5.6. Används E85/etanol som bránsle, ska detta markeras med dekal i närhet till tankpåfyllning.

DG-P 6 Elsystem

- 6.1. Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen samt övriga osákrade kopplingspunkter väl isolerade. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en envolymsbil, ár det endast tillátet att placera-batteriet bakom bakre delen på framstolarnas tänkta tvárlinje. I detta fall ska batteribox användas och batteriboxen ska vara vätsketät och avluftas med en slang som strácker sig utanför kupéutrymmet, **se TR-1 5.21 Batteri skiss 255-10 och 255-11**. I fall det ár ett torrbatteri (Gel batteri) som placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymsbil, ska batteriet täckas helt för att undvika kortslutning.
- 6.2. Batteri får ej monteras i fordonets deformationszoner.

6.3. Blinkers bak, bakljus och bromljus ska finnas på båda sidor och alltid fungera, bromljus bak och i framruta i form av LED eller diodlist minst 80 cm.

Vid körning i mörker eller skymning skall framljus finnas monterat samt fungera.

6.4. Huvudströmbrytaren är obligatorisk på samtliga fordon och ska monteras så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner.

Huvudströmbrytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan.

På utsidan av ett täckt fordon ska huvudströmbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på vänster av fordonet. Platsen för huvudströmbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

DG-P 7 Avgassystem

7.1 Avgassystem är fritt. Samtliga utblås skall mynna ut bakom kupéns sista öppningsbara del och vara riktat bakåt eller neråt, eller vara monterat på originalplats. Om öppen wastegate används så skall det mynna neråt bakom torpedväggens lodräta linje.

7.2 Avgasljudet får inte överskrida den aktuella banans krav. Minst en ljuddämpare per avgasrör skall finnas.

7.3 Katalysator enligt SBF:s godkända lista rekommenderas för 2017 års säsong, minst en (1) katalysator en per avgassystem. Från 2018-01-01 obligatoriskt med monterad katalysator enligt SBF:s godkända lista.

DG-P 8 Bromsar

8.1 Färdbröms ska verka på alla 4 hjulen.

8.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick samt anpassade för varandra.

8.3 Pedalställ, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg är fritt.

8.4 Slangar får bytas fritt till för ändamålet avsedd produkt.

8.5 Dubbla huvudbromscylinrar tillåts.

8.6 Separat bromskraftjustering tillåts.

8.7 Hydraulisk handbroms tillåts endast på bakhjulen.

DG-P 9 Inredning

9.1 Alla ej nödvändiga delar får tas bort, dörrsidor fram ska vara täckta. Dörrsidan får formas fritt så länge inga vassa kanter finns.

9.2 Mätare och instrumentbräda är fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

9.3 Ska vara hel och ren.

9.4 Stolar och inre skyddsutrustning,

9.5 -Rattnav med snabbblåsfäste får monteras. Utlösningmekanism ska vara placerad framför ratten i fordonets färdriktning och vara gulmarkerad.

9.6 Inga lösa föremål får finnas i fordonet vid körning på banan.

9.7 Inga behållare för annat än vatten till förare samt för brandsläckning får finnas i kupén.

DG-P 10 Säkerhetsbur

10.1 Säkerhetsbur ska vara monterad i alla bilar. Enl. TR reglementet 5.8.1. Se Kategori 2. Undantag för Drifting gällande dörrsträvor, se nedan.

10.2 Konstruktion av dörrsträvor enligt grind-typ är tillåten enligt skiss nedan.

Ett helt rakt rör, mellan huvudbåge och längsgående båge, skall alltid finnas längst ned vid tröskel för att ta upp längsgående kraft.

Ett eller två bockade övre rör som går ut i dörren ska finnas.

Att bocka dessa rör inåt för att runda A respektive B-stolpe är tillåtet. Max avstånd till första bocken i de fall man använder en inåtgående bock är 120mm.

Det är tillåtet att göra urtag i A respektive B-stolpe för att dra dörrsträvorna igenom plåten.

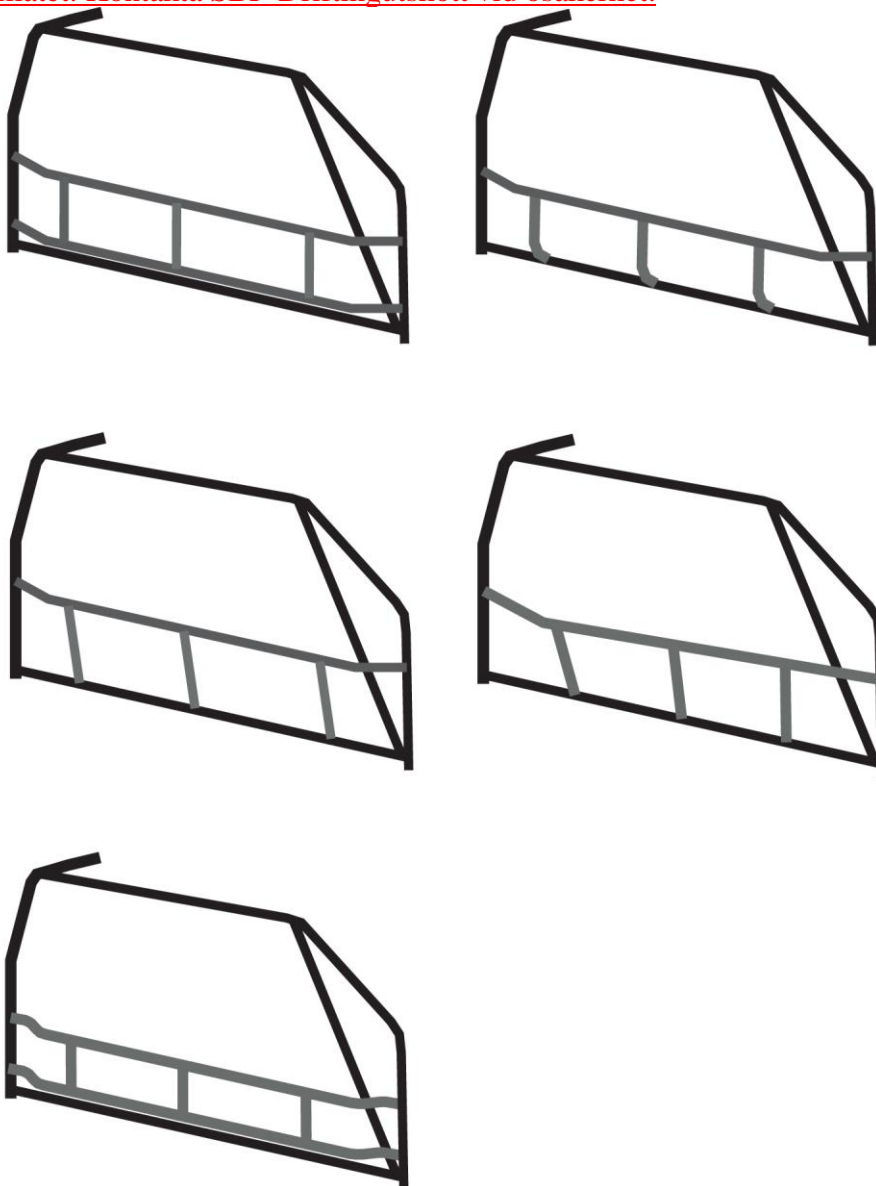
Alla hål skall i dessa fall helsvetsas runt burröret.

Alla längsgående rör ska vara minst 40mm i diameter.

Från nedre till övre rör ska 3-4 vertikala rör monteras. Min 30mm diameter.

De vertikala rören får vara bockade utåt eller raka.

Att kombinera olika typer av bockningar i fram och bakkant av de längsgående rören är tillåtet. Kontakta SBF-Driftingutskott vid osäkerhet.



10.3 Att ansluta buren med främre fjäderbenstorn är tillåtet.

10.4 Att ansluta buren med V-stag mot torpedvägg för utökat fotskydd är tillåtet.

DG-P 11 Däck

- 11.1 Bakdäck ska vara av radial typ. Vid start får ej corden vara synlig.
- 11.2 Omönstrade slicks ej tillåtna bak.
- 11.3 Fälg och däck dimensioner, fritt
- 11.4 Framdäck fritt.

DG-P 12 Drivmedel

- 12.1 Se SBF Gemensamma regler, G 16.

DG-P 13 Brandsläckningssystem

- 13.1 Brandsläckningssystem. Rekommenderas att utrusta fordonet med ett fast brandsläckningssystem, enligt FIA Technical list nr 16, "Extinguisher systems homologated by FIA". Se vidare reglemente TR-1 TR 5.7.2 Fast släckningssystem.

DG-P 14 Förare, förarutrustning

- 14.1 **Se TR 6.**

Integralhjälm och hjämburen intercom-utrustning tillåts i Drifting.

Arm straps/restraints enligt FIA alt SFI Spec. 3.3 får användas som komplement.

Vid användning av armstraps ska integral/fullfacehjälm med visir användas. Visiret ska vara av polycarbonat enl FIA, Snell, SFI och vara avsett för hjälmen. Dekal (12x12cm) vid handtag på respektive dörr ska ange att armstraps används i bilen. Se skiss.



HNRS/FHR system enligt FIA Standard 8858 2010 eller SFI Spec. 38.1 ska användas och vara monterad enligt tillverkarens anvisningar. I det fall systemet som används har krav på Stol, Bälten, Krage och Hjälm så ska hela systemet användas.

Klassning enligt SFI Specifikation är godkänd säkerhetsutrustning enligt nedanstående. Observera att komplett och uppdaterad FIA/Snell-lista finns i TR 6. FIA-märkningarna nedan kan således vara kompletterade i TR 6.

| Märkning på Hjälms | Utgångsdatum | |
|--------------------|----------------------------|--|
| Snell SA 2005 | 01-01-2017 |  |
| Snell SA 2010 | 01-01-2022 |  |
| Snell SAH 2010 | 01-01-2022 | |
| Snell SA 2015 | 01-01-2027 |  |
| Snell SAH 2015 | 01-01-2027 |  |
| Snell 24.1/ 2005 | 01-01-2017 |  |
| Snell CMR /2007 | 01-01-2019 | |
| SFI 31.1 /2005 | 01-01-2017 | |
| SFI 41.1/ 2005 | 01-01-2017 | |
| SFI 31.1/ 2010 | 01-01-2022 | |
| SFI 41.1/ 2010 | 01-01-2022 |  |
| SFI 31.1/2015 | 01-01-2027 | |
| SFI 41.1/2015 | 01-01-2027 | |
| FIA 8860-2004 | 01-01-2021 |  |
| FIA 8860-2010 | se FIA Technical list N°25 |  |

Approved helmets according to FIA 8860-2010

ETIQUETTE APPOSEE SUR LES CASQUES
FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON HELMETS MANUFACTURED
BEFORE 01.01.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013



14.2 Skyddskläder.

Skyddskläder enligt:

- FIA 8856-2000 med underställ

FIA-overall ska alltid bäras med FIA-klassat underställ (8856-2000)

- SFI Spec. 3.2A/5, Alternativt SFI Spec. 3.2A/15, SFI Spec. 3.2A/20

Skyddskläder enligt SFI Spec. får vara tvådelade samt det rekommenderas att man bär underställ enligt SFI Spec. 3.3A för bättre skydd.

Brodyr samt tryck på skyddskläderna ska vara utfört av tillverkaren eller av tillverkaren godkänd broderare och utföras på ett sådant sätt att inte overallens skydd åsidosätts. Overall ska alltid vara hel och ren samt täcka vrister, handleder samt nacke.

Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

- 14.3 Underställ ska vid användande av FIA 8856-2000 overall vara tillverkad enligt FIA standard.

Skor ska överlappa mot skyddskläderna enligt:

- FIA 8856-2000
- SFI Spec. 3.3A/5 samt överlappa mot overall. Alternativt 3.3A/15, 3.3A/20 samt överlappa mot overall.

Handskar ska överlappa mot overall och vara godkända enligt:

- FIA 8856-2000
- SFI Spec. 3.3A/5, alternativt 3.3A/15, 3.3A/20

- 14.4 FIA eller SFI Spec. klassade bälten och stolar ska användas, dock accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag (**se vidare reglemente TR-1 TR5.6, TR5.16**).

Bälten ska vara godkända enligt följande FIA eller SFI Spec. standarder;

- FIA Standard 8853/98
- SFI Spec. 16.1
- SFI Spec. 16.5

Stolar ska vara godkända enligt följande FIA eller SFI-Standarder;

- FIA Standard 8855-1999
- FIA Standard 8862-2009
- SFI Spec. 39.1
- SFI Spec. 39.2

- 14.5 Nackskydd obligatoriskt HNRS/FHR enligt följande standarder;

- FIA Standard 8858-2010
- SFI Spec. 38.1

När HNRS/FHR nackskydd används ska fäste för hjälm samt nackskydd följa samma standard. FIA Standard 8858-2010 får endast användas tillsammans med FIA standardens godkända fäste. SFI Spec. 38.1 får endast användas tillsammans med SFI Specifikationens godkända fäste. Montering och användning ska ske i enlighet med gällande standard.

DG-P 15 Vagnbok

- 15.1 Vagnbok är obligatorisk och utfärdas av registreringsbesiktare. Se TR 3.3
Kostnader för vagnbok följer SBF:s prislista.
Kontrollmärke erhålls efter årlig besiktning.