



Tävlingsregler FOLKRACE SPRINT FR.S 2018

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Folkarce Sprint uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Folkrace Sprint
- B. Arrangera en tävling Folkrace Sprint

Dessa regler kompletterar gällande Nationella regler för sportgrenen Folkrace. Endast de punkter som kompletterats eller avviker har införts i detta dokument. För punkter som inte beskrivs här, gäller de Nationella reglerna fullt ut.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.

Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

**Text med rött, understruken i svart/vit
Är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: 2017**

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Tävlingsregler Folkrace Sprint, FR.S	4
FR.S 1.0	Definition av sportgrenen Folkrace, fr.s	4
FR.S 1.3.2	Tävlingsgenomförande Folkrace	4
FR.S 2.0	Anmälan	5
FR.S 2.2	Anmälan av tävlingsfordon	5
FR.S 3.0	Depåer	5
FR.S 4.0	Incheckning	5
FR.S 5.0	Tävlingsbesiktning	5
FR.S 6.0	Förarsammanträde	5
FR.S 7.0	Tävlingskörning Folkrace Sprint	5
FR.S 7.2	Heatindelning	5
FR.S 7.2.1	Kvalificering	5
FR.S 7.3	Finaler	5
FR.S 7.4	Start	6
FR.S 7.5	Tjuvstart	6
FR.S 7.7	Kommunikation	6
FR.S 8.0	Tävlingsbestraffning	6
FR.S 8.1	Förseelser och påföljder under tävling	6
FR.S 9.0	Resultat	7
FR.S 10	Tävlingens avslutande	7
B.	Arrangera tävling Folkrace Sprint FR.S	7
FR.S 11.0	Ansökan om TÄVLING/träning	7
FR.S 12.0	Ansökan om TÄVLING/TRÄNING Tillstånd	7
FR.S 13.0	Tävlingsorganisation	7
FR.S 13.2	Befattningar och licenskrav.....	7
FR.S 14.0	Tävlingsinbjudan	7
FR.S 15.0	Anmälan	8
FR.S 16.0	TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER	8
FR.S 17.0	Säkerhet	8
FR.S 18.0	Anläggningen och Banan	8
FR.S 19.0	Tävlingens avslutande	8

A. Tävlingsregler Folkrace Sprint, FR.S

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

Tävlingsfordontävlingar har funnits nästan lika länge som det funnits tävlingsfordon.

Folkrace uppfanns i Finland och under vintern 1981 kördes de första provtävlingarna i Sverige. Vid halvårsskiftet 1981 fanns det första reglementet skrivet och innan året var slut hade 63 tävlingar körts.

FR.S 1.0 Definition av sportgrenen Folkrace, fr.s

- Folkrace är en tävling på slutan bana med varierande grus- asfaltunderlag.
- Banan ska vara besiktigad och godkänd av banbesiktningsman för Folkrace.
- Hastigheten ska inte överstiga 80km/h
- Alla tävlingsfordon är till salu för 8000 SEK efter avslutad tävling, plus 200 SEK administrativavgift per anbud.
- Startavgiften får inte vara högre än 300 SEK.

Målsättningen är att:

- möjliggöra deltagande för alla med intresse för motorsport
- tävlingsbestämmelser och tekniska regler ska skapa möjlighet för deltagarna att tävla under lika förhållande och med en rimlig ekonomisk insats
- hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva, arrangera eller som åskådare titta på tävlingarna.
- **inte** arrangera någon form av rikstäckande mästerskap i folkrace.

Syftet

- Strävan ska vara att hålla kostnaderna nere både för tävlande, arrangörer och publik.
- I syfte att hålla nere kostnader för de aktiva och undvika extrema fordon är alla deltagande fordon till salu efter tävling genom ett anbudsförfarande och till ett fastställt pris enligt regler för anbud nedan.
- I och med att *alla tävlingsfordon som deltar är till försäljning efter tävling, undviks överdriven trimning och därmed ökade kostnader, för de tävlande.*
- *Nya varianter med användandet av Folkrace tävlingsfordon ska alltid sanktioneras av Folkraceutskottet.*

FR.S 1.1 Tävlingsklasser Folkrace Sprint

- Tillåtna tävlingsfordon enligt Tekniska Regler Folkrace, **Enligt FR-T 0.0**

FR.S 1.3.2 Tävlingsgenomförande Folkrace

- En tävling består av körning på tid på en lagd sprint sträcka
- Hur många gånger man kör sprint banan ska framgå av tävlingsinbjudan.

FR.S 2.0 ANMÄLAN

Enligt [FR 2.0](#)

FR.S 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Det tävlingsfordon du ska tävla med måste uppfylla de krav som ställs i det tekniska reglementet.
Enligt [Tekniska regler FR.T/Sprint](#)

FR.S 3.0 DEPÅER

Enligt [FR 3.0](#)

FR.S 4.0 INCHECKNING

Enligt [FR 4.0](#)

FR.S 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Enligt [FR 5.0](#)

FR.S 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Enligt [FR 6.0](#)

FR.S 7.0 TÄVLINGSKÖRNING FOLKRACE SPRINT

- Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans riktning
- Det är inte tillåtet att köra på hinder som markerar banan eller ta annan väg än den som står i banlicensen.
- Det är tillåtet att få hjälp av funktionär för att få loss tävlingsfordon som fastnat. Förare får därefter fullfölja heatet.
- Har man rullat ska man omedelbart efter målgång ,uppsöka läkaren/sjuksköterskan för att få klartecken för fortsatt tävlande.
- Vid tekniskt fel får inte hjälp tas av funktionär.
- Om förare släppt bältet under pågående tävlingskörning, bedöms det som att den tävlande brutit.
- Under körning ska rutan i förarsidans dörr vara helt stängd, i motsatt dörr får en öppning till ¼ finnas.
- Trasig framruta eller sidoruta på förar dörr resulterar i teknisk flagg på fordonet.
- Finns nät för ruta på förarsidan får föraren fullfölja heatet. Trasiga rutor ska utbytas före nästa heat.

FR.S 7.2 Heatindelning

- Heat indelning används inte i Folkrace Sprint

FR.S 7.2.1 Kvalificering

- Första tidkörningen genomförs enligt resultat från lottning av anmälda förare. Endast förare som kört tävlingsslingan på ett korrekt sätt och passerat mållinjen erhåller tid
- Antalet tidkörningar för aktuell tävling ska framgå i tävlingsinbjudan
- Tidstillägg för påkörning av kon eller målgård ska framgå av tävlingsinbjudan.
- Antalet tidkörningar som sammanräknas ska framgå av tävlingsinbjudan

FR.S 7.3 Finaler

- I Folkrace Sprint körs inte finaler.

- Resultat baseras på sammanräkning av genomförda tidkörningar i enlighet med angivet antal i tävlingsinbjudan

FR.S 7.4 Start

- Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sin tävlingstävlingssfordon.
- Från det att tävlingsfordonen infunnit sig på startplattan, är hjälp från andra än startpersonal inte tillåtet.
- Om deltagaren är sen ställs denne under 2-minuters regel efter tävlingsledarens beslut.
- Detta meddelas via högtalare eller ljudsignal och betyder att deltagaren har 2 minuter på sig att infinna sig till startuppställningsplatsen.
- Om deltagare med tävlingsfordon inte infunnit sig inom denna tidsfrist, kommer denne att nekas start.
- Då deltagaren ställt upp på sin plats på startplattan står han/hon under startens kommando.
- När tävlingsfordonen är uppställd på resp. startplatser visas **"Ready to Race"** skylten, i och med detta ska den tävlande vara klar för start.
- Startmetod ska framgå av tävlingsinbjudan, exempelvis ljussignaler rött respektive grönt ljus alternativt blå gul nationsflagga.

FR.S 7.5 Tjuvstart

- Av tävlingsledningen utsedd faktafunktionär beslutar om tjuvstart har skett.
- Föraren meddelas vid målgång.
- Bestraffningsåtgärd ska anges i tävlingsinbjudan.

FR.S 7.7 Kommunikation

- Kommunikation under tävling sker med flaggor, skyltar och ljussignaler.
- Bestraffning eller tidstillägg meddelas vid målgång och via anslagstavla

FR.S 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt [FR 8.0](#)

FR.S 8.1 Förseelser och påföljder under tävling

Tävlingsledaren utdömer tävlingsbestraffningar under pågående tävling.

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Fordonet/personligutrustning överensstämmer inte med reglerna	Enligt FR-T (Tekniska regler)	Den tävlande nekas start
För sen till startuppställning	Enligt FR.S 7.4	Uteslutning från omgång
Om deltagare med tävlingsfordon inte infunnit sig inom denna tidsfrist 2 minuters-regeln.	Enligt FR.S 7.4	Uteslutning från omgång
Vid tjuvstart	Enligt FR.S 7.5	Uteslutning från omgång

Hög hastighet till och från tävlingsbanan samt i depå Vid grov förseelse	Enligt FR.S 3.1	1500 SEK i <u>straffavgift</u> Diskvalifikation
Om giltig vagnbok saknas vid ägarbyte	Enligt FR.S 10.3	400 SEK till nya ägaren för en ny vagnbok.

FR.S 9.0 RESULTAT

Enligt [FR 9.0](#)

FR.S 10 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt [FR 10](#)

B. Arrangera tävling Folkrace Sprint FR.S

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler, G
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler.

FR.S 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

Enligt [FR 11.0](#)

FR.S 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING TILLSTÅND

Enligt [FR 12.0](#)

FR.S 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

Enligt [FR 13.0](#)

FR.S 13.2 Befattningar och licenskrav

Enligt [FR 13.2](#)

- Racekontroller är inte obligatorisk i Folkrace Sprint

FR.S 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

Enligt [FR 14.0](#)

- Racekontroller ej obligatorisk, dock om den finns med i organisationen ska personen finnas med namn och telefonnummer i inbjudan.

FR.S 15.0 ANMÄLAN

Enligt [FR 15.0](#)

FR.S 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

Enligt [FR 16.0](#)

FR.S 17.0 SÄKERHET.

Enligt [FR 17.0](#)

FR.S 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Enligt [FR 18.0](#)

FR.S 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt [FR 19.0](#)