



**Historiska  
Utskottet**

Norrköping 25 januari 2014

### **Volvo 240 Appendix K Period I – 1981, förtydligande**

För att undanröja eventuella tvksamheter angående vad som gäller för tävlande med Volvo 240 Appendix K i period I -1981 vill HU härmed klargöra följande redan publicerad information med följande tillägg:

#### **Volvo 240 som historisk tävlingsbil i perioden I, 1977 – 1981**

Under hösten 2013 gjordes en utredning angående Volvo 240 som historisk tävlingsbil och om vilken specifikation som är den korrekta enligt gällande regelverk för tidsperioden. Det publicerade dokumentet ([http://web.sbf.se/regler/up/15/Rapport\\_utredning\\_Volvo-240.pdf](http://web.sbf.se/regler/up/15/Rapport_utredning_Volvo-240.pdf)) där den korrekta specifikationen klargjordes har naturligtvis skapat en dialog mellan en del aktiva, leverantörer av tävlingsutrustning och Historiska Utskottet och senare även representanter från både FIA och SBF.

Dialogen har inte utmynnat i någon förändring av tidigare beslut och HU vill därför tydliggöra att de Volvo 240 Grupp 2 som tillhör period I, perioden 1977 - 1981 skall följa gällande regelverk, Appendix K och det som beskrivs i den publicerade utredningen i alla delar\* för att uppfylla kriterierna för det historiska tävlandet.

#### **\* Volvo 240 fjäderben fram**

*Som framgår i rapporten är det inte tillåtet att använda främre fjäderben med så kallade "Coilovers" på Volvo 240 i period I varför HU omedelbart återkallar tillståndet att använda denna typ av fjäderben på Volvo 240 i period I.*

Erik Uppsäll  
Ordförande