



## **REGLER 2018**

# **Klassiska Rallycupen (KRC) och Historiska Rallycupen (HRC) J-bilar Cup (JRC)**

Utgåva november 2017

**Innehåll:**

<b>Regler För Klassiska och Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup .....</b>	<b>2</b>
<b>Tävlingsbestämmelser:.....</b>	<b>3</b>
<b>Statuter För Klassiska och Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup .....</b>	<b>4</b>
<b>Kontaktpersoner 2018.....</b>	<b>6</b>

## Regler För Klassiska Rallycupen, Historiska Rallycupen & J-Bilar Cup

**Deltagare:**

Klassiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som och tävlar i Klass 1,3,4,5.

Historiska Rallycupen & J-bilar Cup är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i Klass 7-10

Endast förare permanent bosatt i Sverige och tävlande för svensk klubb får poäng i Klassiska, Historiska Rallycupen samt att medlemsavgift skall vara betald i föreningen Rallyklassikerna innan första start i cupen.

**Licenser:**

Giltig förarlicens är SBFs A-, B-, eller C-licens i Rally.

**Bilar:**

Bilar överensstämmande med gällande FIA **Appendix K**.

Samtliga bilar ska kunna uppvisa FIA eller SBF HTP handling inklusive FIA homologeringshandling.

**Klassindelning:**

Följande klassindelning kommer att tillämpas för Klass 1-10 enligt Appendix K.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 1 t.o.m.1961.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 3-5: 1962-65.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 7: 1966-71.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 8: 1972-75.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 9: 1976-81

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 10: 1982-90

Klass 1:	STD-GT/GTS E bilar	Oavsett cyl volym
Klass 3:	STD-GT/GTS F bilar	0-1300cc cyl volym
Klass 4:	STD-GT/GTS F bilar	1300 - 1600cc cyl volym
Klass 5:	STD-GT/GTS F bilar	Över - 1600cc cyl volym
Klass 7:	STD-GT/GTS G1 & G2 bilar	Oavsett cyl volym
Klass 8:	STD-GT/H1 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 9:	STD-GT/GTS H2 och I bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 10:	STD-GT/GTS J bilar	Oavsett cyl.volym

**Tekniskt reglemente:**

Enligt FIA Appendix K.

Till varje deltävling i KRC/HRC/ J-Bilar skall minst en av Rallyklassikernas tekniker kallas att ingå i organisationen för tävlingen.

## Tävlingsbestämmelser:

### Startordning:

Hela det historiska startfältet seedas klassvis i stigande ordning, långsammaste seedade förare startar först och snabbaste seedade förare sist. Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson, som minst två gånger under året, uppdaterar seedningslistan och anslår den på Rally Klassikernas hemsida.

### Seedning:

Vid tävlingar i Klassiska och Historiska Rallycupen + J-Bilar Cup ska följande seedning tillämpas: Efteranmälda förare och förare som ej finns med i klasslistan ska klassvis placeras i startlistan efter uppskattad fart.

Vid första deltävlingen på året gäller den slutliga seedningslistan sammanställd efter sista deltävlingen året innan.

Seedningslista ska av kontaktperson i Rallyklassikerna tillställas arrangören för respektive tävling.

### Noter:

Förare i Klassiska och Historiska Rallycuperna + J-Bilar Cup **tävlar ej med noter**, även om sådana tillhandahålles av arrangören. Förare i klass 10 tillåts använda arrangörsnoter men erhåller en poängs avdrag i resultatgivningen.

### Prisbedömning:

Sker klassvis.

### Poängberäkning:

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

#### Klassiska Rallycupen

8 poäng till segraren, 7 poäng till tvåan o.s.v. ner till 1 poäng för åttonde plats.

För att full poäng ska utdelas ska det vara minst 4 startande i klassen.

3 startande ger 5 poäng till segraren, 4 poäng till tvåan och 3 poäng till trean.

2 startande ger 3 poäng till segraren, 2 poäng till tvåan.

1 startande ger 2 poäng till segraren.

Tävlande i klass 1,3 & 4 kan ta poäng i näst högre klass om färre än 4 startande medlemmar deltagit i deltävlingen.

#### Historiska Rallycupen & + J-Bilar Cup

8 poäng till segraren, 7 poäng till tvåan o.s.v. ner till 1 poäng för åttonde plats.

För att full poäng skall utdelas ska det vara minst 4 startande i klassen.

3 startande ger 5 poäng till segraren, 4 poäng till tvåan och 3 poäng till trean.

2 startande ger 3 poäng till segraren, 2 poäng till tvåan.

1 startande ger 2 poäng till segraren.

I Finaltävlingen utdelas dubbla tävlingspoäng under 2018.

Vid lika placering i en deltävling skiljs de tävlande genom de regler som gäller för respektive tävling.

Utöver ovanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling en startpoäng och alla som fullföljer deltävling får en målpoäng.

Tävlande som vill tillgodoräkna sig poäng i cuperna skall ha betalt medlemsavgift i föreningen Rallyklassikerna innan första start i cuperna, samt föra cupernas ev. tävlingsdekal och sponsordekal på både tävlingsbil och servicebil.

**Slutplacering:**

Varje förare får för slutplacering i Klassiska och Historiska Rallycupen tillgodoräkna sig resultat enligt nedanstående:

Av arrangerade och genomförda 9 tävlingar räknas resultat från 6

Av arrangerade och genomförda 8 tävlingar räknas resultat från 6

Av arrangerade och genomförda 7 tävlingar räknas resultat från 6

Av arrangerade och genomförda 6 tävlingar räknas resultat från 5

Av arrangerade och genomförda 5 tävlingar räknas resultat från 4.

Startpoäng och målpoäng (dubbla start & målpoäng gäller för vintertävlingarna) från samtliga deltävlingar får medräknas i slutresultatet.

Tävlande som **ej** deltar i någon **vintertävling i cuperna får maximalt räkna 5 deltävlingar.**

Vid lika poäng i Klassiska och Historiska Rallycupen + J-Bilar Cup blir den först placerad som har flest klassergrar, därefter 2:a placeringar o.s.v. varvid alla i cupen arrangerade och genomförda tävlingar räknas.

Skulle de tävlande ändå vara lika placerade gäller bästa klassplacering på sista deltävlingens sista stäcka, därefter näst sista sträcka o.s.v. oavsett om de lika placerade har mötts på sista tävlingen, näst sista tävlingen o.s.v.

## Statuter För Klassiska och Historiska Rallycuperna och J-Bilar Cup

Klassiska Rallycupen och Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup är vandringspris instiftat av Svenska Bilsportförbundet.

Priserna går till totalsegraren i Klassiska och Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup och vandrar så länge detta mästerskap existerar eller till dess någon tävlande tagit tre in-teckningar i priset.

Den tävlande behåller då priset för evigt.

Om Klassiska eller Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup skulle upphöra innan någon förare erövat tre in-teckningar vandrar priset vidare enligt beslut som vid detta tillfälle fattas av Svenska Bilsportförbundets Historiska Utskott och Rallyklassikerna i förening.

Till vinnaren utdelas också en graverad miniatyr replika att behållas.

Graveringen sker varje år genom SBFs försorg.

### Klassiska Rallycupen, Segrare:

1987	Tom Trana	Volvo PV 544
1988	Tom Trana	Volvo PV 544
1989	Mats Adolfsson	Volvo Amazon
1990	Karl-Olof Ölmin	Volvo Amazon
1991	Uno Josefsson	Ford Cortina Lotus
1992	Jerry Larsson	Porsche 911
1993	Leif Nilsson	Porsche 911
1994	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1995	Jan-Olov Blixt	Ford Cortina Lotus
1996	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1997	Håkan Lidebjer	BMC Cooper
1998	Jan Sönegård	Volvo Amazon

**Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 1999**

1999	Leif Ramström	Volvo Amazon
2000	Bengt Magnusson	Volvo Amazon
2001	Leif Andersson	Ford Cortina GT
2002	Arne Bäckström	Volvo PV544
2003	Tony Jansson	Ford Cortina Lotus
2004	P-O Flogner	Austin Copper S
2005	P-O Flogner	Austin Cooper S
2006	P-O Flogner	Austin Cooper S

**Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2007**

2007	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2008	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2009	Lasse Drotz	Volvo Amazon
2010	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2011	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2012	Leif B Andersson	Ford Cortina
2013	Håkan Holm	Volvo Amazon
2014	Leif B Andersson	Ford Cortina
2015	Leif B Andersson	Ford Cortina
2016	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2017	Jan Blom	Volvo PV

**Historiska Rallycupen, vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2004**

2004	Joakim Alsin	Volvo 140
2005	Erik Uppsäll	Saab V4
2006	Erik Uppsäll	Saab V4
2007	Erik Uppsäll	Saab V4

**Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2008**

2008	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2009	Gunnar Fredriksson	Saab V4
2010	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2011	Arne Bäckström	Audi Quattro
2012	Håkan Larsson	Ford Escort
2013	Martin Hagman	Ford Escort
2014	Martin Hagman	Ford Escort
2015	Håkan Gustavsson	Saab V4
2016	Tony Jansson	Ford Escort
2017	Patrik Dybeck	VW Golf

## KLASSISKA RALLYCUPERNA

## Kontaktpersoner 2018

<p><b>Kontaktpersoner/Rallyklassikerna</b> <b>Ordförande:</b></p> <p><b>Hemsida:</b> <a href="http://www.rallyklassikerna.nu/">http://www.rallyklassikerna.nu/</a></p>	<p><b>Göran Hedefalk</b> Aspdungevägen 22 743 40 Storvreta 070-821 60 38 goran.hedefalk@gmail.com</p>
<p><b>Tävlingssekreterare:</b></p> <p><b>Tävlingsamordnare:</b></p>	<p><b>Erik Uppsäll</b> Gideonsbergsgatan 17 d 72225 Västerås 0702 899599 erikuppsall@gmail.com</p> <p><b>Karl-Bertil Ling</b> Bergslagsvägen 33 731 12 Kolsva 0221-513 09, 0221-516 32 070-637 36 36 kb.ling@kolsvaror.se</p>
<p><b>Historiska Utskottet:</b></p>	<p><b>Erik Uppsäll</b> Gideonsbergsgatan 17 D 722 25 Västerås Mobil: 0702-89 95 99 erikuppsaell@gmail.com</p>
<p><b>Seedning:</b></p>	<p><b>Karl-Erik Magnusson</b> Konstnärsvägen 3 724 71 Västerås Hem: 021-30 12 77 Mobil: 070-314 56 78 Kallemagnusson48@gmail.com</p>
<p><b>Tekniska frågor App K/SBF:</b></p>	<p><b>Johansson Conny</b> Skogsvägen 44 61176 NÄVEKVARN Mobil: 070-727 37 63 <a href="mailto:connywj6@gmail.com">connywj6@gmail.com</a></p>