

TEKNISKT REGLEMENTE

SHORT CAR

2012

Utgåva: April 2012

[Första utgåvan]

Tekniskt reglemente Shortcar 2012

Om texten inte klart och tydligt specificeras vad som kan göras, skall det arbetas utifrån att det inte är tillåtet.

Användandet av uttrycket "Levererat av Shortcar" i det tekniska reglementet skall tolkas som, delar producerade eller levererade av tillverkaren Shortcar.

Inga modifikationer är tillåtna. Endast reparationer och justeringar godkända av tillverkaren Shortcar.

Shortcar är en entypsserie bestående av bilar av märket Shortcar av typen V1 med chassinummer utställt av producenten. Bilarna skall uppfylla det gällande tekniska reglementet under officiella träningar och tävlingar. Det är deltagarens ansvar att det tekniska reglementet följs.

Alla referenser till delar i detta reglemente skall ses på som att det är Shortcar original specifikationer och ritningar som gäller.

Att byta ut, lägga till eller ta bort sådana delar är inte tillåtet. Svetsning eller reparationer av delar på bilen, skall följa gällande reglemente och producentens föreskrifter.

Tillåtna bilar

Som tävlingsbil tillåts alla Shortcar som överensstämmer med detta reglemente och har vagnbok.

1. Karosseri

Det skall vara heltäckande kaross av glasfiber. Endast kaross levererad av Shortcar är tillåtet.

Karossen skall icke överskrida en bredd på 155 cm och en längd på 255 cm.

Totalbredd mätt på yttersta del av fälg/däck mellan framhjul eller mellan bakhjul får maximalt vara 152cm.

Karossen skall gå framför och över framhjulen och över bakhjulen, däcken skall icke vara synliga sett ovanifrån när hjulen pekar rakt fram.

Skärmarna skall gå ned till en tänkt linje max 5 cm över hjulens center bak på karossen och skärmarna skall gå ned till en tänkt linje som inte överskrider hjulets center fram på karossen. Karossen kan modifieras för sidokjolar, hjulbågar, luftintag och kylsystem, men karossen skall i bakkant täcka hjulbredden.

Det får inte förekomma skarpa kanter och/eller något annat av ramkonstruktionen som sticker utanför karossen.

Skador skall vara reparerade och lackerade innan bilen kommer på tävling.

2. Ram

Endast ram levererad av Shortcar är tillåten.

Ingen ombyggnad av ramen är tillåten. Svetsning av fästen för montering av komponenter som inte tillhör ramen är tillåtet.

Ramnummer skall vara på huvudbågen vänt mot ratten, 10 cm över karossen. Ramnummer innehåller producentens namn, årtal och produktionsnummer. (T.ex. Shortcar 06-001.)

Axelavstånd 160 cm +/- 20 mm.

3. Motor och vikt

Bilens vikt med förare skall vid vägning efter målgång vara 2,3 x HK + 80 kilo med eventuella viktillägg enligt "Försäkran om korrekt HK och vikt för Shortcar 2011". Max vikt, exklusive förarvikt på 80 kilo, är 480 kilo. Vagnboks innehavare är ansvarig för att medtaga försäkran på motorns effekt. Till detta skall schema "Försäkran om korrekt HK och vikt för Shortcar 2011" användas.

Endast motor från serieproducerade väg cyklar från Honda, Yamaha, Suzuki och Kawasaki är tillåtna. Max 1000 ccm, undantaget motorer äldre än 2008 som kan ha max 1300 ccm. Max 4 cylindrar. Endast 4-takts motorer är tillåtna. Motorn skall ha startmotor. Vid beräkning av motoreffekt är fabrikantens uppgivna effekt grundläggande. Ingen mekanisk trimning är tillåten.

Avgassystem från topplock är fritt. Luftfilterhus kan modifieras. Det är tillåtet med RAM-air, men RAM-air blir inte medräknat i effekt-tal.

Motorn skall vid kontroll på rullande landsväg ha max 5 % högre effekt en uppgett av fabrikant.

Motorn varvtal skall inte överstiga motorns ursprungliga varvtalspärre med mer än 1 %.

Är motorer levererade från fabrik med olika effektuppgifter (hk) skall den högsta effektuppgiften ligga till grund för beräkning av effekten.

Elektronisk justering av tändning och bensin är tillåten.

Från säsongen 2010 skall alla motorer ha standard anslutning för mätning av varvtal och möjlighet att köra med en varvtalslogg under tävling. Bilar kan bli pålagda att köra med varvtalslogg vid alla typer av tävlingar.

Justerbar varvtalspärre är inte tillåten.

4. Avgassystem

Avgassystem skall vara gott avskärmat från förare och ej gå genom förarutrymme. Max höjd till överkant av gasutsläpp är 20 cm (200 mm) över bottenplatta när avgasutsläpp är sidomonterat.

Ljudnivå enl. SBF max 95 dB. Förbifartsmätning

Katalysator monterad enligt SBF Gemensamma tekniska regler

5. Hjul

Fälgstorlek; max 8x13 tum. Endast fälgar tillverkade av aluminium eller stål är tillåtna. Enhetsdäck tillämpas av klassen Shortcar. Däcken får ej vara utanför karossen.

6. Bromsar

Bromsok, bromsskivor och bromsbelägg skall levereras av Shortcar. Det skall vara 2-krets bromssystem, en skiva bak och två skivor fram. Det är tillåtet med handbroms och line lock. Kylning av bromsar är tillåtet

7. Styrsystem och växelsystem

Det skall vara kuggstångsstyrning levererad av Shortcar. Styrervo är tillåtet. Växelsystemet skall vara mekaniskt och växelspaken skall genom innerlinern (panel/vägg) på högersida och endast betjänas med högerhand. Hjälpmedel för växling är ej tillåtet med undantag för varvtalsbrytare vid uppväxling.

8. Framvagn och bakvagn

Det skall vara komplett framvagn, bakaxel och bakvagn levererad av Shortcar. Framvagn inkluderar bärarmar, spindlar, styrstag, styrkonsoll, krängningshämmare och hjulboss (lagerhållare). Bakvagn inkluderar bakaxel, drevboss (drevhållare), hjulboss (lagerhållare). Det är inte tillåtet att ändra längder eller vinklar, men bakvagnen kan lättas med hålbörning eller förstärkas. Diameter på bultar och storlek på Uniballs får ej reduceras. Krängningshämmare och stötdämpare skall ej kunna regleras under körning.

9. Kraftöverföring

Endast kedjedrift är tillåtet. Föraren ska vara skyddad från kedjan. Framdrev och bakdrev är fritt

10. Stötdämpare och fjädrar

Stötdämpare och fjädrar skall levereras av Shortcar.

11. Golv

Golvet skall vara av aluminium min. 3,0 mm och min. täcka förarutrymme och förarsäte. Under golvet skall det vara slätt mellan bakvagnsfästa och framvagn.

12. Förarutrymme

Förare skall vara skild från motor, avgassystem, bensintank och batteri med en panel/vägg (innerliner) av aluminium min. 1,0 mm tjock. All innerlinern skall vara av aluminium.

13. Stol

Serieproducerad stol konstruerad för racing eller stol levererad av Shortcar.

14. Säkerhetsbälte

Enl. SBF Gemensamma tekniska regelverk. (FIA 6-punkts bälten)

15. Bränslesystem

Det skall vara bränsletank levererad av Shortcar. Bränslerör i förarutrymme skall vara av stål.

Det är ej tillåtet med kylning av bränslesystem.

Det är ej tillåtet med tillsättningar i bränsle eller högre oktantal än 99.

16. Elektrisk System

Batteri skall fästas till bilens konstruktion eller bottenplatta på ett försvarligt sätt med minst 8mm bultar. Fästes batteriet till bottenplatta skall det vara en ram med min. 10mm höjd. Batteriet får ej placeras i förarutrymme. Batteriet skall ha kapacitet att starta motorn utan någon form av hjälp ström. Bilen skall ha generator för att underhålla batteriet med ström

Broms och regnljus: Det skall vara FIA eller MSA godkänt bromsljus eller en rad med lysdioder min 50mm bred. Regnljus skall användas under "Wet Race". Regnljuset skall vara blinkande och vara kopplat till bromsljus.

Huvudströmbrytare skall vara tillgänglig från utsidan och märkas enl. SBF, Tekniska regler. Det skall vara en huvudströmbrytare lätt tillgänglig för fastspänd förare.

17. Vevhusventilation

Motor med öppen vevhusventilation skall ha oljeuppsamlare.

18. Aerodynamiska anordningar

Aerodynamiska anordningar kan maximalt vara 20 cm utanför karossen totalt i bilens längdriktning. Detta kan vara i front av bilen, bak av bilen eller i en kombination som maximalt kan vara 20 cm totalt. Detta gäller också all diffuse-, vinge- och splitterlösningar.

Inga aerodynamisk element får överstiga höjden på huvud bågen med mer än 120 mm eller överskrida karossens bredd med mer än 30 mm på var sida. Ingen vinge eller del av vinge får passeras framför huvud bågen. Inga aerodynamiska element skall kunna justeras av förare under körning.

19. Ballast

Om ballast skall användas skall denna fästas ordentligt innanför bottenramen.

20. Sikt och Spegel

Ingen del av bilen eller motorn skall vara högre än att föraren har fri sikt 90 grader till var sida i framkant av huvud bågen.

Det skall monteras minst två backspeglar, en på höger och en på vänster sida.

21. Förarens säkerhet

Enl. SBF, Tekniska regler.

22. Vindavvisare

Det kan monteras en vindskärm på max. 30 cm höjd från fäste för ratten, men inte högre än att föraren har fri sikt över framskärmarna på karossen. Denne skall vara av glasfiber eller plast min.

23. Stötfångare

Stötfångare skall vara integrerad i karossen, som levererat med huvud ramen

24. Skvättlappar(ej Racing)

Det skall monteras skvättlappar bak vid rallycross. Det skall vara skvättlappar levererade av Shortcar. Dessa skall fästas till stötfångare och monteras max. 3 cm över mark

25. Instrument och logging

Fritt.

26. Kommunikation

Ingen form av elektronisk kommunikation är tillåten

27. Hjulsensor

Hjulsensorer och hastighetssensorer är ej tillåtna, utöver det som tillhör original motorelektronik. En hastighet sensor får monteras på bakaxel eller drivhjul.

Ingen form av hastighetssensorer får placeras på framhjulen.

Ingen form av Traction Control, antispinn eller ABS är tillåten.