

Tävlingsregler Proracing 2000 is

Utgåva 06/2012

(Detta är första publicerade utgåvan)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

PRO 1	ÄNDAMÅL OCH MÅLSÄTTNING	2
PRO 2	BANA	2
PRO 3	TÄVLINGSBIL/TEKNIK	2
PRO 4	DELTAGARE FÖRARE	2
PRO 5	DELTAGARE/UTRUSTNING	3
PRO 6	MILJÖ	3
PRO 7	INBJUDAN	3
PRO 8	FÖRARSAMMANTRÄDE	3
PRO 9	GENOMFÖRANDE/RESULTAT/POÄNG	3
PRO 10	BESTRAFFNINGAR	3
PRO 11	ANBUD	3
PRO 12	REGLER	3

PRO 1 Ändamål och målsättning

- 1.1 – att möjliggöra deltagande för alla med allmänt intresse för motorsport.
- 1.2 – att fungera som rekrytering till bilsport i allmänhet, men till isracing i synnerhet.
- 1.3 – att tävlings- och tekniska regler ska skapa möjlighet för deltagarna att tävla under lika förhållanden och med en rimlig ekonomisk insats.
- 1.4 – att hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva och arrangera tävlingar. Företrädesvis ska denna klass arrangeras i samband med mästerskapet i isracing.
- 1.5 – klassen tävlar om Proracing 2000 is Cup, som körs i samband med mästerskapstävlingar isracing 2013
- 1.6 – alla bilar är till salu (genom anbud – se PRO 11) för SEK 25.000 efter avslutad tävling.

PRO 2 Bana

Banan ska vara isracingbana och ha en av SBF godkänd banlicens.

PRO 3 Tävlingsbil/teknik

Tävlingsbil skall ha gällande vagnbok utfärdad.

I övrigt enligt Isracing Special 2011 – 2013 (utgåva 11/2010) med följande undantag:

- endast bilar med drivning på fram- alt. bakaxel är tillåtna. Ursprunglig drivning skall bibehållas. För 4WD-bil gäller fritt val fram- alt. bakhjulsdrift.
- endast bensinmotorer tillåtna: max. 6-cyl. sugmotor; max. 4-cyl överladdad motor.
- max. 32 mm restriktor gäller för överladdade motorer.
- förgasare, max 40 mm halsring för sugmotorer
- hjulaxlar skall bibehållas på ordinarie plats.
- växellåda av standardtyp, max 6 växlar
- aerodynamiska anordningar ej tillåtna
- endast dubbade däck enligt gällande rallyreglemente tillåtna
- bak- och bromsljus skall sitta i kupén där bakljus skall vara förstärkt med ett centralt placerat
- blix/ledljus.
- vikt enligt viktsskala RA IS SM 2011 - 2013 (bilaga 5)

PRO 4 Deltagare förare

Klassen är öppen för deltagare från 16 år med min. Debutlicens RA/FO/RC alt. Debutlicens Junior RA/FO/RC.

Tävlande med giltig Nationell rallylicens får delta och då skall denne delta i genomgång (genomförs av tävlingsledare) av flagg/ljussignaler före första tränings- eller tävlingsheat. Denna genomgång är obligatorisk.

PRO 5 Deltagare/utrustning

5.1 Komplet och godkänd personlig utrusning enl. TR 6.

PRO 6 Miljö

Samtliga arrangemang i mästerskapet omfattas av bestämmelserna i SBF's Gemensamma regler (se G 2).

PRO 7 Inbjudan

7.1 Enligt SBF RA-regler. Arrangören upprättar inbjudan.

PRO 8 Förarsammanträde

Förarsammanträde skall genomföras och är obligatoriskt för samtliga deltagare.

PRO 9 Genomförande/resultat/poäng

I enlighet med mästerskapsreglemente isracing 2013.

PRO 10 Bestraffningar

Enligt RA-reglementet

PRO 11 Anbud

Enligt Folkrace-reglementet FR 6.

Stol och bälte tillhör den personliga utrustningen och ingår således ej i anbudet.

PRO 12 Regler

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.