

# Tävlingsregler RACING / RALLYCROSS (RA/RC)

Bilaga: **TR-5-R** - Ljudmätning Racing / Rallycross

Utgåva: Dec. 2013.

Enligt beslut från Förbundsstyrelsen 2011-11-18, skall nya klasser inom Racing och Rallycross (alla fasta motorbanor) följa normen 95 db LAF max vid fullgasaccelerationspassering vid 10 meters mätavstånd från fordons centrum, från säsongen 2014.

Mätare skall alltid vara på motorbanan där det mesta ljudet förväntas uppnås vid fullgasaccelerationspassering. Det är dock viktigt att funktionärs säkerhet kan garanteras.

**Mättningsansvarig skall vara Faktafunktionär enligt nedan:**

Befattning	Licensklass			Träning,
	VM,EM, Internat.	SM, RM, NEZ	Nationell/ Distriktstävling	förarkurs
	A	B	C	
Faktafunktionär				

**Mätning: 95 dB LAF max fullgassaccelerationspassering 10 meter från fordons centrum**

Vid tävlingar och träning, är det fordonets ljud som uppkommer vid fullgassaccelerationspasseringen som avgör om bilen är ljudmässigt godkänd eller ej.

- Värden över 95 dBA (+ mätaren ev. tolerans) får ej överstigas av enskilt fordon.
- Fordon som överstiger det värdet skall omgående meddelas till tävlingsledningen.
- Ljudmätare Klass 1 & 2 är godkända.
- Stationsprotokoll skall föras. Mätstationen skall vara bemannad med minst 2 funktionärer, som skall ha direktkontakt med tävlingsledning/Racecontrol.
- Mätmarkering (10 m) målas på banan för att underlätta för mättningsfunktionärerna.
- Mätaren skall vara placerad 1,35 meter över marken (+/- 15 / 0 cm)
- Mätaren skall stå i läge LA och mäta Fmax / (FAST).  
(Vissa Klass 2 skall även ställas i läge Hi, mätning av höga dB-värden)  
Se resp.mätares instruktionsbok!

1. **UPPRÄTTA MÄTPLATS ENLIGT ANVISNING (Se exempelbild, sid 2)**
2. **UPPRÄTTA MÄTPROTOKOLL ENLIGT ANVISNING (Sid. 3 i detta dokument)**
3. **SKRIV IN UPPMÄTTA VÄRDEN I MÄTNINGSPROTOKOLLET (Sid. 4 i detta dokument)**

**Mätning skall ske vid fullgasaccelerationspassering, 10 meter från fordons centrum.  
Mätning enligt dB LAF max.**

(Expempelbilder)



(Tänk på säker placering för mätningfunktionärerna)



# LJUDMÄTNINGS PROTOKOLL

TÄVLING: .....Datum: .....Plats: .....  
Namn på tävlingen Mätplats

Mätförfarande enligt SBF's föreskrivna reglemente:

.....Signatur ansvarig.

Väderlek: Sol Mulet Regn Snö

Ringa in aktuellt väder

Utrustningen kalibrerad (Klass 1), och kontrollerad:

.....Signatur ansvarig.

Övriga noteringar:

Multiple horizontal lines for notes.

Mättningsansvarig: \_\_\_\_\_ Funk. Klass: \_\_\_\_\_

**Mätningsprotokoll: Racing, nya klasser 2012.**

Fullgasaccelerationspassering, 10 meter från fordonets centrum.

**Mätare:** \_\_\_\_\_ **Ev. tolerans på mätaren:** \_\_\_\_\_

Startnummer	dB-värde	Startnummer	dB-värde

**Mätning utförd av:** \_\_\_\_\_