

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



# TÄVLINGSREGLEMENTE

## Radical Cup Scandinavia

### 2018

Utgåva 1: mars 2018

Svenska Bilsportförbundet  
Bilsportens Hus  
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
1	Introduktion och kontaktpersoner	3
1.1	Förbehåll	3
1.2	Tvister/tolkningar	3
1.3	Miljöpolicy	3
1.4	Deltagande förare och bilar	3
1.5	Licenser	3
1.6	Dopingbestämmelser	4
2	Mästerskapsanmälan	4
3	Tävling	4
3.1	Förarsammanträde	4
3.2	Träning och kval	4
3.3	Startmetod	4
3.4	Startupställning	5
3.5	Ombesiktning	5
3.6	Resultat och poäng	5
3.7	Bestraffningar	6
3.8	Prisutdelning	6
3.9	Radiokommunikation	6
4	Tävlingskalender	7
5	Reklam	7
6	Tävlingsnummer	7

# 1 Introduktion och kontaktpersoner

Tävlingar som utlyses enligt detta reglemente administreras av Radical Sweden i samarbete med Svenska Bilsportförbundet (SBF). Radical Sweden tillhandahåller tävlings- och tekniskt reglemente, som är godkänt av SBF och är språkrör mellan förare och organisatör, arrangör och SBF.

Tävlingsstatus: Nationell

Kontaktperson: Tyronne Hultén, 0734-19 41 80

## 1.1 Förbehåll

Radical Sweden förbehåller sig rätten, efter godkännande av SBF (Racingutskottet), att justera reglementet. Förbehåll avser revideringar och tillägg enligt SBF, Radical bulletiner som kommuniceras via respektive hemsida samt översändes till alla team. Omfattande ändringar av reglementet ska fastställas av SBF:s Racingutskott.

## 1.2 Tvister/tolkningar

Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF:s Racingutskott efter utlåtande av Radical Sweden. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.

## 1.3 Miljöpolicy

Deltagare i tävlingsserien ska följa Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy och uppfylla de krav som ställs från tid till annan.

## 1.4 Deltagande förare och bilar

Radical Cup Scandinavia (RCS) samt SPR Cup är öppen för förare från och med det år man fyller 16 år (15 år för Radical SR1). Föraren ska ha gällande licens och i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

Klassen är öppen för Sportvagnsprototyper tillverkade av Radical som uppfyller tekniska reglementet.

Även sportvagnsprototyper med motsvarande vikt och effektförhållande eller som uppfyller tekniskt reglemente tillåts delta. Deltagande bilar tävlar i egen serie (SPR Cup) med i övrigt samma reglemente som Radical Cup Scandinavia.

## 1.5 Licenser

Minimikrav är Nationell licens i Racing alt. Formel eller Junior Racing och Junior Formel.

## 1.6 Dopingbestämmelser

Enligt SBF's reglemente.

## 2 Mästerskapsanmälan

Förare ska anmäla sig till Radical Cup Scandinavia på hemsidan under rubriken "Anmälan" på [www.radicalsportscars.se](http://www.radicalsportscars.se) senast den **1 april inför varje säsong**. Eventuella administrations- och startavgifter kommer att meddelas till anmälare. När administrations- och startavgifter, som avser bilen, är betald är därmed även regelverket accepterat. Detta inkluderar bilen, föraren och teamet. Avgiften ska vara erlagd för att föraren ska tillåtas att starta. Reducerad avgift kan förekomma vid start i enskild tävling.

## 3 Tävling

De tävlande ska inom föreskriven tid insända anmälan till [www.radicalsportscars.se](http://www.radicalsportscars.se) och avgifter till respektive arrangör, organisatör och koordinatörer för respektive tävling. Anmälan görs enligt respektive tävlingsinbjudan. Det är den tävlandes ansvar att informera sig hur anmälningarna hanteras. Om ändring i anmälan görs, ska det göras skriftligen till respektive tävlingsarrangör. Ev. ändringar efter att startlistor och PM är fastställda ska ha ett godkännande från tävlingsledningen.

### 3.1 Förarsammanträde

Det obligatoriska förarsammanträdet hålls enligt tävlingsinbjudan eller PM. Det är förarens ansvar att ta reda på när och var mötet hålls.

Radical Sweden kan kalla till separat klassmöte på utsatt tid under varje tävlingshelg. Detta möte är obligatoriskt för teamrepresentant.

### 3.2 Träning och kval

De tävlande ska ges möjlighet till fri träning före kvalificering i samband med respektive tävling. Denna ska ingå i ordinarie startavgift eller registreringsavgift. Varje tävlande ska fullfölja ett minimum av 5 varv i den fria träning eller tidskvalificeringen i den bil han ska tävla med, för att kvalificera sig till start i tävlingen såvida inte Force Majeure föreligger.

### 3.3 Startmetod

Ett eller två sprintheat, varav ett kan vara stående start och ett med rullande start per tävlingshelg. Enduro Cup har alltid rullande start. Vid endast ett heat per tävlingshelg gäller rullande start om inget annat aviseras. Minst ett uppvärmningsvarv avverkas före tävlingsstart.

Tävlingsledningen kan avgöra i vilken ordning- och/eller startmetod som ska gälla.

### 3.4 Startupställning

Kvalificeringen genererar startupställning till race ett. Snabbaste varvet startar etta, näst snabbaste tvåa osv. Varvtider i det första racet styr startupställning till race två, snabbaste varvet startar etta, näst snabbaste tiden startar tvåa etc. Kvalificering till Enduro Cup genererar startupställningen till racet. Om två Enduro race genomförs under samma helg styr varvtider i det första racet startupställningen till det andra racet.

Om två förare delar bil ska den förare som kört snabbast kvaltid också köra direktpåföljande sprint heat.  
Om två förare delar bil i Enduro ska den förare som kört kvalet köra den första delen av racet innan förarbyte.

### 3.5 Ombesiktning

Tävlingsledningen kan kräva att bilar och förares personliga säkerhetsutrustning, som varit med om incidenter på träning, kvalificering eller finalheat, ombesiktigas.

### 3.6 Resultat och poäng

#### Radical Cup Scandinavia

Sammanlagda poängen från Sprint- respektive Enduro Cup.

#### SPR Cup

Sammanlagda poängen från Sprint- respektive Enduro Cup för Sportvagnsprototyper.

#### Sprint Cup

Tävlingsheatets längd för sprintsprint är minimalt 15 och maximalt 20 minuter plus ett (1) varv då ett till två heat genomförs. Det är möjligt för två förare att dela bil och köra varsitt heat om två sprintsprint erbjuds under aktuell tävling.

#### Enduro Cup

Vid Enduro Cup är det minimalt 40 och maximalt 50 minuter plus ett (1) varv långt heat med obligatoriskt depåstopp. Depån har ett "fönster" som öppnas efter 18 minuter från det att starten gått. "Fönstret" är öppet under 8 minuter innan depån stängs. Bilar som inte genomfört obligatoriskt depåstopp utesluts ur heatet.

Det är möjligt för två förare att dela bil genom förarbyte i samband med depåstopp. Obligatoriskt depåstopp pågår under 40 sekunder.

Sexpunktsbältet får inte lossas innan bilen står helt stilla och måste vara låst och åtdraget innan bilen lämnar depån.

Vid förarbyte är det maximalt tillåtet med två personer i depån (förutom förarna) per bil för att hantera depåstoppet. Depåpersonalen ska bära reflexväst under hela heatet märkt med väl synlig startnummer på bröst och rygg för den bil de ansvarar ~~servar~~. Det är tillåtet för ett team att hjälpa ett annat under förutsättning att det inte är fler än två personer per bil.

#### Gemensamt för Sprint Cup och Enduro Cup

Deltagare ska vara anmälda under ett namnsatt Team. Teamet kan bestå av en eller två förare vid varje tävlingstillfälle. Vid anmälan tilldelas ett startnummer vilket följer teamet under aktuell tävlingssäsong. En anmäld förare kan endast framföra en bil med samma startnummer under innevarande säsong men det

finns inget krav på antal tävlingar. Detta innebär att en förare inte kan "hoppa" mellan olika bilar vilket i sin tur innebär att ett team endast får använda två namnsatta förare till ett och samma startnummer.

### Fangio Cup

För deltagare 45 år eller äldre, alternativt att den sammanlagda åldern uppgår till 90 år om två förare delar bil. Poäng tilldelas från det att man fyllt 45 alternativt 90 år om detta inträffar under pågående säsong.

### Förarmästerskap

Det är tillåtet att byta bil under säsongen.

Bara bilar som avverkat minst 65 % av distansen (avrundat ner till närmast hela varv), avverkad av vinnaren, kommer att klassificeras i resultatlistan.

Poäng tilldelas i den ordning målgång passerats.

### Poängskala

1:a = 30, 2:a = 27, 3:a = 24, 4:a = 22, 5:a = 20, 6:a = 18, 7:a = 16, 8:a = 14, 9:a = 12, 10:a = 11  
11:a = 10, 12:a = 9, 13:e = 8, 14:e = 7, 15:e = 6, 16:e = 5, 17:e = 4, 18:e = 3, 19:e = 2, 20:e = 1

Vinnaren av respektive klass är den/de förare som har samlat in flest poäng från samtliga heat. Om två eller fler förare har samma antal poäng ska den högre placeringen i klassen tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet och därefter inbördes i placering i näst sista tävlingsheatet osv.

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av tävlingsledare, ska full poäng fortfarande utdelas. Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

## 3.7 Bestraffningar

Bestraffningar utdöms enligt SBF:s reglemente.

## 3.8 Prisutdelning

Prispokaler kommer att tilldelas de tävlande i Sprint Cup och Enduro Cup samt Fangio Cup efter varje tävlingsheat för de som slutar etta, tvåa och trea. Presentationer sker på arrangörens prispodie. Övriga priser delas ut i samband med klassens årliga prisutdelning.

## 3.9 Radiokommunikation

Radiokommunikation mellan förare och team är tillåten.

# 4 Tävlingskalender

Anslås på [www.radicalsportscars.se](http://www.radicalsportscars.se)

# 5 Reklam

Klassflaggor som tillhandahålls av Radical Sweden ~~eller Teamföreningen~~ ska användas. En flagga för varje bil dock max två per team. Eventuell klasssponsor som marknadsförs genom dekalerna på bilen ska vara applicerad på anvisad plats när så påkallas under säsongens utlysta tävlingshelger.

## 6 Tävlingsnummer

Startnummer, dimensioner enligt RA-reglementet, ska vara applicerat på fronten och på båda sidor på bilen enligt följande:

Radical 1500 – röd bakgrund med vita siffror.

Radical 1300 – blå bakgrund med vita siffror.

Övriga sportvagnsprototyper – vit bakgrund med svarta siffror.

Förarens nationalitet och namn ska appliceras i anslutning till sittbrunnen. Om två förare delar bil ska bådas nationalitet och namn appliceras under varandra.

Radical Cup Scandinavia