



Tävlingsregler Racing, RA

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Racing uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Racing
- B. Arrangera en tävling Racing

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*
- *Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

OBS!

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Tävlingsregler Racing, RA	5
RA 1.0	Definition av sportgrenen RACING	5
RA 1.1	Bilklasser.....	5
RA 1.2	Reklam.....	5
RA 1.2.1	Reklam på tävlingsfordon.....	5
RA 1.3	Tävlingsformer	5
RA 1.4	Genomförande racing	6
RA 1.4.1	Träning/testkörning	6
RA 1.4.2	Prova Bilsportarrangemang.....	6
RA 1.5	Tävlingslicens.....	6
RA 1.5.1	Gästförare.....	7
RA 1.6	Tävlingsavgift.....	7
RA 2.0	Anmälan	7
RA 2.1	Förarens ansvar	8
RA 2.2	Anmälan av tävlingsfordon	8
RA 2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	8
RA 2.4	Avanmälan.....	8
RA 3.0	Depå	8
RA 3.1	Parkeringsdepå.....	9
RA 3.2	Bandepån	9
RA 3.3	Infart och utfart bandepån.....	9
RA 4.0	Administrativ incheckning	10
RA 5.0	Tävlingsbesiktning	10
RA 5.1	Kylmedel.....	10
RA 5.2	Märkning bränsleslag	10
RA 6.0	Förarsammanträde	10
RA 7.0	Tävlingskörning	11
RA 7.1	Wet Race	13
RA 7.2	Träning i samband med tävling	13
RA 7.3	Kvalificering	13
RA 7.4	Start	13
RA 7.4.1	Uppställning till start	14
RA 7.4.2	Start av formationsvarv	14
RA 7.4.3	Startmetod	14
RA 7.4.3.1	Stående start	15
RA 7.4.3.2	Rullande start	15
RA 7.4.3.3	Start från bandepån	15
RA 7.4.3.4	Start bakom Safety Car.....	16
RA 7.5	Startsignal.....	16
RA 7.5.1	Start med ljussignal	16
RA 7.6	Safety Car, SC	17
RA 7.6.1	Virtuell Safety Car, VSC/ Full course yellow	17
RA 7.7	Neutralisering av tävling	18
RA 7.8	Avbrutet heat återstart	19
RA 7.9	Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga. Force Majeure	19

RA 7.10	Felaktig start.....	20
RA 7.11	Omstart	20
RA 7.12	Målgång.....	20
RA 7.13	Parc Fermé	21
RA 7.14	Kommunikation	21
RA 7.14.1	Startnummer	21
RA 7.14.2	Flagg/ljussignaler.....	21
RA 7.14.3	Övriga signaler/skyltar	21
RA 8.0	Tävlingsbestraffning	23
RA 8.1	Förseelse och påföljd	23
RA 8.2	Protester.....	233
RA 8.2.1	Tidsfrister	244
RA 9.0	Resultat.....	244
RA 9.1	Resultat efter målgång	244
RA 9.2	Under tävling	244
RA 9.3	Efter tävling.....	25
RA 9.4	Slutplacering.....	255
	Ban- och	
	varvrekord.....	255
	Lika	
	resultat.....	255
RA 10.0	Tävlingens avslutande	266
B.	Arrangera tävling, Racing	27
RA 11.0	Ansökan om tävling.....	27
RA 11.1	Lokaltävling	27
RA 11.2	<u>Klubbtävling</u>	27
RA 11.3	Prova Bilsportarrangemang	288
RA 11.4	Banvisning/ <u>Parad</u>	28
RA 12.0	Ansökan om tävlingstillstånd.....	29
RA 12.1	Övriga tillstånd.....	29
RA 12.2	Program.....	29
Ra 13.0	Tävlingsorganisation	299
RA 13.1	Funktionärer	299
RA 13.2	Tillsättande av funktionärer	30
RA 13.3	Befattningar och licenskrav.....	30
RA 13.4	Funktionärers klubbtilhörighet	30
RA 13.5	Domarordförande/Jury	311
RA 13.6	Domare.....	311
RA 13.7	Teknisk domare	31
RA 13.8	Förbundstekniker/distriktstekniker	322
RA 13.9	Teknisk chef.....	322
RA 13.10	Tävlingsledare	32
RA 13.11	1:e biträdande tävlingsledare	333

RA 13.12	Biträdande tävlingsledare	333
RA 13.13	Race director	333
RA 13.14	Faktafunktionär	33
RA 13.15	Säkerhetschef	344
RA 13.16	Tävlingssekreterare.....	34
RA 13.17	Tidtagningsschef	344
RA 13.18	Depåchef	344
RA 13.18.1	Parkeringdepåchef	344
RA 13.18.2	Bandepåchef.....	34
RA 13.19	Banchef.....	355
RA 13.20	Posteringsfunktionärer.....	355
RA 13.20.1	Arbetsuppgifter	355
RA 13.20.2	I händelse av olycka	355
RA 13.21	Miljöchef	366
RA 13.22	SBF/SDF observatör.....	366
RA 13.23	Speaker.....	366
RA 14.0	Tävlingsinbjudan.....	366
RA 14.1	Arrangörens ansvar:	377
RA 15.0	Anmälan	388
RA 15.1	Administrativ Incheckning.....	388
RA 16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.....	388
RA 16.1	Tävlingsbesiktning	388
RA 16.2	Teknisk kontroll	388
RA 17.0	Säkerhet	388
RA 17.1	Om olyckan är framme.....	388
RA 17.2	Säkerhetsutrustning	38
RA 17.3	Säkerhet vid posteringarna	399
RA 17.4	Medicinsk säkerhet	399
RA 17.5	Brand/säkerhetstjänst.....	399
Ra 18.0	Anläggningen och Banan	399
RA 18.1	Banan.....	399
RA 18.2	Startljus	399
RA 18.3	Race control	39
RA 18.3.1	Race control, bemanning	4040
RA 18.3.2	Race control, utrustning.....	40
RA 19.0	Tävlingens avslutande	40
RA 19.1	Prisutdelning	40
RA 19.2	Åtgärder efter tävlingen.....	40

A. Tävlingsregler Racing, RA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
-

RA 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN RACING

Racing är en **sportgren** på **asfalt- alternativt isbana** som **kan** bestå av träning, kvalificering och tävlingskörning.

RA 1.1 Bilklasser

Standard, Formel, Sportvagn (GT, racersport, prototyp och motsvarande)

RA 1.2 Reklam

Reklam vid tävlingar, se **G 11**

RA 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- På framdörrarnas övre del, dörrens bredd x 12 cm.
- På vindrutans överdel, vindrutans bredd x 12 cm.
- Arrangör ska ange i inbjudan, eller senast i startbekräftelsen, om dessa reserverade ytor tas i anspråk.
- Får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.
- Arrangör kan i inbjudan ange om möjlighet till friköp av reklam finns.
- Förbundsreklam kan inte friköpas.
- För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamerna, än som stadgas ovan.
- Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.
- Formelbilar:
- Två områden, om 10 x 45 cm, ett på vardera sidan om bilen eller endast ett ställe, om 10 x 45 cm, vid monocoquens front.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- På bilens karosseriytor

RA 1.3 Tävlingsformer

Tävlingsform	Tillåtna bilar
Racing, sprint	Standard, Formel, Sportvagn
Isracing	Standard
Långlopp/Endurance	Standard, Sportvagn

RA 1.4 Genomförande racing

- En tävling består av ett eller flera heat. Ett heat kan bestå av flera delheat med sammanräkning av uppnådda resultat eller av försöksheat med utslagning och final.
- En och samma tävling kan omfatta såväl internationella som nationella heat.
- En tävling startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- Vid tävling, där körtiden överstiger 90 min, ska mer än 1 förare/bil användas. När en förare kört sammanlagt 90 min ska denne ha en paus om minst 60 min sammanhängande tid innan nästa körpass får påbörjas.
- Tävlingsheat under 90 min kategoriseras sprintrace.
- En tävling indelas i ett eller flera heat, sammansättningen ska bestämmas av organisationskommittén och publiceras i programmet. Sammansättningen av heaten kan förändras, om så erfordras, men då endast av tävlingsledaren och med hänsyn till [RA 5.4.2](#).

RA 1.4.1 Träning/testkörning

- Med träning/testkörning avses provkörning med en eller flera bilar. Om bemanningsplan enligt regelverk ej uppfylls får max 10 fordon befinna sig på banan samtidigt.
- Standard och formelbil får aldrig köras samtidigt på banan.
- Formel och klassad racersportvagn kan efter ansvarigs bedömning kombineras.
- Officiell varvräkning eller tidtagning får ej förekomma.
- Anmälan om träning/testkörning ska göras till SDF 2 veckor innan körning. Anmälan kan avse flera träningar/testtillfällen under året.
- Träning/Testledare ska inneha funktionärslicens lägst B. Rollen kan delegeras till annan med lägst licensklass B.
- Flaggor/Ljussignaler och saneringsmaterial ska finnas. Säkerhet och sjukvård enligt SBF's regelverk.
- Förarna ska inneha giltig licens för avsedd biltyp.
- Skärpande villkor som framgår av banägarens hyreskontrakt ska gälla.

RA 1.4.2 Prova Bilsportarrangemang

Deltagare

- Avsett för deltagare med Prova På-licens. Person, som innehar "vilande" RA/FO-licens (= ej utlöst), har ej rätt att delta. Se även G 7.1 i Gemensamma regler och RA 7 i Tävlingsregler Racing.
- Deltagarens personliga utrustning ska innefatta hjälm, handskar, ändamålsenliga skor samt i övrigt heltäckande klädsel i flammhämmande material (exempelvis tätvävd bomull). Denna utrustning rekommenderas vara SBF/FIA-godkänd.
- Arrangemang, 1- eller 2-dagars (= lör/sön – samma helg), kan omfatta ett eller flera körpass.

Fordon

- Deltagande fordon ska vara utrustade med minimum 3-punktsbälte.
Undantag: historiska/veteran/nostalgibilar, som är typgodkända med annat säkerhetsbälte

RA 1.5 Tävlingslicens

Se [G 7.1](#)

	Krav för licens	Licensen gäller för
Junior licens	Junior kan delta i juniorklass fr.o.m. 14 år t.o.m. det kalenderår man fyller 18 år i racing och formel	

Debut licens	Utbildning för respektive biltyp. Kurs ska omfatta minst 4 timmar teori och 4 timmar praktik	Licensen gäller för racingtävlingar i Sverige, dock inte nationella mästerskapstävlingar
Nationell licens	Tre fullföljda tävlingar med Debutlicens	Licensen gäller för racingtävlingar i Sverige och EU/EES-länder, <u>om inte arrangören kräver annat</u>
<u>Internationell licens, Grade D</u>	<u>Krav, se FIA Appendix L</u> Ansöks via Racingutskottet	<u>Nationella och internationella racingtävlingar.</u>
Internationell licens, Grade C Racing och Historisk formel/H1 Historisk Racing	Nationell licens och fem fullföljda nationella/internationella tävlingar genomförda inom maximalt två på varandra följande kalenderår. Läkarintyg <u>Krav, se FIA Appendix L</u> Ansöks via Racingutskottet	Nationella och internationella racingtävlingar.
Internationell licens, Grade B	Internationell Grade C Fem fullföljda internationella tävlingar eller nationella mästerskapstävlingar genomförda under två på varandra följande kalenderår. Läkarintyg <u>Krav, se FIA Appendix L</u> Ansöks via Racingutskottet	Nationella och internationella racingtävlingar, FIA-mästerskap
Internationell licens, Grade A	Internationell Grade B Läkarintyg <u>Krav, se FIA Appendix L</u> Ansöks via Racingutskottet	Nationella och internationella racingtävlingar, FIA-mästerskap.

RA 1.5.1 Gästförare

Se tävlingsbestämmelser Långlopp

RA 1.6 Tävlingsavgift

- Tävlingsavgift fastställs av arrangören.
- Hela tävlingsavgiften ska återbetalas till deltagare, för vilka arrangören inte kan bereda plats.

RA 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan den tävlande och arrangören.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- I och med att man har anmält sig till en tävling, godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Tävlande får endast vara anmäld till en tävling per dag/helg. Undantag kan ske om arrangörerna medger detta.
- De specificerade uppgifter som begärs vid anmälan ska noggrant ifyllas.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan.

- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma skyldigheter som för de övriga deltagarna.
- En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.
- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in.
- Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter sätts de som reserver.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören. Se även **G 15.2**.

RA 2.1 Förares ansvar

- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Anmäla sig på av förbundet fastställd anmälningsblankett eller elektronisk anmälnings sida för Racing/arrangör.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av vårdnadshavare/förmyndare ansvarig ledare. Anmälan är bindande, men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas före anmälningstidens utgång innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.
- Förare som inte har möjlighet att delta måste informera arrangören innan första start i sin bilklass.

RA 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Tävlingsfordon ska anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen.
- En och samma bil kan få starta i mer än en klass under en och samma tävling, under förutsättning att mellanbesiktning sker.
- Endast en bil per förare får anmälas i resp. klass eller grupp.
- Förare har rätt att byta bil fram tills klassens officiella kvalificering har påbörjats, under förutsättning att bilen genomgår tävlingsbesiktning.
- Tävlingsfordon får anmälas till en högre cylindervolymklass, ~~om den klass bilen tillhör inte ingår i tävlingen.~~
- I tävling där flera förare delar samma bil ska det anges på anmälningsblanketten vem som är huvudansvarig/ teamchef.

RA 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Endast tävlingsledaren har rätt att flytta, inställa eller avkorta tävlingen efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.
- Inställs tävling ska tävlingsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Inställs tävlingen på grund av force majeure kan arrangören behålla del av tävlingsavgiften.
- Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska tävlingsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälnaren önskar återta sin anmälan.
-

RA 2.4 Avanmälan

- Samtliga deltagare är skyldiga att: om förhinder till deltagande finns, göra avanmälan per epost eller telefon till respektive arrangör så tidigt som möjligt, dock senast 24 timmar före tävlingens början.
- Om inte detta sker kan bestraffning enligt reglementet utdömas.

RA 3.0 DEPÅ

- All provkörning med tävlingsfordon inom depåer är förbjuden.
- Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.

RA 3.1 Parkeringsdepå

- Högsta tillåtna hastighet i depån är gånghastighet.
- Bränsle får fyllas på i parkeringsdepån.
- Deltagare ska vid infarten till sin depåplats ha placerat minst en godkänd brandsläckare.
- Brandsläckaren ska vara väl synlig och märkt med tävlingsnummer
- Brandsläckaren ska vara anpassad för det använda drivmedlet och med en minsta sammanlagd kapacitet av 9 kg, effektivitetsklass minimum 34 A-233B. Ska kunna uppvisas vid besiktningen.
- Brandsläckaren ska vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp med datum och utfärdare enligt gällande regler, SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare www.svebra.org

RA 3.2 Bandepån

- Bandepån är obligatorisk.
- Lägsta ålder för att vistas i bandepån är 15 år, deltagande förare i respektive heat undantaget.
- Infart till bandepån ska övervakas av funktionär/fotocell/magnetslinga som ger signal som varning när tävlingsfordon kör in.
- Tillträde till bandepåmur/räcke och signaleringsplattform är tillåtet för officiell funktionär och den teampersonal som har speciellt passeringstillstånd. Se även [RA 13.18.2](#)
- Under startmomentet i ett tävlingsheat får endast funktionärer som tjänstgör i startproceduren, ~~aktuella heatets deltagande förare samt deras medhjälpare~~ uppehålla sig vid bandepåmur/räcke.
- Varje team som klättrar på bandepåmur/räcke och skyddsstaket bestraffas av tävlingsledningen.
- Endast mitt för egen bandepåplats eller på av arrangör anvisad plats, får en förare ta emot hjälp med sin bil. Föraren får delta i arbetet.
- Tävlingsarrangör har rätt att bestämma högsta antalet personer i bandepån och vid bandepåmur/räcke.
- Förare och hans/hennes medhjälpare måste respektera det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.
- Förare får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet.
- Kemisktekniska produkter får inte hanteras i bandepån.
- Rökning är absolut förbjuden.
- Hastigheten maximeras till 60 km/h. Det gäller i hela bandepå längden. Överträdelser bestraffas. Maximerad hastighet i bandepån ska framgå av tävlingshandlingarna.

RA 3.3 Infart och utfart bandepån

- En markerad del av banan, målad linje, ska ha benämningen "bandepåinfart" respektive "bandepåutfart".
- Infart till bandepån under träning/tävling är endast tillåten via den markerade bandepåinfarten.
- Förare som ska köra in i bandepån ska så tidigt och tydligt som möjligt signalera infart samt se till att detta kan göras utan risk för övriga tävlande.
- Vid infart/utfart till/från bandepån är det inte tillåtet att korsa den heldragna linjen som skiljer bandepåin-/utfarten från banan, utom i fall av force majeure (accepterad som sådana av tävlingsledningen).
- Utfart från bandepån ska vara bevakad och kontrolleras med ljus/flaggsignal.

Ljus	Betydelse
Rött	utfart inte tillåten
Grönt	utfart tillåten
Blått	fordon på banan i omedelbar närhet av bandepåutfart

RA 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

När man kommer till tävling ska man alltid anmäla sig, när anmälan öppnar står i tävlingsinbjudan/PM.

- Tävling startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- Vid incheckning ska uppvisas:
- Förarlicens
- Legitimation om arrangör kräver det
- Bevis på betald tävlingsavgift ska kunna visas.
- Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.
- Föraren ska inlämna mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se/info/blanketter.
- Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.

RA 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Bilens ljudnivå ska följa SBF:s regler för racing och mätning ska ske enligt SBF:s mätmetod.
- Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.
- Teknisk kontroll kan komma att utföras under tävling.

RA 5.1 Kylmedel

- Glykol ej tillåtet som kylmedel. Ersättnings-**Tillsatsmedel** med motsvarande egenskaper som Redline Water Wetter eller Motul MoCool är tillåtet.

RA 5.2 Märkning bränsleslag

Gas:

- En rund prick/markering 200 mm, blå färg, liknande ursprunglig Pantone coding system 298 C, med sarg 20 mm vit färg.
- Prickarna/markeringarna ska vara placerade i omedelbar närhet av startnumret på bägge sidor av bilen.

Metanolbränsle:

- En rund prick/markering 200 mm, orange färg, liknande ursprunglig Pantone coding system 151 C, med sarg 20 mm vit färg.
- Prickarna/markeringarna ska vara placerade i omedelbar närhet av startnumret på bägge sidor av bilen.

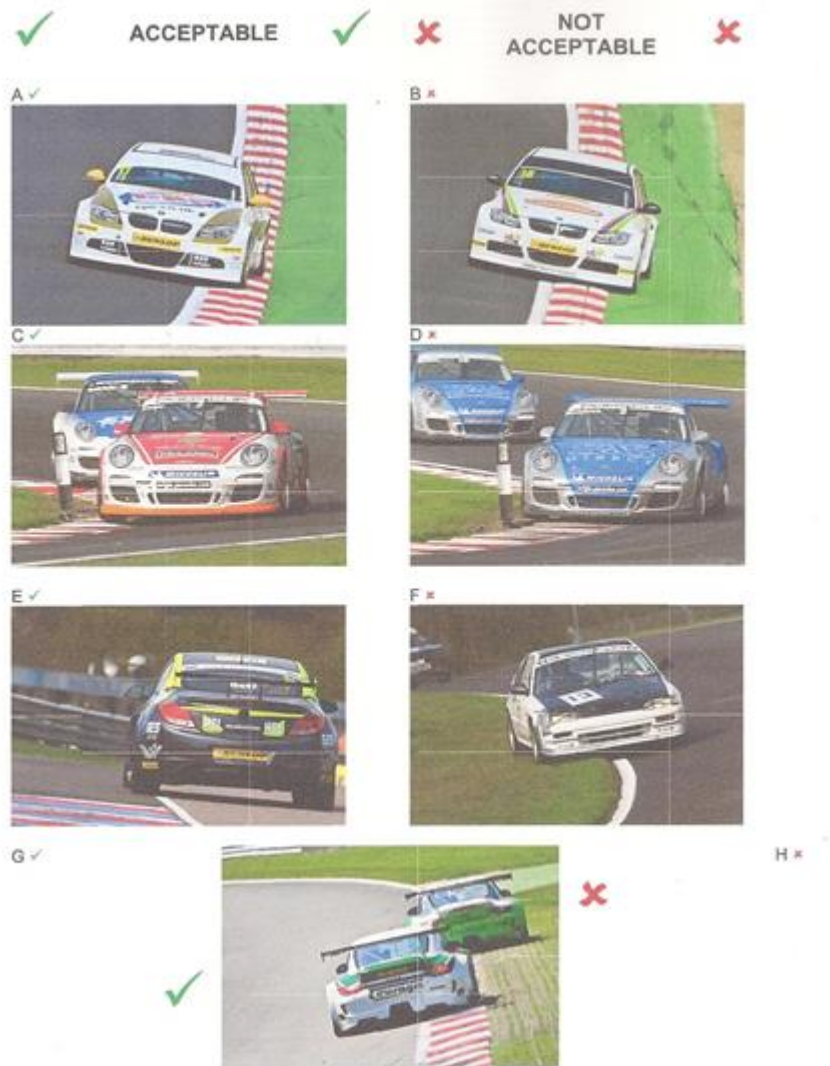
RA 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde ska hållas före första start. Det bör ledas av tävlingsledaren och närvaro är obligatorisk.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.
- På förarsammanträdet ska bl.a. behandlas:

- Upprop eller signering på närvarolista ~~Närvarokontroll~~. Vid Rikstävling via signlista
- Säkerhetsfrågor
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan
- Startförfarande

RA 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Banan körs i den riktning som banlicensen föreskriver.
- Sidoruta på förarsidan ska vara stängd under körning på banan.
- Finns nät monterat ska rutan antingen vara stängd eller helt öppen.
- En förare får inte hindra en omkörande medtävlade.
- Förare som verkställer omkörning får inte skära in framför den omkörde, så att denne hindras i sin körning eller så att ett riskmoment uppkommer.
- När gul flagg-/ljussignal visas, ska de tävlande ovillkorligen anpassa sin hastighet så, att bilen kan bromsas till stillastående inom för föraren överskådligt område.
- Förare, som genom vårdslös/ojust körning utsätter medtävlade, funktionärer eller andra för onormala risker, ska bestraffas.
- Dörren på förarsidan ska vara stängd vid uppsamlingsvarv, Safety Car-varv samt efter målgång innan bilen förts till bandepån.
- Förare i bil med öppen sittbrunn ska alltid bära heltäckande hjälm (integralhjälm).
- Endast föraren får åka i bilen vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling.
- Förare som ämnar köra in i bandepån ska i god tid hålla åt sidan, ge signal med arm eller körriktningsvisare samt anpassa farten.
- Kommunikation är tillåten. Radiofrekvenser får inte störa arrangörens dito.
- En ensam tävlande på banan får använda banans fulla bredd.
- Blir föraren ikappkörd ska han/hon direkt möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.
- Om en ikappkörd förare inte uppmärksammar en snabbare bakomvarande förare, ska flagg-/ljuspostering visa rörlig blå flagg eller ljussignal för att indikera att en snabbare förare vill köra om.
- Förare som inte respekterar den blå flaggan/ljuset kommer att rapporteras till tävlingsledningen för bestraffning.
- Omkörning får utföras antingen på höger eller vänster sida beroende på omständigheterna.
- En förare får inte avsiktligt och utan anledning lämna banan.
- En (1) kursändring för att försvara sin position är tillåten.
- Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankanten.
- Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel avsiktlig trängning så tävlingsfordonet hamnar utanför banmarkeringen bestraffas.
- Varje förare som gör sig skyldig till något av ovanstående kommer att rapporteras till tävlingsledningen för åtgärd.
- De vita linjerna som definierar bankanten är en del av banan.
- Förare bedöms ha lämnat banan om något av bilens hjul går utanför den yttre kanten av en kerb eller går utanför den vita linjen där ingen kerb finns.
- Återinträde på banan får göras när det är säkert och utan att det ger någon fördel.



- Upprepade och/eller allvarliga förseelser som brist på kontroll över bilen t.ex. avåkningar, ska rapporteras till tävlingsledningen och kan medföra uteslutning ur heat.
- Ojust/vårdslös körning av en eller flera förare i syfte att gynna annan tävlande bestraffas
- Bil som av någon anledning inte kan följa tävlingstempot ska ur säkerhetssynpunkt framföras så den inte kan orsaka fara för egen eller andra förare.
- Det är inte tillåtet att framföra en bil onödigt långsamt, oförutsägbart eller på ett sätt som kan bedömas vara farligt.
- Tävlingsfordon får aldrig köras eller dras mot körriktningen, undantaget om det är absolut nödvändigt för att flytta bilen från en farlig position, eller när tävlingsledningen särskilt tillåtit detta eller under ledning av funktionär.
- Förare som avser att lämna banan ska signalera sin avsikt att göra det i god tid och göra det säkert och så nära en markerad utfartspunkt som är möjligt.
- Återgång till heat efter motorstopp bestraffas med uteslutning ur heat om föraren fått extern starthjälp. Gäller inte långlopp.
- Mekanisk hjälp får ej ske.
- Endast föraren och funktionärer får röra/flytta bilen när den befinner sig ute på banområdet.
- Om föraren knäpper upp bältet bedöms det som brutet heatet. Gäller inte långlopp. Kontroll ska ske av funktionär innan vidare färd får ske
- När förare lämnar bilen på banan ska ratten vara monterad i sitt ordinarie läge samt växellådan i neutralläge.

RA 7.1 Wet Race

- Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.
- Förklaras heatet innan start som Wet Race bör de tävlande ges minst 10 minuter för däckbyte.
- Ett pågående heat kan förklaras som Wet Race och då tillåts däckbyte men heatet kan bara stoppas på grund av force majeure.
- Vid Wet Race ska tävlingsfordonen ha belysning tänd.

RA 7.2 Träning i samband med tävling

- Fri träning kan förekomma.
- Träningen bör genomföras klassvis.
- Träningstiden ska löpande anslås på officiell anslagstavla efter avslutad träning.

RA 7.3 Kvalificering

- Bästa varvtid i kvalet ger placeringen i startfältet. Snabbaste föraren placeras i pole position som uppges i banlicensen.
- Kvalificering är obligatoriskt och minst 5 varv ska köras.
- I undantagsfall kan tävlingsledningen lämna dispens från den obligatoriska kvalificeringen till förare som tidigare tävlat/tränat på banan och väl känner densamma. Förare placeras i så fall sist i startfältet. Gäller inte om 110 % -regeln tillämpas.
- Om inte alla förare som deltagit i träningen/kvalificering får starta, ska de berörda förarna och domarjuryn underrättas samma dag som träningen ägt rum och i god tid innan finalheaten.
- I de fall kvalificering inte kan genomföras på grund av force majeure, ska startuppställning ske efter mästerskapsställning. Finns ingen mästerskapsställning ska lottning ske.
- I tävlingar/serier där resultat från heat 1 gäller som kvalificering till heat 2, gäller resultatlistan (inklusive eventuella bestraffningar) som underlag för startuppställning. Undantag kan ske efter kommunikation och godkännande av Racingutskottet.
- Efter att de slutliga startpositionerna publicerats, ska en icke startandes plats lämnas tom.
- Endast förare som har uppnått 110 % av 1:ans, 2:ans och 3:ans genomsnittliga träningstid äger rätt att starta i tävlingen. Vid sammanslagning av flera klasser gäller istället 130 %.
- Om inte samtliga tävlande i en och samma klass genomför kvalificering på lika villkor (regn), äger tävlingsledaren rätt att göra avsteg från 110 % -regeln. Domarjuryn ska informeras.
- Skulle fler förare, än banlicensen tillåter, ha uppnått kvalificeringsminimum, avgör kvalificeringstiden vilka som får starta.
- Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan kvalificeringen uppdelas i flera heat.
- Råder det olika villkor på de olika kvalificeringarna ska de tävlande starta i var sitt startled.
- Det kvalificeringsheatet som har den bästa kvalificeringstiden startar i pole position.
- Tävlingsledaren äger rätt, efter information till domarjuryn, att göra avsteg från reglerna om kvalifikationsminimum.

RA 7.4 Start

- Starten är det tillfälle då startorder ges till en tävlande eller flera tävlande tillsammans. Om tidtagning förekommer ska den påbörjas vid starten.
- Tävlande ska anses ha startat i det ögonblick startordern ges. Startsignalen upprepas inte.
- För alla tävlingar, utom rekordförsök, ska i inbjudan anges startmetod.
- Vid stående start är startlinjen den punkt i startfältet där fordonet har sin startposition.
- Startmetod anges i tävlingsinbjudan/PM.

RA 7.4.1 Upställning till start

- Snabbaste förare i kvalificeringen ska starta från pole position.
- Startande från pole position har rätt att växla startposition 1 och 2, det meddelas tävlingsledaren senast 15 minuter efter kvalificeringsheatets avslut. Ändring ska meddelas berörda. Denna förändring gäller endast mellan startposition 1 och 2. Taget beslut kan inte återkallas. Övriga tävlande bibehåller sina startpositioner enligt den publicerade startuppställningen.
- Pole position för rullande respektive stående start, ska finnas angivet på gällande banlicens.
- Tävlingsledare/Race director äger rätt att besluta om ändring av pole position om denne anser att den snabbaste föraren kan missgynnas av start i pole position. Vid en sådan förändring ska den snabbaste föraren rådfrågas innan beslut tas.
- Bilarna ställs upp i sin startordning på två led i parkeringsdepån. På order av tävlingsledningen släpps startfältet ut, sedan förarnas utrustning kontrollerats av depåfunktionärer. Omkörning är förbjuden under framkörning till start.
- Bil som under framkörning till start på grund av fel ej framförs med normal hastighet får omköras.
- Förare som inte bevakar sin plats under framkörning till start kan av tävlingsledningen ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist. Före uppställningen till start bör tävlingsfordonen minst en gång ha passerat banans samtliga avsnitt. Motorerna behöver inte stängas av på startplattan.
- Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft

RA 7.4.2 Start av formationsvarv

- Formationsvarv startas genom att grön flagga/grönt ljus visas framför startgriden.
- Tävlande som inte kan starta formationsvarvet måste signalera detta (genom att höja armen eller öppna sin dörr).
- Efter att alla övriga bilar har startat formationsvarvet, får den tävlandes mekaniker starta motorn under överinseende av funktionärerna.
- Formationsvarvet får därefter påbörjas, all passering av övriga bilar i startfältet är förbjuden.
- Skulle bilen efter upprepade försök inte starta, ska den skjutas in i bandepån och där får mekanikerna försöka starta bilen.
- Tävlande som inte kan behålla sin startposition och blivit omkörd av en eller flera bilar under formationsvarvet får återta sin startposition.
- Den som passerats av hela startfältet under formationsvarvet kommer att starta sist.
- Vakanta platser på startuppställningen ska inte fyllas upp.
- Provstart från stillastående under formationsvarv är inte tillåtet.

RA 7.4.3 Startmetod

Två typer av start kan förekomma:

- stående start – se [RA 7.4.3.1](#)
- rullande start – se [RA 7.4.3.2](#)
- Oavsett vilken startposition, i förhållande till startlinjen, som finns angivet för bilen/bilarna i inbjudan/tilläggsreglerna, ska tidtagning påbörjas när startsignalen ges.
- När de slutliga startpositionerna publicerats, ska en ej startandes plats lämnas tom.
- Övriga tävlande bibehåller sina startpositioner enligt den publicerade startuppställningen.
- Förare står under starterns kommando från det att handen höjs, alternativt 5-sekundersskylt visas, tills det att startflaggan höjs, alternativt röd lampa släcks.

Förare som inte intagit sin startposition innan startproceduren påbörjas bedöms som ej startande.

Undantag gäller vid bandepåstart.

RA 7.4.3.1 Stående start

Med stående start menas att bilen är stillastående när startsignalen ges.

- En och en eller på linje 2 i bredd: [Staggerd grid eller 2+2](#)
- Om tidtagningen är automatisk ska bilen/bilarna före start placeras som definieras i sista punkten nedan.
- Om tidtagningen sker manuellt med klocka eller apparatur ska bilen/bilarna före start placeras så att framhjulen vidrör startmarkeringen.
- Start från gridformation:
- Oavsett var startpositionen är placerad i relation till startlinjen, ska tidtagningen börja när startsignalen ges. Från detta ögonblick, om det sker på en avstängd tävlingsbana, ska när första varvet avverkats tid tas på varje tävlingsfordon när startlinjen passeras om inget annat finns angivet i tillägsreglerna/PM för tävlingen.
- Vid stående start ska förare i bil med öppen sittbrunn bära handskar i avvikande färg från bilens färg för att kunna uppmärksamma startfunktionärerna att problem uppstått som kan påverka starten.
- När de slutliga officiella startpositionerna anslagits, ska platser för icke startande lämnas tomma, övriga tävlande ska placeras i sina ordinarie startpositioner
- Vid tävling med stående start och rekordförsök, ska bilen vara stillastående och med fronten bakom respektive startlinje. Bilens motor ska vara igång före starten.

RA 7.4.3.2 Rullande start

- Med rullande start menas att bilen är i rörelse när startsignal ges och tidtagningen börjar.
- Om inget annat anges i inbjudan ska förarna under ledning av en Leading Car, startbil, lämna griden och behålla sina respektive startpositioner.
- När Leading Car lämnar banan ska startfältet bakom ledarbilen, tävlingsfordonen som innehar pole position, fortsätta tills startsignalen ges genom att röda ljuset släcks varvid heatet anses ha startat.
- Safety Car kan användas som Leading Car om det angetts i tävlingens inbjudan.
- Hela startfältet ska hålla den hastighet Leading Car hade när den lämnade banan.
- För att undvika risken för olyckor från den punkt där Leading Car kör in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration, inbromsning eller någon annan manöver som kan bedömas innebära ökad risk för andra förare eller hindrar start av heat.
- De förare som är placerade från startposition 2 och vidare i startleden får vid inget tillfälle passera förare som har bättre kvalificeringstid/placering efter det att Leading Car har lämnat banan.
- Samtliga bilar ska vara formerade på två raka led på respektive banhalva. Banans tilltänkta mittlinje får överskridas först då startsignal getts.
- Omkörning är förbjuden tills startsignal getts, förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att följa tempot.

RA 7.4.3.3 Start från bandepån

Om föraren under formationsvarvet åkt ut i bandepån kan start ske från bandepån enligt följande:

- Om bandepåutfarten är före mållinjen, och föraren har fått startsignal, bedöms föraren ha kört ett varv andra gången han passerar mållinjen.
- Om bandepåutfarten är efter mållinjen, och föraren har fått startsignal, bedöms föraren ha kört ett varv första gången han passerar mållinjen.
- Föraren måste stå färdig i bandepåutfarten när han får startsignal. När ledande bil passerat start-/mållinjen efter ett avverkat varv får start från bandepån aldrig ske.

RA 7.4.3.4 Start bakom Safety Car

- I undantagsfall kan tävlingsheat startas bakom Safety Car. I detta fall, när som helst före en minut signalen, kommer orange/gula lampor att tändas. Det är signalen till de tävlande att starten kommer att ske bakom Safety Car.
- När grön signal visas på startlinjen kommer Safety Car att lämna startplattan följd av alla bilar på sina startpositioner och aldrig med mer än 5 billängders inbördes avstånd.
- Formationsvarv kommer inte att ske och loppet startar när de gröna lamporna är tända.
- Omkörning under det första varvet är endast tillåtet om en tävlande är försenad när den ska lämna sin startposition och bilar bakom inte kan undvika att passera den utan att onödigt försena resten av startfältet. I sådant fall får tävlande köra om endast för att återuppta den ursprungliga startordningen.
- Direkt efter att den sista bilen i startfältet bakom Safety Car passerar slutet av bandepån, ska ljuset i bandepåutfarten skiftas till grönt, tävlande i bandepån får då köra ut på banan och ansluta sig till raden av bilar bakom Safety Car.
- Alla tävlande som försenade lämnar startplattan, får inte köra om någon bil i det rullande startfältet om de var stillastående efter att resten av fältet passerat startlinjen, de måste ansluta till startfältet bakom Safety Car. Om mer än en tävlande är berörd, måste de ansluta till fältet i den ordning som de lämnade startplattan.
- Bestraffning kommer att utdömas till de förare som, enligt tävlingsledningen, onödigtvis körde om en annan tävlande under detta första varv.
- Safety Car kan användas som officiell startbil för en rullande start i överensstämmelse med övriga regler i startförfarandet. I detta fall ska tävlingsinbjudan upplysa om att starten kommer att ske efter Safety Car och att den återupptar sin normala funktion efter att starten har utförts.

RA 7.5 Startsignal

- Startsignal ska utföras enhetligt.
- När bilarna är uppställda på respektive startplatser visar startern
- vid flaggstart 30-sekundersskylt
- vid ljusstart 5-sekundersskylt
- Cirka 15 sekunder före start fattar startern den blå/gula startflaggan med flaggduken väl insamlad i handen och håller flaggan riktad nedåt längs benet.
- Samtidigt håller han/hon den andra handen i luften med handflatan riktad mot startfältet
- När startern sakta börjar sänka sin hand, ska startsignal komma så fort startern har kontroll över fältet.
- Förekommer oordning i startfältet, stoppar startern handens nedåtgående rörelse.
- Starten går när startern höjer flaggan.
- Flaggan ska höjas till lodrätt läge och hållas kvar där tills hela startfältet har passerat.
- Alternativt kan start med ljussignaler enligt SBF specifikation tillämpas, vilket också rekommenderas.
- Förekommer oordning i startfältet vid rullande start ska startfältet köra ett varv till. Varv ska avräknas från tävlingsdistansen.

RA 7.5.1 Start med ljussignal

Vid ljussignal gäller följande:

Ljusens betydelse:

Ljus	Betydelse
Rött	Startfältet står under starterns kommando och ska vara beredd att starta. När det röda ljuset släcks startar heatet.

stående o rullande start	
Gult blinkande stående start	Starten avbryts - förbli stående och invänta information.
Gult blinkande rullande start	Startfältet behåller startplatserna och kör ytterligare ett formationsvarv.

- Tidsskillnaden från att det röda ljuset tänds tills att det släcks ska vara mellan 2-3 sekunder.
- Gula ljuset på startplatsen används endast vid starten och när Safety Car tjänstgör.

RA 7.6 Safety Car, SC

- Tävlingsledning beslutar när Safety Car (säkerhetsbil), ska **kan** sättas in för att:
- Neutralisera ett lopp om tävlande eller funktionärer är i fara, men omständigheterna inte är sådana att det krävs omedelbart stopp av heatet.
- Starta ett heat under exceptionella förhållanden t ex dåligt väder.
- Agera Leading Car vid en rullande start.
- Återstarta ett avbrutet heat.
- På banor där Safety Car används:
- Målas två stycken "Safety Car Linjer" VÄL SYNLIIG ("20 CM bred rekommenderas) med antiskidfärg.
- Linjerna ska korsa banan samt in- och utfarten till bandepån från sida till sida i rak vinkel mot banans mittlinje, på följande platser:
- Safety Car Linje 1:
- vid den punkt där det anses rimligt att låta en bil köra in i bandepån och då köra om Safety Car eller annan tävlande bil som är kvar på banan. Det är också den punkt där tävlande bilar på banan kan passera när Safety Car lämnat banan och kört in i bandepån efter insatsen.
- Safety Car Linje 2:
- vid den punkt där bilar som lämnar bandepån sannolikt framförs med en hastighet i paritet med tävlande bilar på banan. En bil på banan kan därför köra om en som lämnar bandepån innan denna linje passerats, men omkörning får inte ske efter linjen.
- Safety Car ska anpassas för körning i paritet med prestanda för den typ av bilar som tävlar och med kraft tillräcklig för att köras på ett sätt som inte äventyrar deltagande bilars tävlingsförutsättningar (däckstemperatur).
- Bilen ska vara utrustad med minst två säten och två eller fyra dörrar, synligheten bakåt måste vara god. Säkerhetsbur installerad enl. Appendix J specifikationer rekommenderas, liksom FIA-godkända stolar och säkerhetssealar.
- Bilen ska vara märkt "Safety Car" med text av dimensioner, storlek och typsnitt som tävlingsnummer, på baksida och på båda sidorna.
- Den ska ha minst ett väl synligt gult eller orange ljus på taket och en grön lampa som tydligt visas bakåt. Varje ljusenhet ska drivas av en separat el-krets.
- Montering av belysningsanordning på fordonets utsida ska vara anpassad så att den klarar fordonets maximala hastighet.
- Safety Car ska köras av en erfaren förare och en medåkande observatör kapabel att identifiera alla de tävlande bilarna och som är i permanent radiokontakt med race control.
- Rekommenderas att båda är utrustade med SBF -godkända hjälmar och SBF -godkända flamskyddande kläder.

RA 7.6.1 Virtuellt Safety Car, VSC/ Full course yellow

- VSC/ används endast i tävlingar klassificerade som långlopp.

- VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.
- VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h.
- Arrangören bör ge den tävlande en möjlighet att kalibrera sin hastighet.
- Tävlingsfordonens hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt.
- Omkörningsförbud gäller.
- Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller depåbesök
- Skylt VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning.
- Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

RA 7.7 Neutralisering av tävling

- När beslut att sätta in Safety Car tagits:
- Visar alla funktionärsposteringar rörlig gul flagga/ljus och SC-skylt.
- Gult ljus ska vara aktiverat vid huvudpostering/startlinje under den tid insatsen pågår.
- Safety Car startar från bandepån eller angiven plats med sina orange/gula lampor tända och ansluter på banan oavsett var loppets ledare befinner sig.
- Samtliga tävlande bilar ska formera sig i en linje bakom Safety Car och aldrig med mer än fem billängders avstånd från denna.
- Omkörning är förbjuden med de specificerade undantagen tills bilarna passerat start-/mållinjen efter att Safety Car har återvänt till bandepån och signal om insatsens upphörande.

Omkörning tillåts under följande omständigheter:

- När en tävlande ges signal från Safety Car att göra detta enligt RA 7.6
- Tävlande på väg in i bandepån kan passera annan tävlande eller Safety Car efter att ha passerat Safety Carlinje 1, enligt RA 7.6
- Tävlande på väg ut från bandepån kan passera annan tävlande på banan eller Safety Car innan Safety Carlinje 2 passerats, enligt RA 7.6
- När Safety Car återvänder till bandepån är omkörning av denna tillåten av tävlande på banan efter att Safety Car har passerat linje 1 enligt RA 7.6
- Tävlande som stannat på sin tilldelade plats i working area området när Safety Car utnyttjar bandepån får passeras.
- Om någon tävlande med uppenbara problem saktar ner.
- Varje tävlande som kör onödigt långsamt, oförutsägbart eller på ett sätt som anses potentiellt farligt för andra tävlande, under den tid Safety Car är i insats, ska rapporteras till tävlingsledningen. Detta gäller alltid när sådan tävlande kör på banan, är på väg in till bandepån eller i bandepåns fastlane
- På tävlingsledningens order ska medåkande observatör i Safety Car använda det gröna ljuset för att signalera till de bakomvarande tävlande, mellan Safety Car och ledande tävlingsfordon, att dessa ska passera. Dessa tävlande ska fortsätta med reducerad hastighet utan omkörningar och ansluta till raden av bilar bakom Safety Car.
- Safety Car kan även utrustas med en elektriskt styrd bakre display som visar ledande tävlandes nummer. När denna display är tänd, ska samtliga tävlande utom loppets ledare, passera Safety Car.
- Safety Car ska användas minst fram till dess ledande tävlingsfordon är närmast bakom den och alla kvarvarande bilar är uppradade bakom ledaren.
- När tävlingens ledande bil befinner sig bakom Safety Car måste denne hålla sig på ett avstånd av maximalt 5 billängder och alla övriga bilar måste hålla en så tät formation som möjligt.
- Under den tid Safety Car är i insats tillåts tävlande bilar använda bandepån, men kan bara återgå till banan när grön lampa i bandepåutfarten är tänd. Den gröna lampan ska vara tänd

under hela insatsen utom när Safety Car och raden av bilar efter den är på väg att passera eller passerar bandepåtfarten.

- Tävlingsbil som återgår till banan måste fortsätta med en lämplig och anpassad hastighet tills den når raden av bilar bakom Safety Car.
- Under vissa omständigheter kan tävlingsledning beordra Safety Car att använda alternativ väg. I sådant fall, och förutsatt att dess orange/gula lampor förblir tända, måste alla bilar följa samma väg utan omkörningar. Varje tävlingsbil som passerar genom bandepånen under dessa omständigheter kan stanna på sin tilldelade plats i bandepånen.
- När tävlingsledning beslutar att avsluta Safety Car insatsen, ska dess orange/gula lampor släckas, detta är signalen att Safety Car kommer att köra in i bandepånen i slutet av detta varv. Vid detta tillfälle ska första bil, i ledet bakom säkerhetsbilen, bestämma farten och om nödvändigt öka avståndet till mer än fem billängder bakom den.
- För att undvika risken för olyckor innan Safety Car kört tillbaka till bandepånen ska, från tillfället när lamporna släcks på bilen, ledande tävlingsbil fortsätta i en takt som inte innebär någon form av oberäknelig acceleration, inbromsning, eller annan manöver som kan medföra risk för andra förare eller förhindra återstarten.
- När Safety Car kör in i bandepånen, ska gulflagga/ljus och SC-skyltar på funktionärsposteringarna dras tillbaka och ersättas med rörlig grön flagga/ljus och grönt ljus/flagga ska tändas vid huvudpostering. Detta kommer att visas tills den sista bilen i fältet passerat start-/mållinjen. Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan vid start-/mållinjen.
- Varje avverkat varv under Safety Car insats kommer att räknas som tävlingsvarv.
- Om Safety Car fortfarande är under insats i början av det sista varvet, eller påbörjar insatsen under sista varvet, ska den köra in i bandepånen vid slutet av detta varv och de tävlingsbilar fortsätter, utan omkörningar, över mållinjen för att ta målflaggan på normalt sätt.

RA 7.8 Avbrutet heat återstart

- Safety Car kommer att ställas upp framför raden av bilar bakom startlinjen.
- Villkoren för att starta om heatet ska vara det som föreskrivs i [RA 7.10](#) eller de speciella regler som gäller för nämnda mästerskap, serie eller tävling, men följande bör gälla:
 - Funktionärer placerar bilarna i den ordning som race control anger.
 - Alla bilar mellan mållinjen och ledaren kommer att bli anvisade att slutföra ytterligare ett varv, utan omkörning, och ansluta till raden av bilar bakom Safety Car.
 - Signaler visas tillsammans med ljudvarningar under tillämpliga intervaller före återstarten.
 - Tävlingen kommer att återupptas bakom Safety Car enligt förfarande och villkor som anges i [RA 7.6](#)
 - Alla föreskrifter rörande neutralisering av loppet ska gälla.
 - Safety Car kör in i bandepånen efter ett varv utom i fall där alla bilar ännu inte är uppradade bakom denna.

RA 7.9 Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga. Force Majeure

- Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa ett heat p.g.a. att banan är blockerad efter olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak som gör det farligt eller omöjligt att fortsätta, ska röd flagga/ljus visas vid alla posteringar.

Vid **stopp av tävling** eller träning/kvalificering ska följande beaktas:

- Vid träning/kvalificering ska alla tävlingsfordonen omedelbart avbryta träning/kvalificering och sakta fortsätta tillbaka till sina respektive bandepåplatser. De tävlingsfordon som lämnats kvar på banan ska bärgas i säkerhet.

- Vid **tävling** ska alla tävlingsfordon omedelbart avbryta tävlandet och sakta fortsätta tillbaka till start/mållinjen med kännedom om följande:
 - Klassificeringen är den som gällde vid passeringen av mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
 - Tävlings- och räddningsbilar kan finnas på banan.
 - Banan kan vara blockerad.
 - Vädersituationen kan ha påverkat att banan inte är körbar i tävlingsfart.
 - Bandepån är öppen.
- Proceduren som följer kan variera beroende på det antal varv som avverkats av ledande tävlingsfordon varvet före stoppsignalen:
- Om mindre än två hela varv körts, ska omstart ske enligt **RA 7.4**
- Om två eller flera hela varv körts, men mindre än 75 % av den totala tävlingsdistansen (avrundat uppåt till närmaste hela varv), ska omstart ske enligt **RA 7.11**
- Om 75 % eller mer av den totala tävlingsdistansen (avrundat uppåt till närmaste hela varv) körts, ska tävlingsfordonen beordras direkt till Parc Fermé och tävlingsheatet klassificeras som avslutad när ledande tävlingsfordon passerade mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.

RA 7.10 Felaktig start

- Felaktig start inträffar när en förare ~~under startens kommando~~ förflyttar sig från sin angivna startposition.
- Felaktig start ska bestraffas
- Besträffning bör omedelbart underrättas den berörda förarens team i bandepån.

RA 7.11 Omstart

se även **RA 7.9**

- Den avbrutna starten bedöms ogiltig och ej genomförd.
- Distansen i det återstartade heatet ska vara den totala som angivits i tävlingens inbjudan.
- Tävlände som har möjlighet att delta i omstarten ska tillåtas göra detta i originalbilen.
- När signalen om stopp visats, ska de tävlingsfordon som har möjlighet sakta fortsätta direkt till startuppställningen (griden) eller till bandepån enligt funktionärs anvisning.
- Tävlingsheatet ska bedömas bestå av två delar, klassificeringen i första delen baseras på ställningen när ledande tävlingsfordon passerade mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
- Distansen i tävlingsheatet andra del ska vara tre varv kortare än den som angivits i tävlingens inbjudan, minus det antal varv som avverkats i den första delen.
- Startuppställningen (griden) i andra delen ska vara en standarduppställning med tävlingsfordonen uppställda i den ordningen de klassificerades i den första delen.
- Endast de tävlingsfordon som deltog i den första delen tillåts starta och endast om de återvänder till startuppställningen (griden) för egen maskin och på föreskriven väg.
- Det är tillåtet att utföra arbete och/eller reparationer på tävlingsfordonen. Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
- Om tävlingen stoppats på grund av regn, ska skylten "Wet race" visas på startlinjen vid omstarten.

RA 7.12 Målgång

- När målflaggan visas ska den först visas för ledande fordon.
- Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlände än den ledande, ska detta anses som försenad/för tidig målgång och därför ska tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon. (jämför RA 9.3)

- Målflagga får inte visas i bandepån.
- Målgång får inte ske i bandepån

RA 7.13 Parc Fermé

- Området ska vara väl avspärrat och bör ligga i nära anslutning till målområdet.
- Till Parc Fermé ska de tävlande omedelbart transportera sina tävlingsfordon efter avslutat heat, om inget annat angivits i PM eller på förarsammanträdet.
- Inga andra personer än funktionärer med övervakande uppgifter får vistas i Parc Fermé.
- Någon ansvarig för respektive bil måste vara i omedelbar närhet av Parc Fermé för att kunna assistera vid behov.
- I Parc Fermé är inga arbetsoperationer på fordonen tillåtna, såvida inte Teknisk chef gett tillåtelse till detta.
- Parc Fermé råder från heatets målgång tills det att domarjuryn och tävlingsledaren meddelat annat.
- Förare som bryter Parc Fermé kan bestraffas.

RA 7.14 Kommunikation


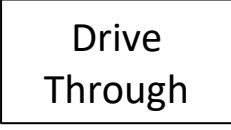
RA 7.14.1 Startnummer



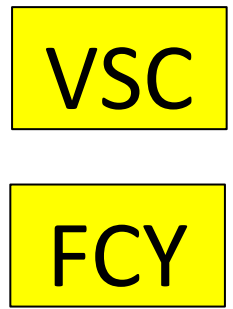

- Om inte annat anges i respektive klassregler eller tävlingsinbjudan, ska siffror vara svarta på vit bakgrund, samt vara av "klassisk" typ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.
- Siffrorna ska vara klart synliga för berörda.
- Formelbil:
 - Siffrorna ska vara placerade på varje sida av bilen, utmed sidorna av sittbrunnen, eller på bakvingens sidoplattor.
 - Siffrornas höjd ska vara minst 23 cm med en stapelbredd på minst 4 cm.
 - Runt den svarta sifferytan ska en vit bård på minst 2 cm finnas.
- Övriga bilar:
 - Siffrorna ska vara placerade på bilens båda sidor, i framkant av främre dörren.
 - Siffrornas höjd ska vara minst 25 cm med en stapelbredd av minst 4 cm.
 - Siffrorna ska placeras på en vit yta 50 x 50 cm. Motsvarande siffror, svarta (Höjd= 6 cm) på vit botten, placeras i övre högra hörnet av framrutan.

RA 7.14.2 Flagg/ljussignaler

Se [G 10](#)

RA 7.14.3 Övriga signaler/skyltar

Skylt		Innebörd
	Stop & go	Visas i bandepån, som komplettering till svart flagga
	Drive Through	Visas i bandepån, som komplettering till svart flagga

	Straffbana	<p>Visas mot banan vid huvudpostering med den tävlandes startnummer.</p> <p>Skylden ska vara vit med svart text.</p> <p>Mått: 600x800mm; texthöjd 200 mm i 2 rader och stapelbredd min. 20mm.</p>
	Safety Car, SC	<p>Visas mot banan på samtliga posteringar, då Safety Car är i tjänst.</p> <p>SC-skyld (Safety Car) ska vara vit med svart text.</p> <p>Mått: 600x800 mm; texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm</p>
	Wet race	<p>Visas i bandepån samt Line Up före heatets start. Vid beslut under heat visas skylden mot bandepån och bana vid huvudpostering.</p> <p>Skyltarna ska vara vita med svart text.</p> <p>Mått: 600x800mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm</p>
	Lights on	<p>Visas i bandepån samt Line Up före heatets start. Vid beslut under heat visas skylden mot bandepån och bana vid huvudpostering.</p> <p>Skylden ska vara vit med svart text.</p> <p>Mått: 600x800mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm</p>
	Virtuell Safety Car, VSC <u>Full Course Yellow</u>	<p>Gul med svart text VSC/FCY visas på samtliga posteringar.</p> <p>Mått: 600x800 mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm.</p> <p>Ersätter gul flagga.</p>
	Brand	<p>Om ett tävlingsfordon brinner, håller en funktionär upp och visar en skylt med texten FIRE för att uppmärksamma föraren på brand. Dessutom ska teknisk flagga/ljussignalskyld visas vid huvudposteringen.</p> <p>Skylden ska vara vit med en 50 mm röd bård och svart text. Mått: 600x800 mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20 mm.</p>

RA 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även **G 15**

Inom racing tillämpas andra påföljder som likställs med tidstillägg enligt nedan:

Påföljd	Innebörd
Drive Through, DT	Åk igenom bandepån Får inte påbörjas innan flaggan/signalen har visats på banan, oavsett om föraren har fått information om kommande bestraffning före flaggan/signalen visats.
Stop and go, SG	Åk in i bandepån, stanna vid anvisad plats, åk vidare. Får inte påbörjas innan flaggan/signalen har visats på banan, oavsett om föraren har fått information om kommande bestraffning före flaggan/signalen visats.
Straffbana	Användas som alternativ för kortare tidstillägg Ska vara tydligt utmärkt på asfalten samt med markering, "Straffbana start" & "Straffbana Slut".
Tidstillägg Drive Through	Uträknat vad en Drive Through tar i realtid per bana kan användas som tidstillägg.
Nedflyttning max 10 startpositioner	Kan användas som påföljd vid serietävlingar. Medföljer till nästa start i serien. Vid singeltävling gäller nästa final
Gult kort	Kan användas som påföljd vid serietävlingar. Medföljer till nästa start i serien.
Gult kort vid två tillfällen, nedflyttning max 10 startpositioner	Kan användas som påföljd vid serietävlingar. Medföljer till nästa start i serien.

- Beslut i protestärende som avser händelse på banan under pågående heat kan inte överklagas.
- Eventuella protester och överklagande, som inte hunnit behandlas, påverkar ej startuppställning till efterföljande tävlingsheat under samma tävlingshelg.
- Protesthantering ska slutföras på tävlingsarrangemanget
- Domarjury kan, efter beslut i protestärende, bestämma att resultatlistan ej ska förändras mer än att den uteslutna/diskvalificerade förarens placering i resultatlistan ska lämnas tom.
- Vid teknisk protest betalas samtliga kostnader **vid avslag** av den protesterande, **vid bifall** betalas samtliga kostnader av den som protesten riktas mot.

RA 8.1 Förseelse och påföljd

[Hänvisning till Bedömningsmanual på www.sbf.se](http://www.sbf.se)

RA 8.2 Protester

Se även **G 15**.

[Straffbana, Drive Through & Stop Go går ej att protestera mot.](#)

RA 8.2.1 Tidsfrister

Protest gällande	Delges senast
Medtävlandes/Tävlingsfordons klasstillhörighet	En timme före klassens första kvalificering
Tävlingens genomförande	En timme före första tävlingsheat
Beslut av Teknisk chef	30 min efter beslutet
Fel eller oegentlighet under genomfört kval-/tävlingsheat	30 minuter efter fastställt och signerat delresultat i tävlingsheat.
Placering i resultatlistan	Slutresultat 30 min efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan
Bilens klasstillhörighet vid efterkontroll	30 min efter offentliggörande av preliminära resultatlistan

RA 9.0 RESULTAT

RA 9.1 Resultat efter målgång

- Förutom klassificeringar som föreskrivs i SBF/SDF:s tävlingsregler, kan i tävlingens tillägsregler anges annan form av klassificering fördelat t.ex. klassvis eller efter cylindervolym.
- Den enda tillåtna metoden för fastställande av resultatlista/klassificering i en tävling eller ett mästerskap ska vara:
- För all hastighetstävling på bana, ska endast tävlande som avverkat minst 70 % av vinnarens totala distans klassificeras (avrundat neråt till närmaste hela varv).
- Skulle tävlande, för att avverka sitt sista varv, använda mer än den dubbla tiden av vinnarens snabbaste varv ska detta varv inte tas med i beräkningen av denna tävlandes totala distans.
- När en tävling körts i mer än en del (till exempel vid rödflagg/ljus) är vinnaren den som avverkat den totala sammanräknade tävlingsdistansen på kortast tid eller som avverkat flest antal varv under den förutbestämda totala tävlingstiden.

RA 9.2 Under tävling

- Arrangören ska omedelbart efter avslutad kvalificering, upprätta en resultatlista och anslå den på angiven plats enligt tävlingsinbjudan/PM.
- När resultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges.
- Resultat ska anslås efter varje avslutat heat. Om flera bilklasser startar samtidigt i ett heat ska resultatlista upprättas för varje bilklass för sig.
- Ny resultatlista ska anslås om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed för den som protesten avser.
- När protesttiden för den aktuella listan löpt ut se [RA 8.2.1](#) och ingen meddelat sin avsikt att överklaga jurybeslut se [G 15.2](#) fastställer och undertecknar tävlingsledare och domarordförande resultatlistan.
- En fastställd lista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid fastställandet av resultatlistan.
- Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett jurybeslut och övriga protesttider löpt ut, ska tävlingsledaren och domarordförande underteckna resultatlistan och tydligt notera att den är preliminär.

- Om resultatet från en teknisk kontroll inte kan färdigställas under tävlingen ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och tydligt notera att den är preliminär. När ärendet är avslutat ska resultatlistan, vid behov justerad, fastställas genom att domarordföranden undertecknar densamma. Resultatlista för klasser som inte berörs av detta eller en överklagan kan fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).

RA 9.3 Efter tävling

- Arrangör av tävling, med tävlingstillstånd utfärdat av SDF, ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in denna till SDF. ~~Separat licensnummerlista ska medsendas.~~
- Arrangör av tävling med tävlingstillstånd utfärdat av SBF, eller vars tävling innehåller nationella mästerskapsklasser, bör snarast möjligt efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post till SBF. ~~Separat licensnummerlista ska medsendas.~~
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, bil, anmälare och eventuella kvalificeringsresultat.
- Arrangör har rätt att enbart publicera resultatlistan via webben på egen eller annan angiven hemsida eller genom distribution på annat sätt. När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista publiceras på samma sätt. En kopia av den officiellt anslagna och påskrivna resultatlistan samt detaljprotokoll ska dock alltid kunna erhållas av arrangören.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se G 7.1) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, ska den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- Vid lokaltävling hanteras resultatlistan enligt respektive SDF:s bestämmelser.

RA 9.4 Slutplacering

- Samtliga förare som kört minst 1 varv i tävlingen ska medtas i resultatlistan.
- Förare som ej fullföljer tävlingen ska skrivas in i resultatlistan efter antalet körda varv.
- Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.
- Förare som uteslutits/diskvalificerats ska inte medtas i resultatlistan och har inte rätt till priser eller ersättning, men ska offentliggöras sist i resultatlistan.
- Skulle målflaggan oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat stipulerat antal varv eller kört föreskriven tid, ska tävlingen anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- Skulle målflaggan oavsiktligt bli försenad, enligt ovan, ska slutplacering gälla enligt placering vid stipulerat antal körda varv eller efter föreskriven tid.

RA 9.4.1 Ban- och varvrekord

- Banrekord för en bana är den kortaste varvtid som uppnåtts under finalheat oavsett tävlingsklass eller nationalitet.
- Varvrekord för olika klasser fastställs på motsvarande sätt.

RA 9.4.2 Lika resultat

- Vid lika resultat, samtidig målgång, ska de berörda tävlande dela på priserna för uppnådd placering.
- Den första körningen får inte i något fall köras om.

RA 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Förare ska delta i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen.
- Föraren ska då vara iklädd en ren och väl knäppt föraroverall (undantagsfall teamklädsel).

B. Arrangera tävling, Racing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

RA 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider.
- När tävlingsansökan görs ska godkänd banlicens finnas.
-

RA 11.1 Lokaltävling

Tävlingsserie, två eller flera tävlingar som poängberäknas tillsammans, får inte arrangeras som lokaltävling.

- Maximalt 40 deltagare och maximalt 3 klubbar.
- Tävlingsstillstånd ska sökas hos SDF, se [G 5.1](#).
- Enklare administrativa rutiner kan tillämpas, till exempel direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Domare (minst en) med funktionärslicens lägst B ska tjänstgöra. Denne får tillhöra den arrangerande klubben. SDF ska godkänna domaren.
- De säkerhetsanordningar och bestämmelser som gäller för respektive bana och som framgår av SBF:s regelverk med tillhörande handlingar ska gälla, liksom de skärpande villkor som framgår av banägarens hyreskontrakt.
- Åskådare som utan arrangörens medverkan dock infinner sig, ska hänvisas till avsedda åskådarplatser.
- Sammanträde med samtliga funktionärer ska obligatoriskt hållas före tävlingen.
- Besiktning av tävlande fordon ska ske före start speciellt avseende bilarnas körsäkerhet samt föreskriven säkerhetsutrustning.
- Förarens personliga säkerhetsutrustning och licens ska kontrolleras.
- Brandbevakningen ska ledas av en för ändamålet utbildad person. Till sin hjälp ska denne ha utrustning enligt de krav som anges i SBF:s regelverk.
- Den medicinska beredskapen ska uppfylla de krav som anges i SBF:s regelverk.
- Tävlingsfordonens utrustning ska överensstämma med de nationella säkerhetsbestämmelserna för racingbilar.
- Deltagare ska inneha giltig förarlicens för avsedd biltyp.
- Ingen form av entré-, program- eller parkeringsavgift får tas ut.

RA 11.2 Klubbävling

- Samtliga deltagare skall vara medlemmar i arrangörsklubben, men kan ha sin tävlingslicens utfärdad för annan klubb. Max 50 deltagare.
- Tävlingsstillstånd ska sökas hos SDF senast 2 veckor före tävlingen. se G 5.1.
- Domare med funktionärslicens lägst C ska tjänstgöra. Denne får tillhöra arrangörsklubben. SDF ska godkänna domaren.
- Tävlingsledaren ska inneha funktionärslicens lägst C.
- Teknisk chef ska inneha funktionärslicens lägst C.
- De säkerhetsanordningar och bestämmelser som gäller för resp. bana och som framgår av banlicensen/räddningsreglemente med tillhörande handlingar ska gälla, liksom de skärpande villkor

som framgår av banägarens hyreskontrakt vid uthyrning i fråga. Åskådare som utan arrangörens medverkan likväl infinner sig, ska hänvisas till därför avsedda åskådarplatser. Sammanträde med samtliga funktionärer är obligatoriskt och ska hållas före tävlingen.

- Besiktning av tävlande fordon ska ske före start speciellt avseende bilarnas körsäkerhet samt föreskriven säkerhetsutrustning. Förarens personliga säkerhetsutrustning och licens ska kontrolleras.
- Brand/säkerhetsbevakningen ska ledas av en för ändamålet utbildad person. Till sin hjälp ska denne ha utrustning enligt de specifikationer som uppges i banlicensen/räddningsreglemente.
- Den medicinska beredskapen ska uppfylla de krav som anges i sjukvårdreglemente samt i Gemensamma reglerna
- Tävlingsbilens utrustning ska överensstämma med de nationella säkerhetsbestämmelserna för racingbilar.
- Deltagare ska inneha giltig förarlicens för avsedd biltyp.
- Ingen form av, entré, program- eller parkeringsavgift får uttas.

RA 11.3 Prova Bilspportarrangemang

- SDF-tillstånd erfordras.
- Körledaren (ansvarig för arrangemanget) ska inneha funktionärslicens lägst tävlingsledning alternativt tekniker C.
- posteringar, med radiokommunikation, ska finnas i antal så att uppsikt över hela banan är möjlig.
- Teorigenomgång ska föregå körpasset. Teorin ska bland annat innehålla flagg-/ljusinstruktioner, uppförande (etik) på banan
- En enklare teknisk kontroll ska genomföras (däck, bälten, oljeläckage och dylikt).
- Ingen tidtagning får genomföras
- Ingen resultatlista får upprättas
- Inga passagerare får medfölja – endast instruktör.
- instruktören, som minst ska inneha Debutlicens Racing/Formel och dessutom vara van förare, får agera förare i syfte att visa deltagaren.
- Antal fordon per körpass = maximalt 1/3 av antalet standardbilar i träning enligt gällande banlicens.
- Körledaren ska se till att fordonen grupperas i förhållande till dess fartresurser.
- Körledaren ska släppa ut fordonen jämnt fördelade över hela banslingan.
- Normalt är all omkörning förbjuden. Dock kan körledaren tillåta omkörning på speciellt angivet banparti.
- Ett körpass får omfatta maximalt 20 minuter. Körledaren ska avkorta denna tid om behov anses föreligga.
- Körledaren **ska avbryta körningen** om någon av de deltagande förarna visar tendenser att börja 'åka racing'.

RA 11.4 Banvisning/Parad

- I samband med ett Prova Bilspportarrangemang kan lämpligen också banvisning genomföras
- Banvisning får endast ske som 'följa John' efter Master-bil.
- Maximal hastighet 70-80 km/h.
- Passagerare får medfölja.
- Både förare och passagerare i fordonet ska använda säkerhetsbälte.

RA 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

- Tävlingsstillstånd söks hos SBF/SDF, tillståndsavgift betalas till tillståndsgivare minst 1 mån innan tävlingsdatum. Se även **G 5.1**.
- För tävling där klass-/er ingår, som fordrar godkänd bana med FIA Grade 2 eller 3, ska Racingutskottet godkänna arrangör.
- Tävlingsstillståndet ska finnas underskrivet och anslaget på den officiella anslagstavlan under dess giltighetstid/tävlingshelg.
- Tävlingshandlingar ska av arrangören förvaras tillgängliga för tillståndsgivare/bestrafningsorgan i minst fyra år se även **G 5.1**

RA 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens samt övriga myndighetstillstånd finnas.

RA 12.2 Program

- Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och ha benämningen "officiellt program". Programmet ska innehålla SBF:s/SDF:s officiella märke.

RA 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst fyra personer utses. Tävlingsledaren, säkerhetschefen och teknisk chef ska ingå i kommittén.
- Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av tävlingsledaren.
- Tävlingsarrangören ska ha tillräckligt med personal och utrustning till sitt förfogande för att kunna följa den uppgjorda tidsplanen även under de svåraste förhållandena

RA 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han/hon tjänstgör.
- Funktionär får aldrig lämna officiella meddelanden om incidenter och beslut som berör tävlingen, annat än till domarjuryn och tävlingsledningen.
- Funktionär ska kontinuerligt och skriftligen dokumentera observerade händelser.
- Samtliga funktionärer, utom de som ingår i domarjuryn, är underställda tävlingsledaren, som utfärdar erforderliga detaljinstruktioner.

Befattning	NEZ	SM, RM	Riks/Distrikts-tävling	Lokaltävling	Klubbtävling	Träning, förarkurs
Domarordförande	A	A	A	B	C	
Domare	A	A	B	B		
Domartraine		–	(C)	(C)		
Teknisk domare	TE A	TE A				
Förbundetekniker	TE A	TE A	TE B			
Tävlingsledare	A	A	B	B	C	B
1:e Bitr. Tävlingsledare	A	A	B			
Bitr. Tävlingsledare	A	B	C			
<u>Teknisk chef</u>	TE A	TE A	TE B	TE C	<u>TE C</u>	
<u>Bitr. Teknisk chef</u>	TE A	TE B	TE C			

Tidtagningschef	A	B	B			
Banchef	A	B	B			
Säkerhetschef	A	B	B			
Tävlingssekreterare	B	B	C			
Posteringschef	A	B	C			
Faktafunktionär	A	B	C			
Observatör	A	B	C			
Miljöchef	C	C	C			
Posterings-/ Banfunktionär	<u>B/C</u>	C/F	C/F			
<u>Tekniker</u>	<u>TE B/C</u>	<u>TE C/F</u>	<u>TE C/F</u>			
Parkeringdepåchef	C	C				
Bandepåchef	C	C				

TE = teknisk licens, i övrigt tävlingsledning/funktionärslicens. Faktafunktionär: Licenstyp beroende på uppdrag

RA 13.2 Tillsättande av funktionärer

- Tillståndsgivaren har rätt att utse domarordförande, teknisk domare (som då ingår i domarjuryn i tekniska ärenden), förbundstekniker samt ytterligare två domare.
- Senast sex (6) veckor innan arrangemang ska tillståndsgivaren meddela arrangören om domarjuryns bemanning. Om tillståndsgivaren ej utnyttjar denna rättighet utser arrangören dessa funktionärer.
- Förbunds- eller distriktsdomare är alltid ordförande i domarjuryn.
- Tävlingsarrangör äger rätt att utse en eller flera domare i samråd med tillståndsgivaren samt utse alla övriga funktionärer.

RA 13.3 Befattningar och licenskrav

- Ovanstående tabell anger chefsfunktionärsbefattningar som kan komma ifråga. De befattningar, som angivits med licensklass, ska obligatoriskt vara bemannade.
- Utöver ovanstående ska arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer, t.ex. för ordnings- och sjukvårdstjänst, brandskydd, förbindelsetjänst.
- Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas erforderligt antal biträden, t.ex. besiktningsmän, protokollförare, varvräknare.
- Totalbehovet av funktionärer avgörs av tävlingens omfattning.

RA 13.4 Funktionärens klubbtilhörighet

- På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % inneha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben.
- Teknisk domare får inte inneha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben.

RA 13.5 Domarordförande/Jury

Funktion och ansvar:

- Senast 30 dagar före tävlingen ta del av tävlingshandlingar, tävlingsinbjudan och tidsplan i koncept
- Innan tävlingen börjar ta del av erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens)
- Kontakta övriga medlemmar i domarjury och planera juryarbetet
- Tillsammans med tävlingsledningen ha ett protokollfört möte före första kvalificeringen
- Tillsammans med tävlingsledningen kontrollera banan före kvalificering/tävling
- Delta på förarsammanträden
- Kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen
- Avgöra protester och överlämna förfallna protestavgifter till arrangören
- Godkänna och underteckna slutgiltiga kvalificerings- och resultatlistor
- I samråd med tävlingsledaren, besluta om att släppa bilarna från Parc Fermé
- Efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen
- Kontinuerligt informera Racingutskottet om händelser av vikt

RA 13.6 Domare

Funktion och ansvar:

- Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare.
- Respektive utskott utser årligen Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.
- SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker. vilka publiceras av SDF.

Tjänstgörande domarjury vid tävling:

Nivå	Antal domare i jury
Nationell mästerskapstävling	minst <u>två</u> domare och en teknisk domare
Riks-/distriktstävling	minst två domare
Tävlingar utanför rikstäckande <u>nationella</u> mästerskap	rekommenderas en domartrainee
Lokaltävling	en domare, dock rekommenderas två
<u>Klubbtävling</u>	<u>en domare</u>

- De tjänstgörande domarna och den tekniske domaren, om sådan finns, bildar domarjury.
- Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är de självskriven som ordförande i jury. I annat fall föreslår arrangören ordförande.
- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

RA 13.7 Teknisk domare

Funktion och ansvar:

- Ingå i domarjury i tekniska ärenden
- Delta på förarsammanträden
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

RA 13.8 Förbundstekniker/distriktstekniker

Funktion och ansvar:

- Vara tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor.
- Observera den tekniska organisationen och verksamhet.
- Vara behjälplig vid tekniska kontroller
- Under tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs. Vid avvikelser lämna rapport till tävlingsledningen.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
- Förbundstekniker har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte ha någon annan befattning vid tävling.
- Delta på förarsammanträden
- Signera åtgärdade bristfälligheter i vagnböcker.
- Upprätta kontrollplan i samråd med teknisk chef och tävlingsledaren

RA 13.9 Teknisk chef

Funktion och ansvar:

- Organisera besiktningen och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och där så kräver Trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering
- Granska registreringsbevis alternativt vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade
- Kontrollera förarens utrustning
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare/race director om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling
- Under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledare/race director om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage av olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, hög ljudnivå etc.)
- Vid behov genomföra mellanbesiktning och efter kontroll.
- Övervaka att bilarna omedelbart efter avslutat heat körs direkt till Parc Fermé samt därefter ansvara för densamma
- Upprätta kontrollplan
- Genomföra teknisk efterkontroll enligt tävlingsledningens beslut
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
- I vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter

RA 13.10 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Inhämta nödvändiga myndighets- och tävlingstillstånd
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls
- Tillse att giltig banlicens finns och att denna efterlevs
- Till domarordföranden senast 30 dagar före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar i koncept
- Tillse att tävlingen genomförs enligt SBF:s regler
- Av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta, uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
- På officiell anslagstavla anslå tävlingstillståndet, inbjudan, ev. PM och övriga beslut
- Tillsammans med domarjury ha ett protokollfört möte före första kvalificeringen
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före kvalificering/tävling

- Förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
- Genomföra förarsammanträden/delta på förarsammanträden
- Bestrafva tävlande vid brott mot tävlingsreglerna, (kan delegeras till bitr. tävlingsledare)
- Personligen och kontinuerligt informera domarjury om händelser av vikt (bestraffningar, skada, etc.)
- I samråd med chefstekniker upprätta plan för teknisk efterkontroll och/eller bränslekontroll
- I samråd med domarjury, besluta om att släppa bilarna från Parc Fermé
- Av tävlingsfunktionärer insamla underlag för bedömning
- Kontinuerligt godkänna och underteckna slutgiltiga kvalificerings- & resultatlistor
- Ansvara för att efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista, bestraffningshandlingar och övriga protokoll till tävlingens tillståndsgivare.

RA 13.11 1:e biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- 1:e biträdande tävlingsledaren ska vara så rutinerad och insatt i ordinarie tävlingsledarens uppdrag att han/hon kan överta dennes roll vid behov.
- Om tävlingsledaren av någon anledning måste avbryta sitt uppdrag övertar 1:e biträdande tävlingsledare dennes ansvar.
- Befattningen klassas likvärdig som tävlingsledare i syfte för uppklassning av licens.

RA 13.12 Biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Biträdande tävlingsledaren ska vara insatt i ordinarie tävlingsledarens uppdrag.
- Befattningen klassas likvärdig som tävlingsledare i syfte för uppklassning av licens.

RA 13.13 Race director

Funktion och ansvar:

- Används om klassreglemente anger
- Ansökan om att utse race director ska skickas till Racingutskottet som beslutar i frågan.
- Utsedd race director erhåller sedan delegation från varje tävlingsarrangör och innehar därmed det totala tävlingstekniska ansvaret för klassen som specificeras i delegationen.
- Race director ska delta på/genomföra förarsammanträdet för sin klass.
- Befattningen klassas likvärdig som tävlingsledare i syfte för uppklassning av licens. Licenskrav likställs med tävlingsledarens.

RA 13.14 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar specifika moment.
- Faktafunktionär kan inneha annan uppgift under tävlingen, dock ej kopplat till dennes faktafunktionärsuppdrag.
- Tillägsreglerna/PM för tävlingen ska upplysa om faktafunktionär/-ernas namn och övervakningsuppgifter.
- Utöva kontroller enligt sin uppgift
- Till tävlingsledningen omedelbart och skriftligen anmäla sina iakttagelser
- Arrangören ska utse faktafunktionär/-er för start/mål proceduren och för att genomföra ljudmätning.
- Arrangören bör utse faktafunktionär/-er för hastighetsövervakning i depåer.

- Faktafunktionär får inte utses för att övervaka andra moment än de som specificerats i detta regelverk.

RA 13.15 Säkerhetschef

Funktion och ansvar:

- Upprätta säkerhetsplan enligt **RA 17** och organisera säkerhetstjänsten
- Ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före och under tävling
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- Till tävlingsledaren omedelbart anmäla iakttagelser beträffande säkerheten

RA 13.16 Tävlingssekreterare

Funktion och ansvar:

- Organisera den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut
- Tillställa domarordförande startlista
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista
- Anslå resultat efter varje avslutat heat
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista
- Med utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete

RA 13.17 Tidtagningsschef

Funktion och ansvar:

- Organisera tidtagningen/varvräkning
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen
- Fastställa varje förars använda tid resp. placering i ett heat/tävlingsomgång
- Iordningställa, och sammanställa erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll

RA 13.18 Depåchef

Funktion och ansvar:

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter tävlingen

RA 13.18.1 Parkeringdepåchef

Funktion och ansvar:

- Organisera uppställning av tävlings- och följevilar i depå
- Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån
- Övervaka ordningen i depån
- Kontrollera brandskyddet i depån

RA 13.18.2 Bandepåchef

Funktion och ansvar:

- Tillse att endast tillåtet antal teampersonal per tävlingsfordon för det aktuella heatet, specificerat i tävlingsinbjudan, uppehåller sig i bandepån
- Övervaka och upprätthålla ordningen vid bandepåmuren
- Övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden
- Övervaka pågående arbeten med tävlingsfordon
- Organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån

- Till tävlingsledningen omedelbart anmäla tävlande som inte följer gällande bestämmelser
- Tillse att ingen under 15 år uppehåller sig i bandepån (undantaget förare)

RA 13.19 Banchef

Funktion och ansvar:

- Organisera banövervakningen enligt banlicensen
- Kontrollera att posteringar och flagg poster kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- Före tävlingen och vid behov före varje heat kontrollera att banövervakningen fungerar
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

RA 13.20 Posteringsfunktionärer

Funktion och ansvar:

- Posteringspersonalen, tränade för sin uppgift samt godkända vid utbildning anordnad under SBF:s kontroll, står under posteringschefens eller dennes biträdandes ansvar.
- Samtlig posteringspersonal ska ha genomgått grundläggande utbildning i de uppdrag som är en posterings ansvar att utföra.
- Funktionär ska vara klädd i heltäckande klädsel, tillverkat i flamhämmande material (exempelvis tät vävd bomull) och i en kulör (rekommenderat orange) som inte kan förväxlas med de signalflaggor som används. Dessutom ska funktionären ha heltäckande skor på sig, helst kängor/stövlar.
- Posteringschefen eller dennes biträdande ska alltid stå i förbindelse med tävlingsledning/race control via kommunikationsradio eller trådförbindelse.
- Minst en i posteringspersonalen bör ha grundläggande utbildning i första hjälpen insatser.
- Efter avslutat heat får personalen aldrig lämna posteringen innan tävlingsledningen eller banchefen meddelat tillstånd.
- Funktionär får aldrig lämna officiella meddelanden om incidenter och beslut som berör tävlingen, annat än till domarjuryn och tävlingsledningen.

RA 13.20.1 Posteringsfunktionärers arbetsuppgifter

- Med hjälp av fastställt signalsystem, varna för alla former av fara eller svårigheter som deltagande förare kan ha svårt att förutse
- Omedelbart rapportera till tävlingsledning/race control i händelser som inträffar inom ramen för posterings ansvar. Vid behov begära assistans från säkerhets-, räddnings- och sjukvårdspersonal
- Kontrollera att deltagarna, ur en sportslig synvinkel, genomför tävlingen på ett regelrätt sätt och rapportera till tävlingsledning/race control allt osportsligt eller farligt beteende, speciellt med avseende på vad som finns angivet i **RA 7**
- Hålla sin sektor av banan ren, fri från hinder och föroreningar, försöka ta bort eventuellt spill med hjälp av absorberande ämne, sopborstar och/eller annat
- Efter varje heat eller aktivitet kontrollera sin sektor av banan och informera tävlingsledning/race control när alla deltagande bilar är borta från sektorn

RA 13.20.2 I händelse av olycka

- När en olycka inträffar, ska posteringen omedelbart underrätta tävlingsledning/race control som ska initiera genomförandet av de insatser som anges i planen för brandbekämpning och medicinsk insats.

Funktionär med handbrandsläckare ska omedelbart ta sig till platsen för att:

- Släcka eventuella bränder se **RA 17**

- När så är möjligt assistera föraren och då beakta att den första medicinska insatsen ska utföras av banans medicinska insatspersonal och se till att eventuellt skadad förare inte flyttas från fordonet
- Se till att skadad förare som har svårt att ta sig ur sitt fordon, sitter kvar i bilen och inväntar den speciella bansäkerhetstjänsten

ALDRIG:

- Banfunktionärer får aldrig själva ta ut en förare som varit inblandade i en olycka (utom i undantagsfall: brand eller annan överhängande fara), men ska erbjuda föraren stöd och övervaka hans/hennes säkerhet under den tid man inväntar ankomsten av den specialiserade bansäkerhetstjänsten. Information om detta måste meddelas till alla berörda kategorier i samband med genomgångar (förare- och funktionärsmöte).

ALLTID:

- Rapportera till posteringschefen eventuellt behov av ytterligare räddningstjänst/personal se [RA 17](#)
- Rensa banan från hinder och föroreningar, försöka ta bort eventuellt spill med hjälp av absorberande ämne och annan lämplig utrustning.
- I händelse av en incident ska posteringschefen omedelbart rapportera de inblandades status till tävlingsledningen/race control för vidare åtgärd

RA 13.21 Miljöchef

Funktion och ansvar:

Se [G 2.2](#)

RA 13.22 SBF/SDF observatör

Funktion och ansvar:

- Fullgöra sitt av SBF/SDF utsedda uppdrag
- Utföra sin uppgift på ett sätt som aldrig direkt påverkar arrangemanget

RA 13.23 Speaker

Funktion och ansvar:

- Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer. Denne får inte inneha annan befattning under tävling och aldrig förekomma eller kommentera domslut.

RA 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Viktiga uppgifter som inte står med i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM.
- Alla PM ska numreras och undertecknas.
- Inbjudan ska alltid delges domarordföranden innan tävling. Dessutom gäller vid serieinbjudan att den ska vara tillgänglig för domarordföranden innan aktuell tävling
- Följande text är obligatorisk i inbjudan:

”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.”

”Ansvaret [G 1.6](#) Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

Nr. Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
1:e biträdande tävlingsledare, namn och telefonnummer
Race director (om sådan finns), namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Administrativ incheckning
Besiktning
Fri träning
Förarsammanträde
Officiell träning
Första start
Resultatlistan anslås
Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Tävlingsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköpning
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingens genomförande
- 17 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

RA 14.1 Arrangörens ansvar:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningsstiden börjat enligt datum i inbjudan.
- Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda i den aktuella klassen. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Undantag kan göras för serietävlingar efter kommunikation med Racingutskottet (eller motsvarande). Eventuella ändringar ska snarast meddelas samtliga anmälda deltagare.
- Om tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så kräver, kan ändringar ske utan att träffa överenskommelse med samtliga anmälda i klass eller tävling.
- PM får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan, om inte överenskommelse/ändring enligt ovanstående punkter skett.

RA 15.0 ANMÄLAN

Se även [RA 2.0](#)

- Skicka startbekräftelse till den tävlande per brev/E-post om E-postadress uppgivits, eller arrangörens webbsida om det angivits i inbjudan.
- Bekräfta till förare om anmälan godtagits eller avslagits.
- Om arrangören vägrar godkänna en anmälan av:
 - andra skäl än begränsning av antalet startande
 - för sent inkommen anmälan
 - ofullständig anmälan
- ska anmälan, med angivande av skäl, meddelas detta snarast efter det att anmälan mottagits.
- Arrangörens avslag på en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt [G 15.2](#).

RA 15.1 Administrativ Incheckning

Vid incheckningen ska:

- Tävlingshandlingar kontrolleras, licens
- Avgifter kontrolleras
- Besiktningshandling delas ut

RA 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

RA 16.1 Tävlingsbesiktning

Se [TR 3.1](#)

RA 16.2 Teknisk kontroll

Se [TR 3.2](#)

RA 17.0 SÄKERHET

RA 17.1 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#)

- Inträffar en händelse som leder till sjukhusvård för någon inblandad person under tävlings-, tränings- eller testkörning, betydande skador på ett fordon's förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller effekten av detta vid en högenergiincident) är arrangören/banlicensinnehavaren ansvarig för upprättandet av en detaljerad rapport över omständigheterna.
- Rapporten ska innehålla uppgifter på skadade personer, skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt ska rapporten även innefatta videoupptagning eller foto av fordon och plats för incidenten omedelbart efter händelsen; datalogg från inblandade fordon; besiktningmans rapport om fordonsskador; medicinsk rapport; funktionärs- och ögonvittnesuppgifter.

RA 17.2 Säkerhetsutrustning

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt [FAP 512-1](#)
- Ett i förhållande till tränings-/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

RA 17.3 Säkerhet vid posteringarna

- Bankkontroll, genom kommunikation mellan posteringarna, ska göras mellan varje heat.
- Eventuella kvarvarande tävlingsfordon ska placeras säkert eller avlägsnas före nästa heat.
- Visuell kontakt mellan föregående och efterföljande posteringar
- Bemanning av funktionärer, beroende på tävlingens art.
- Trådkommunikation eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Absorptionsmedel/material

RA 17.4 Medicinsk säkerhet

- Enligt [Sjukvårdsreglemente Racing, SJVRA](#) (se www.sbf.se). Uppfylls inte dessa minimikrav under tävlingens/träningens samtliga heat, får tävlingen/träningen inte genomföras utan ska avbrytas.
- Vid Internationell-, SM- och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

RA 17.5 Brand/säkerhetstjänst

- Enligt SBF:s reglemente.

RA 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

RA 18.1 Banan

- Vid kontroll av banan ska FAP 512-1 (RPS FS 2009:9) tas i beaktande och gälla som minimikrav för all tävlingsrelaterad verksamhet på banan.
- Varje bana ska ha av SBF godkänd banlicens. Banägaren (alt arrendatorn) ska i god tid ta kontakt med banbesiktningsman för årlig revision av banlicens. Det åligger arrangerande klubb att förvissa sig om att giltig banlicens finns. Denna ska finnas tillgänglig i tävlingssekretariatet, samt finnas anslagen på väl synlig plats under hela dess giltighetstid (se även G3.11).
- Banans utformning och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen ska visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan ska utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran ska göra tillgänglig för tävlingsledare, race director (där sådan finns) och domarjuryn vid varje riks- eller distriktstävling.

RA 18.2 Startljus

- Alla former av ljussignaler, som används för att starta en tävling, ska kunna uppfattas av samtliga tävlande på sina respektive startpositioner sittande i sina tävlingsfordon i normal körställning.
- Det gula ljuset ska vara monterat i anslutning till det röda ljuset.
- Ljussignalen ska vara så stor och ljusstark som det är praktiskt möjligt, dock får den inte vara mindre än ett normalt trafikljus. Alla lampor ska vara dubblerade.
- Följande kombinationer ska finnas på manöverpanelen:
 - samtliga ljus släckta
 - rött ljus påslaget
 - gult blinkande ljus
 - rött ljus och gult blinkande (manövreras med två brytare)

RA 18.3 Race control

- Race control är centrum för tävlingens övervakande tillika sambandscentral och ska tillgodose tävlingsledning samt i förekommande fall race director med, för deras arbete, lämpliga faciliteter.

- Det **bör** vara ett rum, väl ljudisolerat, med åtkomst endast för behörig personal.
- Tävlingsledaren/Race director eller dennes ersättare bör närvara i race control under den tid det är aktiviteter på banan.
- Race control ska normalt ligga i en byggnad så nära startlinjen som möjligt och inte mer än en våning över markytan samt ha en oberoende utgång till bana eller bandepån.
- För att kunna ha maximal synlighet över bana och bandepån bör rummet finnas i bandepåbyggnad eller liknande. Placeringen tillgodoses i allmänhet genom lokalisering av rummet i ena änden av sådan byggnad

RA 18.3.1 Race control, bemanning

- Tävlingsledare/Race director eller deras ersättare
- Race control chef samt dennes biträdande
- Säkerhetschef samt dennes biträdande bör finnas i race controll
- All personal som vid något tillfälle vistas i race control har tystnadsplikt mot utomstående gällande all kommunikation i race control såvida inte annat bestäms av tävlingsledare/race director.

RA 18.3.2 Race control, utrustning

- Kommunikationssystem för kontakt med flagg- och säkerhetsposteringar, räddnings- och bärgningsfordon samt för arrangemanget övriga poster av vikt.
- Telefonkontakt eller annan säker kontakt med Medical center om sådant förekommer.
- Möjlighet att i förekommande fall placera samt koppla in system för ljussignaler på banposteringar.
- Möjlighet att i förekommande fall placera samt koppla in elektronisk utrustning för banövervakning.
- En stor planritning över banområdet samt dess biutor. På banskissen ska posteringar samt övrig räddningspersonal/fordon vara utmarkerat.
- Möjlighet att kunna se resultat samt varvtider på skärm kopplat mot tävlingens tidtagningssystem.

RA 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

RA 19.1 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall, i undantagsfall teamklädsel.

RA 19.2 Åtgärder efter tävlingen

- Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, ~~sända in den till SDF i två exemplar~~ **jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass, laddas upp i LoTS.**
- ~~Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post/fax till SBF. Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas utskottet, domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.~~
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, vid tävling med tillstånd utfärdat av SBF (endast i lista till SBF), klubb, tävlingsfordon, anmälare, antal startande, eventuella tidsträningsresultat, slutresultat **samt eventuella mästerskapspoäng.**

- ~~— Separat licensnummerlista ska sändas till ståndsgivaren laddas upp i LoTS tillsammans med resultatlista.~~
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan utsänds ~~per post, e-post, fax eller annat~~ med distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkrans se **G 7.1**, visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, ska en tävlande strykas ur listan ~~trots att den är fastställd~~ och en ny preliminär resultatlista offentliggörs. Föraren bör också anmälas till förbundsbesträffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista utsänds.