



# Tekniska Regler Isracing Special

Giltigt **2017 – 2019** för deltagande i  
Svenska Bilsportförbundets mästerskap  
i isracing

**Copyright © 2016 Svenska Bilsportförbundet**

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.  
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

**Utgåva: 1/2017**

**Svenska Bilsportförbundet**  
Bilsportens Hus  
Box 705, 191 27 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

# Tekniska regler *ISRACING SPECIAL*

## 0 Godkända bilar

Fabriksmässigt serieproducerade bilar, dokumenterad av fabrikant. Bilar med överladdning och 4WD skall förses med restriktor (max. **38 mm bensin resp. 45 mm för diesel – jfr G 16**). Min. 200 producerade inom en 12-månadersperiod. Dokumentation av bilen med all nödvändig data ska tillhandahållas av föraren vid registreringsbesiktning, tävlingsbesiktning och efterkontroll.

## 1 Chassi och stomme

Karossens yttre form ska bibehållas förutom skärmar, dörrplåtar och aerodynamiska anordningar. Bilens bredd får inte överstiga 2000 mm. Inga mekaniska anordningar får finnas utanför karossen eller vara synliga genom öppningar i skärmar. Jfr pkt 5.1.

Lättning och förstärkning är tillåtna av chassi/stomme. Golv får höjas, dock inte över dörrtröskelns övre kant. Original axelavstånd ska bibehållas + - 1 %.

Dörröppningar skall vara original avseende mått och avstånd till hjulaxlar.

Förstärkningsmaterial endast av metall med max 1mm tjocklek i utförande enligt RC-T SN 1.1 och rörförstärkning bakom front/motorlucka bak, max enligt RC-T SN 6.1 (se nedan).

Om bilens chassi/stomme är tillverkad av annat material, så ska denna materialtyp användas vid ev. förstärkning.

### RC-T SN 1.1 Bärande delar och deformationszoner

Ingen modifiering (ändring) av originalets stomme får göras. Lättning genom ändring av plåttjocklek är tillåten. Om lättning görs ska form och funktion på den lättade delen bibehållas. Lättning får dock inte göras i sådan omfattning att stommens hållfasthet i bärande delar och deformationszoner försämrats. Förstärkning av befintligt material är tillåtet om detta följer stommens originalform och är i kontakt med densamma.

Beträffande rörförstärkning bakom front/motorlucka bak se RC-T SN 6.1.

### RC-T SN 6.1 Karosseri utvändigt

Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar och aerodynamiska anordningar.

Takventilationsluckor får monteras.

Alt. 1. Två ventilationsluckor med måtten max.20x25 cm i takets framkant.

Alt. 2. En ventilationslucka med max. mått 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

Alt. 3. I takets bakre del ovanför bakruta eller mellan bakre sidoruta och bakruta (i C-stolpe).

Ventilationsöppning ska vara utformad så att den inte förändrar karosseriets originalform.

Någon kombination av dom olika alternativen är ej tillåten.

Mekaniska komponenter får inte monteras så att de sticker utanför karosseriet förutom på insidan av stänkskärmarna.

Prydnadslister ska borttas. Skyddsplåt under bilen får monteras.

Vid besiktning före tävling får bilen inte förete svårare karosseriskada. Skador ska vara reparerade och målade.

Frontplåt eller grill får bytas mot sådan i valfritt material. Materialtjocklek på plåt högst 1 mm, plast 3 mm. Den utbytta delens form ska överrensstämma med original.

Två horisontella rör får finnas bakom front (20x1 eller 20x20x1 mm). Rören får sammanfogas med tre vertikala rör i samma dimension. Denna förstärkning får även finnas som skydd för motorn innanför bakluckan på de bilmodeller som har motorn monterad bakom kupéutrymmet.

## 2 Hjulupphängning, stötdämpare och fälgar

Fritt inklusive infästningar, i övrigt enligt resp. tävlingsreglemente/mästerskapsreglemente.

## 3 Drivsystem/motor

### 3.1 Motor

Motor får fritt utbytas, men motorblocket ska vara producerat i minst 200 exemplar under en 12-månadersperiod. Max. teoretisk kalkylerad cylindervolym 6800 cc. Motor ska vara placerad i original motorutrymme. Vevaxelns riktning får ändras. I övrigt fritt.

Teoretisk kalkylerad cylindervolym beroende på motortyp beräknas enligt koefficienter angivna i bilaga med viktskala i reglementet för mästerskapsserien i Isracing.

Oljeuppsamlingstank är obligatorisk enligt SBF's regler TR 5.18.

### 3.2 Bränslesystem

Det rekommenderas att bränsletanken ska vara av typ säkerhetstank enligt SBF's regler TR 5.14. Om tanken rymmer 30 liter eller mindre, får den vara av egen konstruktion. Tanken ska vara monterad minst 30 cm i sidled och längsled från karossens ytersida. Den får inte vara monterad i kupé eller motorutrymmet. Ledningar ska vara enligt SBF's regler TR 5.3. Bränslet ska överensstämma med SBF's regler TR 2.

### 3.3 Kylsystem

Kylsystem är fritt, men kylaren ska vara monterad inom bilens karosseri, dock inte i förarutrymme.

### 3.4 Avgassystem

Om avgassystemet är monterat i en tunnel i kupé eller dörr måste denna tunnel vara öppen undertill, se även SBF's regler TR 1.12. Katalysator obligatorisk enligt SBF's regler TR 1.20. Tävlingsbilens avgasljudnivå enligt kraven i SBF's regler TR 4 Racing.

### 3.5 Batteri

Batteriets placering fri, men dess fastsättning ska överensstämma med SBF's regler TR 5.21.

### 3.6 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare enligt SBF's regler TR 5.13

### 3.7 Drivlina

Fritt. Bilar utan originalgolv ska ha 2 säkerhetsringar såväl fram som bak på kardanaxel tillverkad av 6 mm tjock och 50 mm brett stålmaterial. Om koppling/svänghjulets radie befinner sig inom förarens placering ska en SFI- godkänd transmissionskåpa användas, eller ska en 100 mm bred och 6 mm tjock stålkåpa som täcker hela kopplingen användas.

## 4 Bromssystem

2-kretssystem ska användas, i övrigt fritt. ABS-system 10 % viktillägg.

## 5 Kaross

### 5.1 Yttre karosseri

Karossens yttre form ska bibehållas förutom skärmar, dörr plåtar och aerodynamiska anordningar. Bilens bredd får inte överstiga 2000 mm. Inga mekaniska anordningar får finnas utanför karossen eller vara synliga genom öppningar i skärmar.

### 5.2 Förarutrymme

Förarstolen/sätet ska placeras på endera sidan av bilens centrumlinje. Torpedvägg får ändras för att göra plats för motorinstallation, men får inte överskrida en vertikal linje 200 mm bakom vindrutans främre kant (nedre). Lokal modifiering för transmission är tillåtet. Kupéutrymmet ska vara helt skyddat från läckage av olja, bränsle och kylvatten. Se SBF's regler TR 5.15

### 5.3 Dörrar

Material i dörrarna är fritt. Originalformen på mellersta tredjedelen samt original dörrlås måste bibehållas. Gångjärn och handtag är fritt. Svetsad/e dörr/ar tillåts om fönsteröppning är minimum 400 mm höjd och 800 mm lång och utrustad med Nascarnät enligt SBF's regler TR 5.20, på förarsidan. Aerodynamiska anordningar är tillåtna nedanför en tänkt linje mellan hjulaxelcentrum. Denna del av dörren får göras fast för att innehålla avgassystemet. Bakdörrar på 4-dörrars bilar får göras fasta och den bakre ½ får användas för skärmbreddsmontering.

### 5.4 Huv o luckor

Material fritt, original form ska bibehållas. Lås och gångjärn fritt. Original lås ska monteras bort och ersättas med extra låsanordningar enl. SBF's regler TR 5.5. Öppningar i huv får göras om inga komponenter blir synliga och Scoop får monteras med maxhöjd 100 mm över originalprofilen. S.k. flip-front tillåts om punkt 5.1. följs.

### 5.5 Skärmar

Material och form fritt men skärmöppningens form ska bibehållas och måste täcka en tredjedel av hjulet.

### 5.6 Aerodynamiska anordningar

Maximum karossens bredd (och inte över 2000 mm) och inte högre än taket. Frontspoiler får inte förlängas framåt så att den överskrider 10 % av hjulbasen eller maximalt 200 mm, mätt från karossens yttre begränsning. Bakre spoiler/vinge får i längsled inte sträcka sig längre bakåt än 20 % av hjulbasen, dock högst 400 mm, mätt från karossens yttre begränsning.

### 5.7 Fönster

Fritt, men av transparent material med bibehållen storlek. Vindruta ska vara av laminerat glas eller polykarbonat minimum 4 mm.

### 5.8 Förarstol/säte

I överensstämmelse med SBF's regler TR 5.16.

### 5.9 Skyddsbur

I överensstämmelse med SBF's regler TR 5.8.

### 5.10 Säkerhetsbälte

Min. sexpunktsbälte och i överensstämmelse med SBF's regler TR 5.6.

## 6 Kommunikation

### 6.1 Backspeglar

En invändig samt två utvändiga backspeglar är obligatoriskt.

### 6.2 Stoppljus

Två symmetriskt placerade stoppljus min. 21 w är obligatoriskt.

### 6.3 Lyktor

**Fram:** Två separata ljusytor om minst 60 cm<sup>2</sup> vardera med en ljusstyrka motsvarande minimum 55 W placerad väl synlig framifrån såväl som i 45 grader vinkel från sidan. Dessa får täckas framför med plast (lexan eller motsvarande material), som då skall ligga dikt an mot lyktan.

**Bak:** Två stycken röda bakåtriktade lampor väl synliga med en ljusstyrka om minimum 21 W. S.k. led-lampor rekommenderas. Dessa lampor skall sitta placerade högt upp i bakrutan. Som tillägg till dessa två lampor skall det finnas en bakåtriktad röd blinkande lampa med en ljusstyrka om minimum 21 W. S.k. led-lampa rekommenderas och denna skall placeras högt i bakrutan i bilens centrumlinje. Den belysta delen på lampan skall vara minst 60 cm<sup>2</sup> och maximalt 70 cm<sup>2</sup>. Den skall alltid vara blinkande under körning. Samtliga lysen (utom bromsljusen) skall fungera om huvudströmbrytaren är frånslagen.

Rekommenderas starkt att lampan är av FIA homologerad typ 8 Technical list nr 19.

## 7 Övrig utrustning

### 7.1 Bogseröglor

En fram och en bak i överensstämmelse med SBF's regler TR 5.10

### 7.2 Brandsläckare

Rekommenderas och ska då överensstämma med SBF's regler TR 5.7.