

# Tävlingsbestämmelser långlopp, Rambestämmelser

Utgåva: 2016/1

Detta är första utgåvan.

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

## Innehållsförteckning Tävlingsbestämmelser Långlopp, Rambestämmelser

<b>TLR 1 DEFINITIONER OCH GENERELLA BESTÄMMELSER .....</b>	<b>2</b>
TLR 1.1 Målsättning .....	2
<b>TLR 2 BANOR .....</b>	<b>2</b>
<b>TLR 3 DELTAGARE .....</b>	<b>2</b>
<b>TLR 4 TÄVLINGSMOMENT .....</b>	<b>3</b>
<b>TLR 5 TEKNISKA REGLER - ALLMÄNT .....</b>	<b>4</b>
<b>TLR 6 BRÄNSLEBESTÄMMELSER - GENERELLT .....</b>	<b>4</b>
<b>TLR 7 BESTRAFFNINGAR .....</b>	<b>4</b>

# Tävlingsbestämmelser långlopp, Rambestämmelser

## TLR 1 DEFINITIONER OCH GENERELLA BESTÄMMELSER

### TLR 1.1 Målsättning

Att möjliggöra deltagande för alla med intresse för bilsport

Att tävlingsbestämmelser och tekniskt reglemente skall skapa möjlighet för delta att tävla under lika förhållande och med rimlig ekonomisk insats.

Att hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva – arrangera - bese tävlingarna.

Att skapa möjligheter för bilklubbar som inte själva har racerbana att på ett enkelt sätt kunna anordna banracingtävlingar på befintliga racingbanor.

## TLR 2 BANOR

Långlopp får köras på banor med giltig banlicens

Banbemanning, sjuk och olycksfallsberedskap. Enligt gällande reglementen.

### Bestämmelser för depåer

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepån är absolut förbjuden. Högsta tillåtna hastighet i bandepån är 60 km/tim. All bränslehantering skall ske på hänvisad plats. Teamen ska väl synligt märka ut sin depåplats med startnummer.

## TLR 3 DELTAGARE

Deltagare skall inneha giltig racinglicens (minimum Debutlicens) för täckta bilar utfärdad av SBF.

Förare som inte genomfört minst 3 tävlingar med racinglicens ska ha markeringen **L**, röd bokstav på vit botten, storlek på skylten 300mm x 200mm bak på bilen för att möjliggöra medtävlande och funktionärer att identifiera nybörjare.

### Gästförare (gäller endast klubb- och distriktstävling)

Minimum ålder för gästförare är fyllda 18 år. Gästförare skall märkas ut med ett **G**. Gul bokstav på svart botten. Storlek på skylten 300mm x 200mm bak på bilen för att möjliggöra för medtävlande och funktionärer att identifiera gästförare.

Gästförare kan enbart delta i långlopp samt efter överenskommelse och redovisning till Racingutskottet. Arrangören avgör om det ska tillåtas gästförare vid arrangemanget.

a) Tävlingsbilens bemanning kan ha med en eller flera gästförare vid tävling

b) Tävlingsbilens bemanning får bestå av maximalt 49 % gästförare. Gästföraren får inte inneha Debut/Nationell/Internationell licens i kategorierna RA/FO/HR/HF

c) Team som planerar köra med gästförare måste meddela arrangören detta minst 2 veckor före aktuell tävling. Gästföraren kommer på tävlingsdagen att få cirka 45 minuters genomgång av teoretiska regler, som flaggor och säkerhet och annat av Racingutskottet auktoriserad förarutbildare.

Gästförare kommer sedan att få cirka 15 minuters praktisk körning på banan med instruktör för att bevisa att han/hon kan köra och är lämplig att delta i tävlingen. Gästförare som blir godkänd av instruktören, får en PR-licens, som gäller under aktuell tävling och maximalt 1 tävling per kalenderår. Gästföraren får inte starta tävlingsheatet. Team med gästförare betalar utbildningskostnaderna.

d) Gästförare får maximalt köra 60 minuter i sträck innan han/hon ska ha 60 minuters vila.

e) Gästföraren tävlar på samma villkor som övriga, men instruktören eller förarutbildaren äger rätt att när som helst under tävlingen ta föraren av banan och eventuellt ha mer utbildning med föraren. Detta ses som en del i förarens utbildning till licens. Om en svensk förare under tävlingen bevisat att han/hon kör på ett bra sätt kommer instruktören att kunna godkänna hans/hennes körning som praktisk del i en förarlicensutbildning.

f) Föraren behöver endast en cirka 4 timmars teorikurs inom 6 månader från tävlingen och kan därefter erbjudas möjlighet att ansöka om en debutlicens i racing.

g) Kostnaden för gästförare regleras i inbjudan eller seriereglemente till tävlingen.

Gästföraren ska i övrigt anmäla sig precis som alla andra förare samt följa de regler och förordningar som gäller samtliga förare.

#### **TLR 4 TÄVLINGSMOMENT**

En förare får max köra 90 minuter sammanhängande. Efter totalt sammanhängande körda 60 minuter eller mer skall föraren vila minst 60 minuter innan ett nytt körpass med samma förare får påbörjas.

Under tiden tävlingsbilen körs på banan skall det framgå av en bokstav i bakre sidorutan (sidan mot huvudpostering) vilken förare som kör bilen. Bokstäverna skall börja på A, B, C och så vidare, och skall svara mot den identifikation som finns i anmälan till respektive deltävling. Bokstaven skall vara svart mot vit botten. Skylten skall vara minimum 100mm x 100mm.

Safety car (SC) enligt RA 5.16, med undantaget att SC9 är struken. SC behöver ej ha ledande bil bakom sig när SC lämnar banan.

#### **Virtuell Safety car (VSC)**

VSC är tillåtet och används endast i tävlingar klassificerade som långlopp.

VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.

VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h.

Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt.

Omkörningsförbud gäller.

Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller depåbesök.

Skylt VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning.

Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

## **TLR 5 TEKNISKA REGLER - ALLMÄNT**

Ett tekniskt reglemente för en långloppsserie skall löpa under minst tre (3) år. Endast mindre revideringar och uppdaterade säkerhetsbestämmelser får förekomma under denna 3-års period.

## **TLR 6 BRÄNSLEBESTÄMMELSER - GENERELLT**

En person ur varje team utrustad med godkända brandsläckare om sammanlagt minst 6 kg skall under allt arbete i tankdepån vara beredd på insats. Klädsel skall vara heltäckande och i icke lättantändliga material.

Arrangören skall bemanna tankdepån med två stycken funktionärer som är utrustade med godkända brandsläckare om sammanlagt minst 6 kg. Dessa funktionärens uppgift är att övervaka eventuellt bränslespill, att bränsledepåns regler efterföljs, kontrollera sanering samt vara beredda för eventuell insats vid brand. Dessa funktionärer skall vara klädda i brandställ samt balaklava.

## **TLR 7 BESTRAFFNINGAR**

All form av bränslespill bestraffas med två (2) tävlingsvarvsavdrag samt att bilen ej får lämna angiven tankningsplats/tankningsdepå förrän saneringen är godkänd av funktionär.

Om förare överskrider max körtid bestraffas man efter gällande seriereglemente.