

Tekniska Regler RALLY Grupp E

Utgåva: 2017, innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden* på www.sbf.se t.o.m. V.36/2017.

Detta reglemente gäller från 2017-01-01 t.o.m. 2019-12-31.

Dock kan ändringar komma att införas av säkerhetsskäl.

Text med rött är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: december 2016.

Mindre ändringar av editoriell karaktär är inte markerade!

INNEHÅLL

RÅD och TIPS	2
Standardrallybil	2
Homologerad Grupp E-bil	2
RY-T 9.1 Allmänt	3
RY-T 9.2 Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning	3
RY-T 9.3 Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt	3
RY-T 9.4 Motor	3
RY-T 9.5 Bränsle och lufttillförsel.....	4
RY-T 9.6 Tändsystem.....	4
RY-T 9.7 Kylsystem	4
RY-T 9.8 Avgassystem och katalysator	4
RY-T 9.9 Transmission	5
RY-T 9.10 Hjulupphängning	5
RY-T 9.11 Hjul och däck.....	5
RY-T 9.12 Bromssystem.....	5
RY-T 9.13 Ledningar	6
RY-T 9.14 Styrinrättning	6
RY-T 9.15 Kaross och chassi	6
RY-T 9.16 Kaross utvändigt.....	6
RY-T 9.17 Kupéutrymme	7
RY-T 9.18 Elsystem.....	7
RY-T 9.19 Bränsletank	7
RY-T 9.20 Övriga tekniska bestämmelser (allmänna)	7
RY-T 9.21 Identifiering av bil	8
RY-T 9.22 Tolkringar, tvister	8

RÅD och TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en grupp E bil för rally

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I **Tekniska Regler RY-T 9, nedan**, hittar du det tekniska reglementet för Grupp E.

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under **TR-1, Tekniska Regler RY, RA & RC**.

En bil som tävlar i Grupp E kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp E-bil.

Standardrallybil

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallystolar och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik.

För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begära ett **Igångsättningstillstånd**.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ **Fordonspärm, Vagnbok och Registerkort**.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få **Vagnboken** påskriven, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och **Vagnboken**.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

Homologerad Grupp E-bil

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett **Igångsättningstillstånd**.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp E reglementet.

En homologerad rallybil ska **inte** registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R. Bilen har nu nyttjandebeogränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp E bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 9 TEKNISKA REGLER GRUPP E

RY-T 9.1 Allmänt

När du läser det tekniska reglementet för Grupp E ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en homologerad Grupp E bil och en standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även **RY-T 2**.

RY-T 9.2 Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning

Bil som tävlar i grupp E ska antingen registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** hos auktoriserat bilprovningsorgan eller besiktigas av SBF som **Homologerad rallybil** enligt **TR 3.4**.

En standardrallybil ska följa Trafikverkets författningssamling **TSFS 2013:63, 42 kap, Särskilda krav för tävlingsbilar på väg**, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingsstolar, tävlingsbälten samt tävlingsanpassad godkänd ratt.

För de bilar som modifierats mer än ovanstående (exempelvis demonterat baksäte) gäller homologeringsbesiktning enligt **TR 3.4**.

RY-T 9.3 Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt

Tvåhjulsdrevena bilar utan överladdade motorer, med ett förhållande, enligt typintyg eller ursprungligt registreringsbevis på tjänstevikt/effekt = 15,0 kg/kW eller högre.

Bilar utrustade med wankel- eller dieselmotor är inte tillåtna.

Ingen uppviktning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bilar med årsmodellbeteckning som är 12 år eller äldre.

Bilen ska av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i, Sverige samt saluförd av återförsäljare, vilket innebär att bilen INTE får vara privatimporterad.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg alternativt helfordonsgodkännande samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

Det är viktigt att tjänstevikten inte är förändrad i förhållande till bilens ursprungliga vikt vid första registrering. Är bilen utrustad med dragkrok kan tjänstevikten vara förändrad. Om du inte kan få tag på ursprungligt registreringsbevis ska du ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) som kan hjälpa dig att få fram korrekt vikt.

Om du väljer en bil med AC och/eller taklucka får du inte ta bort dessa då bilens tjänstevikt är angiven med denna utrustning. Dock får taklucka av glas ersättas med svetsad plåt.

*För **Standardrallybil** gäller att den tjänstevikt som bilen får efter vägning i samband med registreringsbesiktning till rallybil inte har någon betydelse för vikt/effektförhållandet.*

RY-T 9.4 Motor

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar.

DOCK FÅR-

- omborrning av cylinderloppen görs till första överdimension eller med max. 0,6 mm
- endast kolvar av originalutförande får användas
- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd
- ventilsäten får slipas / fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av originalutförande med original sätesvinkel får användas

- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstad handboks föreskrifter
- motorn balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materialmängder genom borrar eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är ej tillåten
Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer
- oljetråget får bytas mot annat i annat material men med samma form och storlek

Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter. Dock ska motorns placering överensstämma med original/standard. Antalet motorfästen får **inte** förändras

Motorn ska vara original för just den bil du väljer. Du kan alltså inte montera t.ex. en 1900 cc motor i en Opel som original har en 1700 cc motor även om bilarna i övrigt är lika.

RY-T 9.5 Bränsle och lufttillförsel

Ska vara enligt bilens originalhandling. Gäller även bränslepumpens placering.

Omprogrammering av styrenhet på bilar med bränsleinsprutning respektive byte av bränslemunstycken i förgasare är tillåtet. Att öka motorns lufttillförsel är inte tillåtet.

Luftfilter **och filterhus är fria** på originalplats.

Ersättningsförgasare

Original Solexförgasare till Opel Ascona A och B får ersättas med Weberförgasare 36/36.

Originalförgasaren till Toyota Celica 1976-77 med motor 18RC-R får ersättas med Weberförgasare 34/36.

Original Weberförgasare 30/34 DFTH till Ford Sierra 2,0 får ersättas med Weberförgasare 32/36 DGV alternativt 32/36 DGAV.

Originalförgasare på Volkswagen Golf och Jetta 1974-86 av fabrikat Keihin får ersättas med Weberförgasare 32/32 **alternativt 32/34 DMTL** inklusive adapter mellan förgasare och insugningsrör.

Originalförgasare av fabrikat Keihin på Audi 80 1,8 får ersättas med förgasare med benämning VW GO 039, 32 DMTL

Luftfilter

Bilar som har godkänd ersättningsförgasare ska använda luftfilter som rekommenderas av återförsäljaren och är anpassat till förgasaren/bilen. Luftfiltret ska vara placerat nära förgasaren och ta luft från samma utrymme som ursprunglig luftrenare. Att flytta filtret till annat utrymme och ta luften genom lång slang är inte tillåtet.

RY-T 9.6 Tändsystem

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändkablar får fritt utbytas.

RY-T 9.7 Kylsystem

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

DOCK FÅR-

- termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus
- en extra kylfläkt får monteras
- oljekylare får monteras under förutsättning att den inte skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer

RY-T 9.8 Avgassystem och katalysator

Avgassystemet får fritt utbytas efter grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för ljudnivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpande anordning-

ar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller skruvförband.

FIA- eller SBF-godkänd katalysator ska vara monterad på alla **homologerade** grupp E bilar.

På **homologerad** grupp E bil med kombinerat grenrör och katalysator får innehållet i originalkatalysatorn tas ur.

För **standardrallybil** i Grupp E finns inte katalysatorkrav före årsmodell 1988.

På **standardrallybil** i Grupp E är även original katalysator tillåten.

RY-T 9.9 Transmission

Växellåda och slutväxel ska vara enligt bilens originalhandlingar.

Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får inte användas.

Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.

Synkroniseringsringar får tas bort.

Det är inte tillåtet att montera växellåda och/eller slutväxel från någon motsvarande bilmodell för att få en lämpligare utväxling.

RY-T 9.10 Hjulupphängning

Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Bussningens funktion får inte ändras, bussningen får inte vara metall/uniball.

- Fram:

Topplagring fri i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn. ~~Ej justerbar.~~

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot styrspindel användas. Coilovers justerbara i höjddled tillåtna. ~~Gäller homologerad bil.~~

- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna.

- ~~Fjädrar är fria~~

- Övre fjäderbensstag får monteras.

- Krängningshämmare får demonteras.

- Bak:

Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot bakaxel användas.

- Bilar med fjäderben bak av typen ”McPersson”, där fjäder och dämpare är en enhet, får använda coiloverrör justerbara i höjddled ~~gäller homologerad bil.~~ Dessa får även ha fri topplagring i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.

- Bilar som har separat dämpare och fjäder får inte bygga om till fjäderben av ”McPersson”-typ eller coiloverrör.

- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna.

- Fjädrar får bytas mot fjädrar med annan hårdhet än original.

- Wirestopp för bakaxel får monteras.

- Övre fjäderbensstag får monteras.

- Krängningshämmare får demonteras.

RY-T 9.11 Hjul och däck

Dimension på hjul max 16” eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.

Däck och fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.

Material i fälgar ska vara lättmetall eller stål.

Däck ska vara enligt **RY-T 11** och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.

Hjulbultar får ersättas med pinnbultar på ~~homologerad bil.~~

*För **standardrallybil** rekommenderas att ändra till önskad fälgdimension i samband med registreringsbesiktning förutsatt att hjulen går fritt i hjulhusen och att hastighetsmätaren visar rätt.*

RY-T 9.12 Bromssystem

Ska vara enligt bilens originalhandlingar.

DOCK:

- får bromsslangar bytas ut mot stålomspunna
- får bromssköldarna modifieras eller demonteras
- är bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen
- får bromsservo får sättas ur funktion
- får ABS sättas ur funktion

För Homologerad bil gäller dessutom att:

- bilar med parkeringsbroms som är pedal- eller elektroniskt manövrerad får byggas om till wiremanövrerad parkeringsbroms med spak mellan sätena.
- **bromsreduceringsventil är fri**
- **ABS-system helt eller delvis får demonteras**

*Inget utbyte till bromsar från någon annan bilmodell är tillåtet. På en **Standardrallybil** som i original är utrustad med ABS bromsar får funktionen endast kopplas ur om det kan göras utan ingrepp i styrbox. Exempel genom att ta ur säkring.*

RY-T 9.13 Ledningar

Utvändiga ledningar får skyddas enligt auktoriserat bilprovningensorgans anvisningar.

Homologerad bil

Indragning av broms- och bränsleledningar är tillåtet.

Montering och specifikation enligt **TR 5.3.2**.

RY-T 9.14 Styrinrättning

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen. Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion.

- **Godkänd tävlingsratt med eller utan "Snap-off"-fäste får monteras.**

RY-T 9.15 Kaross och chassi

Karossen får förstärkas. Dock får inget material utöver svetstråd tillföras.

Med undantag för:

- infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas
- att domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras
- att karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.

RY-T 9.16 Kaross utvändigt

Original tillbehör som inte är prestandahöjande och som tillåts av besiktningsorgan är godkända. Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.

Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.

Två låsanordningar av pinntyp ska finnas på motorhuv. Original låsanordning på motorhuv ska tas bort. Dock får säkerhetsspärr som öppnas utifrån inte sättas ur funktion på **standardrallybil**.

Bakrutetorkare får demonteras.

Homologerad bil

Säkerhetsspärr för motorhuv som öppnas utifrån, får tas bort.

Takventilationsluckor får monteras:

- alt.1: två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
- alt.2: en med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

RY-T 9.17 Kupéutrymme

- **ska** FIA-godkända 6-punktsbälten monteras, (TR 5.6.1). Montering enligt TR 5.6.2. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktning
- **ska** FIA-godkända tävlingssäten monteras enligt TR 5.16. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men sätet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktningen alternativt 10 år för säte enligt FIA-norm 8862-2009
- **ska** skyddsbur monteras
 - För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att skyddsburen ska överensstämma med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för ny byggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
 - För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller:
SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, Artikel 8, Skyddsburar

*Tänk på att i vissa mindre bilmodeller som ska registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** kan bilprovningsorgan ha synpunkter på att det s.k. "Toyotastaget", (TR 5.8.1, skiss 15) försvårar i- och urstigning.*

- **ska** eventuella krockkuddar vara urkopplade under tävling
- **ska** rattlås demonteras/sättas ur funktion
- får ljudisolerande material tas bort. Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.
- får extra instrument monteras under förutsättning att dess placering inte ökar risken för skador. I enlighet med Trafikverkets föreskrifter.
- får instrumentpanelen flockas

På homologerad bil

- får golvmattor, baksäte och innertak demonteras

*På en **Standardrallybil** får du endast ta bort ljudisolerande material. Originalmattor och innertak ska vara kvar.*

RY-T 9.18 Elsystem

Generator får fritt utbytas på originalplats.

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats.

Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.

Huvudströmbrytare får monteras.

RY-T 9.19 Bränsletank

Original.

RY-T 9.20 Övriga tekniska bestämmelser (allmänna)

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

RY-T 9.21 Identifiering av bil

Bilens registreringsbevis, och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstads-handbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras genom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

RY-T 9.22 Tolkningar, tvister

Twister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträdare.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.

Det är du som tävlande som i alla delar ska kunna påvisa att bilen överensstämmer med gällande reglemente och tillverkarens/generalagentens typintyg eller helfordonsgodkännande.

*Även om du inte själv byggt bilen är du som tävlande **alltid** skyldig att ta reda på vad som gäller.*