



Tekniska Regler - Grupp H 2018 (RY-T 6B)

Dessa regler gäller från 2018-01-01 till den 2020-12-31

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler. Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

Text med rött, understruken i svart/vit
Är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: 2017

A.	TEKNISKA REGLER GRUPP H 2018, RY-T-6B	4
RY-T-6B.1	DEFINITIONER	4
RY-T 6B.2	HOMOLOGERING	4
RY-T 6B.3	ANTAL SITTPLATSER	5
RY-T 6B.4	VIKTER.....	5
RY-T6B.4.1	Ballast	5
RY-T 6B.5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR.....	6
RY-T 6B.5.1	Motor.....	6
RY-T 6B 5.1.1	Motorblock-topplöck.....	6
RY-T 6B 5.1.2	Förbränningsrum.....	7
RY-T 6B 5.1.3	Topplöckspackning.....	7
RY-T 6B 5.1.4	Kolvar och Rotorer	7
RY-T 6B 5.1.5	Vevstakar, vevaxel och excenteraxel.....	7
RY-T 6B 5.1.6	Lager	7
RY-T 6B 5.1.7	Svänghjul.....	7
RY-T 6B 5.1.8	Bränsle och lufttillförsel.....	7
RY-T 6B.5.1.8.1	Förgasare och Insprutningssystem.....	7
RY-T 6B 5.1.9	Kamaxel(ar).....	7
RY-T 6B 5.1.10	Ventiler	8
RY-T 6B 5.1.11	Vipparm och ventillyftare	8
RY-T 6B 5.1.12	Tändsystem.....	8
RY-T 6B 5.1.14	Smörjsystem, motor	8
RY-T 6B 5.1.15	Motorplacering	8
RY-T 6B 5.1.16	Avgassystem	8
RY-T 6B 5.1.17	Remskivor, remmar och kedjor för hjälppaggregat utanför motorn	9
(t.ex. generator servopump)		9
RY-T 5.1.18	Packningar.....	9
RY-T 6B 5.1.19	Startmotor	9
RY-T 6B 5.2	Transmission	9
RY-T 6B 5.2.1	Koppling	9
RY-T 6B 5.2.2	Växellåda.....	9
RY-T 6B 5.2.3	Slutväxel och differential	9
RY-T 6B 5.3	Hjulupphängning.....	9
RY-T 6B 5.3.1	4-link	9
RY-T 6B 5.3.2	Förstärkning	9
RY-T 6B 5.3.3	Krängningshämmare	10
RY-T 6B 5.3.4	Leder.....	10
RY-T 6B 5.3.5	Fjäder/Fjäderben.....	10
RY-T 6B 5.3.6	Stötdämpare	10
RY-T 6B 5.4	Hjuk och däck	10
RY-T 6B 5.5	Bromssystem.....	10
RY-T 6B 5.6	Styrinrättning	11
RY-T 6B 5.7	Kaross och chassi.....	11
RY-T 6B 5.7.1	Lättningar och förstärkningar	11
RY-T 6B 5.7.2	Kaross, utvändigt.....	13
RY-T 5.7.3	Kupéutrymme	13
RY-T 6B 5.7.3.1	Säten.....	13

RY-T 6B 5.7.3.2	Bränsletank/ar	13
RY-T 6B 5.7.3.3	Bränsletanks installation	14
RY-T 6B 5.7.3.4	Instrumentbräda	14
RY-T 6B 5.7.3.5	Dörrar - sidopaneler	15
RY-T 6B 5.7.3.6	Golv	15
RY-T 6B 5.7.3.7	Andra paneler och ljudisolerande material	15
RY-t 6B 5.7.3.8	Värmesystem	15
RY-T 6B 5.7.3.9	Ratt	15
RY-T 6B 5.7.3.10	Skyddsbur	15
RY-T 6B 5.7.3.11	Hatthylla	15
RY-T 6B 5.7.3.12	Invändig backspegel	15
RY-T 6B 5.7.3.13	Säkerhetsbälten	15
RY-T 6B 5.7.3.14	Splitterfilm	15
RY-T 6B 5.8	Elektriskt system.....	16
RY-T 6B 5.8.1	Spänning	16
RY-T 6B 5.8.2	Reläer, säkringar och kablar.....	16
RY-T 6B 5.8.3	Batteri	16
RY-T 6B 5.8.4	Generator och laddningsregulator	16
RY-T 6B 5.8.5	Belysnings-och signalanordning.....	16

A. TEKNISKA REGLER GRUPP H 2018, RY-T-6B

RY-T-6B.1 DEFINITIONER

- Bilen ska vara serietillverkad av en bilfabrikant.
- "Familj" är att likställa med bilfabrikant.
- Bilen får modifieras till senare årsmodell under förutsättning att den därefter helt överensstämmer med homologeringshandlingen för den senare årsmodellen.
- Utseendedetaljer, typ stötfångare, spoiler, instrumentbräda och kylarmaskering får fritt utbytas mellan olika årsmodeller.
- Motorblock och topplock samt likaså gavlar och rotorhus **ska ha suttit originalmonterat i serietillverkad bil. De** behöver inte höra ihop från början, dock ska de vara från samma tillverkare. (VW till VW, men inte VW till Skoda!) Dock ska åldersbegränsningarna respekteras för både motorblock och topplock. Motor (topplock och/eller motorblock) får inte vara nyare än karossen.
- Exempel: En motor som började tillverkas 2000 får inte användas i en Golf som slutade tillverkas 1999.

Endast modifieringar angivna i nedanstående regler är tillåtna, allt annat ska vara original enligt bilens homologeringshandling.

I ALLA FALL AV BYGGNATIONER KOMMER REGLER FÖRE BYGGET AV BIL

- Som komplement till dessa tekniska regler gäller SBF:s Gemensamma Säkerhetsbestämmelser TR 5 i tillämpliga delar.
- Olika tillåtna bilkategorier i Grupp H 2018 **RY-T 6B**:

Bilar enligt Grupp H RY-T 6 regler före RY-T 6B.

Om en Grupp H bil från tidigare regler går utanför dessa regler, får bilen inte byggas om enligt RY-T 6B (H 2018) utan ska i sin helhet uppfylla regler för Grupp H, enligt RY-T 6. Byggs bilen om för att passa in i RY-T 6B ska hela bilen anpassas till detta regelverk.

Igångsättningstillstånd för Grupp H enligt RY-T 6, utfärdas fram till 2018-12-31!
Utgåva RY-T 6 av tekniska regler kommer att finnas kvar för t.ex. kontroll.

1. Personbilar med tidigare FIA handlingar.
2. Personbilar som saknar grundhandling (nationell handling skapas mot en avgift).
3. Bilar med motor över 2501cc ska följa grundutförande gällande motor **inklusive grenrör och inlopps-system** i verkstadshandbok. Förutom ventilfjädrar, koppling, svänghjul, luftfilter och styrsystem.
4. Bilar med 2-skivig wankelmotor tillåtet inom familjen med omräkningsfaktor på volym. Se appendix J.
5. Bilar med 4WD får byggas om till 2WD genom att ta bort drivaxlar.

RY-T 6B.2 HOMOLOGERING

Bilen ska uppfylla de krav som ställs i nedanstående regler.

- Alla tidigare homologeringar som inte faller inom detta regelverk är att betrakta som förbjudna.

- Tävlingsbil ska vid besiktning och teknisk kontroll kunna uppvisa homologeringshandling(ar) rörande bilen. Detta innebär att flera homologeringshandlingar ska kunna uppvisas, beroende på om t ex bromsutrustning kommer från olika handlingar.
- Respektive homologeringshandling ska alltid vara komplett inkl. alla tillägg som fabrikant fått godkänt av FIA eller SBF.
- Bilen ska till alla delar överensstämma med SBF:s och FIA:s regler och homologeringsbestämmelser förutom det som omnämns i detta tekniska reglemente.
- De enda homologeringshandlingar som tillåts användas är:
 - Grundhandlingen komplett
 - Varianter (VF, VO och VR [R1-R3])
 - Ändringar (ER)
 - Utveckling (ET och ES)
- Tillägghomologering av detaljer kan endast ske på:
 - Bärarmar (rörbärarm)
 - Bromsar
 - Pedalställ
 - Styrkolonn, Rattstång
 - Spindlar från annan originalbil/originalhandling.

RY-T 6B.3 ANTAL SITTPLATSER

- Seriestandarbilar ska ha minimum 2 sittplatser.

RY.T 6B.4 VIKTER

Minimivikt	
avser verklig vikt på bil utan förare och kartläsare	
0 – 1600 cc (FIA regler app. J 255)	850 kg
1601cc-2000cc (FIA regler (R 3))	1080 kg
2001cc- 2500cc	1200 kg
2501cc >	1300 kg
1640 cc med turbo	1080 kg
Wankelmotor 2-skivig	1080 kg

- Bilen ska vägas tävlingsklar. Bilen får aldrig understiga sin minimivikt, detta medför omedelbar uteslutning (G 15:1).
- Barlast enligt TR 1.9 och TR – 6 skiss på viktlåda.

RY-T6B.4.1 Ballast

- Bilen får vägas upp med hjälp av ballast för att uppnå rätt vikt.
- Om ballast används ska det byggas enligt dokument Skisser viktlåda 2002
- Ballast lådan ska monteras bakom huvudbågen men inte längre bak än hjulnavets centrum på bakaxeln.
- Det är tillåtet att montera två (2) ballastlådor i en bil.
- Vid montering av ballastlådan ska det på undersidan vid varje bults genomföring finnas förstärkningsplattor av plåt svetsade i golvet. Plattornas mått ska vara 3 mm tjock, och ha en yta av 60 cm².
- Vid montering av två (2) ballastlådor måste ett avstånd mellan lådorna finnas på minst 500 mm.

- Den totala vikten får aldrig överstiga 30 kg i en ballastlåda.
- Det ska finnas möjlighet att plombera ballast.

RY-T 6B.5 TILLÅTNA MODIFIERINGAR

- **SBF förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen.** Ändringar i de tekniska reglerna kan bara ske vid varje årsskifte och ska publiceras senast 12 månader före ikraftträdandet i SBF:s officiella meddelanden.
Dock kan säkerhetsföreskrifterna förändras under pågående säsong.
- Alla skruvar och muttrar i hela bilen får utbytas till andra och även dimension får förändras liksom typ av låsning (låsbricka, självlåsande mutter, låsvätska etc.).
- Kemisk och värmebehandling är tillåtet. Dock är denna modifiering endast tillåtet under förutsättning att vikt och mått samt tekniska egenskaper angivna i homologeringshandlingen och detta tekniska reglemente respekteras.
- Tillägg av material
- Allt tillägg av material eller delar är förbjudet om inte annat särskilt anges i dessa bestämmelser. Reparationer av skadad del på kaross/chassi får göras även om detta innebär visst tillägg av material exempelvis svets, spackel etc. Andra delar får inte repareras genom tillägg av material om inte detta speciellt tillåts i reglementets olika artiklar.

RY.T 6B.5.1 Motor

RY-T 6B 5.1.1 Motorblock-topplöck

- Motor och topplöck ska vara serietillverkad av bilfabrikant och ska ha suttit originalmonterat i serietillverkad bil.

Motorblock

- Motor får fritt användas från familj, dock får inte motormodell vara nyare än modell på bil/kaross. (Exempelvis motor från en golf 3(1996) får användas i en VW polo (2011), men inte i en golf 1(1984)).
- Det är tillåtet att sätta igen öppningar, som inte används, i motorblock, under förutsättning att denna åtgärd bara har till syfte att stänga för öppningen.
- Omfodring av motorn är tillåten under samma förhållande som för omborrning, och material på foder får ändras. Borr och slaglängd är fritt.
- Planing av cylinderblocket är tillåtet.
- En generell avvikelse uppåt på 20cc är tillåten i alla cylindervolymklassers övre gräns. (t.ex. en motor på 2000cc får vara 2020cc).
- Motor över 2500cc RWD får inte flyttas från ordinarie chassi
- Motor över 2000cc FWD får inte flyttas från ordinarie chassi

Topplöck samt rotorhus och gavlar till wankelmotor

- Topplöcket, rotorhus och gavlar ska ha suttit originalmonterat i serietillverkad bil och ska ha sitt ursprung från bilmärket, detta får i sin tur bearbetas. Får inte vara nyare än modell på bil/kaross.
- Tillägg och borttagande av material från topplöcket, rotorhus och gavlar är tillåtet, men det ska alltid kunna identifieras med ursprunget från bilmärket enligt 1:a meningen.
- Det är tillåtet att sätta igen öppningar, som inte används, i topplöck, rotorhus och gavlar, under förutsättning att denna åtgärd bara har till syfte att stänga för öppningen.

Cylindervolymgränser

- 0 – 1600 cc

- 1601cc-2000cc
- 2001cc- 2500cc
- 2501cc >
- 1640 cc med turbo

Turbo

- Cylindervolym max 1640cc med restriktor 29mm (enligt Appendix J, R 3T).
- Turboaggregat fritt, max 1.

RY-T 6B 5.1.2 Förbränningsrum

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.3 Topplockspackning

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.4 Kolvar och Rotorer

- Fria inkl. kolvringar, kolvbultar, tätningar i Wankelmotorer, och dess låsning.

RY-T 6B 5.1.5 Vevstakar, vevaxel och excenteraxel

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.6 Lager

- Fabrikat och material fritt, dock måste originaltyp bibehållas.

RY-T 6B 5.1.7 Svänghjul

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.8 Bränsle och lufttillförsel

- Luftfilter och filterhus är fritt.
- Luftfiltret tillsammans med filterhus får tas bort, flyttas i motorrummet eller ersättas med annat (se Appendix J, skiss 255-1).
- Ett effektivt flamskydd ska finnas.
- Insugningsrör är fritt.
- Bränslepump(ar) är fri(a) under förutsättning att de inte monteras i kupéutrymmet. Skulle däremot detta vara originalplacering får pumpen bibehållas på denna plats men ska vara väl skyddad.
- Flyttas bränslepump(ar) eller andra komponenter i bränslesystemet till bagageutrymmet ska den/de:
 - vara skyddad mot slag.
 - vid tvåvolymobil (typ combikupé) vara helt inkapslad och avluftad, för skydd mot läckage.
- Bränslepump(ar) får endast fungera när motorn går förutom under själva startmomentet av motorn.

RY-T 6B.5.1.8.1 Förgasare och Insprutningssystem

- Fritt. Dock är ej direktinsprutning i cylinder tillåten.
- Not: Det är tillåtet att fritt byta ut förgasare mot insprutningssystem eller vice versa.

RY-T 6B 5.1.9 Kamaxel(ar)

- Fri(a) förutom antal och antal lagringar. Kamtiderna är fria.

- Material, typ och dimensioner på drev, kedjor och remmar för drivning av kamaxel(ar) är fritt. Monteringsläge och antal remmar/kedjor är fritt. Löphjul och sträckanordningar för dessa kedjor, remmar är också fria, liksom deras skyddskåpor.

RY-T 6B 5.1.10 Ventiler

- Material, antal och form på ventiler, ventilstyrningar, ventilsäten, fjädrar, brickor, tätningar, knaster är fritt.
- Topplöck med fler än två ventiler/cylinder ska behålla original ventilstorlek.

RY-T 6B 5.1.11 Vipparm och ventillyftare

- Vipparmar och lyftare är fria.

RY-T 6B 5.1.12 Tändsystem

- Fritt, men antalet tändstift per cylinder får inte ändras.

RY-T 6B.5.1.1 Kylsystem

- Under förutsättning att den monteras i ursprungligt utrymme är kylaren och dess fastsättning fri, liksom anslutningarna till motorn.
Tolkning: Om den i original sitter framför motorn ska den alltid sitta framför motorn.
- Kylargardin får monteras.
- Kylfläkt och dess drivsystem kan fritt ändras eller bortmonteras. Det är tillåtet att montera en extra fläkt.
- Termostat, vattenpump och expansionskärl är fria.

RY-T 6B 5.1.14 Smörjsystem, motor

- Oljetråg, oljepump, oljekylare och kylfläkt är fria.
- Torrsump tillåtet.
- Oljekylare och oljetank får endast placeras i motor- eller slutet bagageutrymme. För oljekylare gäller dessutom att de får monteras inom bilens yttre begränsningslinje sedd uppifrån. Med yttre begränsningslinje menas karosseriet och stötfångarna.

RY-T 6B 5.1.15 Motorplacering

- Motorfästen är fria, även antalet. Motorns placering är fri i original motorutrymme.
- Inga bearbetningar får göras på ordinarie motorutrymme.
- **Torpedvägg:** Det är tillåtet att ta bort delar av den övre torpedväggen i motorutrymmet, för att bereda plats för extra luftfilter eller luftintag. Sådana urtag får endast göras för montering av luftfilter och luftintag (se *Appendix J, skiss 255-6*). Om luftfilter flyttas enligt skiss, ska detta ur brandsäkerhetssynpunkt isoleras från luftintaget till kupén.

RY-T 6B 5.1.16 Avgassystem

- Avgassystemet inkl. grenrör är fritt.
- Avgassystemet får inte sticka ut utanför bilens yttre begränsningslinjer.
- Avgassystemet får inte vara draget i kupé eller bagageutrymme, i övrigt enligt myndighetsbestämmelser för buller och avgasrörsriktning.
- Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämparanordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller bultförband.
- Katalysator se [TR 1.20](#).
- Ljudkrav se [TR 4](#).

RY-T 6B 5.1.17 **Remskivor, remmar och kedjor för hjälppaggregat utanför motorn (t.ex. generator servopump)**

- Fritt.

RY-T 5.1.18 **Packningar**

- Fritt.

RY-T 6B 5.1.19 **Startmotor**

- Startmotor ska bibehållas, men kan vara av valfritt fabrikat och typ.

RY-T 6B 5.2 **Transmission**

RY-T 6B 5.2.1 **Koppling**

- Fri.

RY-T 6B 5.2.2 **Växellåda**

- Växellådan är fri.
- Växelspak eller motsvarande och dess placering är fri, inkl. länkage.
- Extra kylning och pump får monteras.

RY-T 6B 5.2.3 **Slutväxel och differential**

- Slutväxel fri.
- Differentialbroms får monteras. Hydrauliskt eller elektroniskt styrda diffar är inte tillåtet.
- Traction control är inte tillåten.

RY-T 6B 5.3 **Hjulupphängning**

- Spindlar får utbytas till annan homologerad spindel. Typ av hjulupphängning ska bibehållas, d.v.s. fjäderben mot fjäderben, dubbla A-arm mot dubbla A-arm. Inte dubbla A-arm mot fjäderben.
- Bakaxeln är fri, gäller även bakvagnsbrygga, dock ska ersättningsaxeln/bakvagnsbryggan kunna monteras utan några ingrepp eller modifieringar i bilens stomme, annat än för tillägg av fästen för axeln.
- Typ av bakaxel får bytas, från stel till delad och vice versa.
- Drivaxlar och kardanaxlar är fria.
- Extra stabiliseringsstag får monteras, och/eller ursprungliga stag får bytas ut mot andra. Med stabiliseringsstag menas panhardstag, krängningshämmare och momentstag.
- Det är tillåtet att byta ut bussningar och leder till sådana i annat material.
- Hjulnavets bultdelning är fri, dock ej centrummutter.

RY-T 6B 5.3.1 **4-link**

- 4-link av egen tillverkning är tillåten under förutsättning att:
- axelns övre främre infästningar inte är placerade längre fram i kupéutrymmet än ursprungliga länkarms eller fjäderhänkets främre infästning;
- dessa infästningspunkter inte är högre än 20 cm, mellan infästningsbultens centrum och original golv; och
- fjäder och stötdämpare är placerade i fjäderbenstorn enligt beskrivning angiven i [RY-T 6B.5.3.5.](#)

RY-T 6B 5.3.2 **Förstärkning**

- Förstärkning genom tillägg av material på infästningspunkter och hjulupphängningsdetaljer är tillåtet. Framaxelbalk får förstärkas. Alla förstärkningar ska följa originalform.

RY-T 6B 5.3.3 Krängningshämmare

- Krängningshämmare är fri, men får inte monteras /passera i kupé eller bagageutrymmet.

RY-T 6B 5.3.4 Leder

- Leder får vara av annat material än original. Hjulupphängningsinfästning i karosseri eller chassi får modifieras genom att:
 - Bussningar får utbytas.
 - Använda "Uniballs".
 - Original bärarm får kapas och ny infästning för "Uniballs" får svetsas fast.
 - Distanser får monteras intill "Uniballs".
 - Grövre infästningsskruv får monteras.
 - Bärarm får utbytas på originalplats mot klassad bärarm eller bärarm tillverkad av certifierad tillverkare.
- Fjäderben/Spindel ska behålla sin funktion och plats.

RY-T 6B 5.3.5 Fjäder/Fjäderben

- Fjädrar är fria. Även dess placering och huvudfunktion.
- Fjäder får även monteras på stötdämpare (s.k. coilovers).
- Fjäderbenstorn bak får monteras under förutsättning att dessa är en del i ordinarie bakre hjulhus och utformade så att de endast rymmer fjäder och stötdämpare.
- Ingen bearbetning eller annan ändring av ramben eller andra bärande delar får göras. Bakre stötdämparens övre ledpunkt får inte vara högre än sidorutans nedre kant.
- Fjäderbenstorn fram får inte höjas eller flyttas, infästning för topplagring får modifieras.
- Stag mellan fjäderbenstorn får monteras såväl fram som bak.

RY-T 6B 5.3.6 Stötdämpare

- Stötdämparnas antal, typ och placering är fri och fästen för dessa får tilläggas på chassi och hjulupphängning.
- Om stötdämpare med separat gasbehållare används, får gasbehållarna monteras direkt i kaross/chassi utan någon annan modifiering. Om dessa behållare är placerade i kupéutrymme eller bagageutrymme som inte är separerat från kupéutrymme ska dessa vara säkert fastsatta.

RY-T 6B 5.4 Hjuk och däck

- Fritt, inom Trafiklagstiftningens bestämmelser, dock gäller för registrerade däck m.m., *RY-T 10*.
- Om reservhjul medföres måste det/de vara säkert fastsatt(a), reservhjul får dock inte placeras i främre passagerarutrymmet.

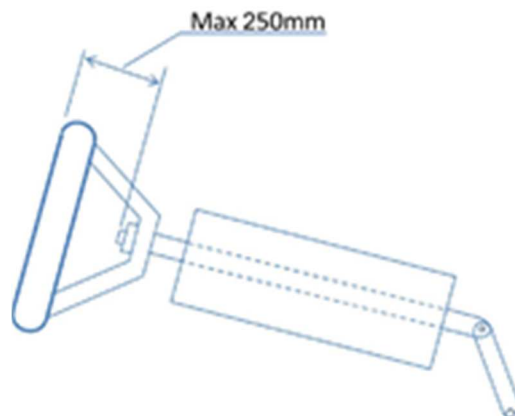
RY-T 6B 5.5 Bromssystem

- Det är tillåtet att byta ut bilens originalhomologerade bromsar mot andra homologerade bromsar oavsett bilmärke. Samma regler/tillämpning gäller vid montering av bromsvåg, huvudbromscylinde och hydraulisk handbroms.
- Bromssköldar får tilläggas, modifieras eller helt demonteras.
- Bromsledningar, får ersättas av andra ledningar typ metallomspunna slangar. Servo, får bortmonteras.

- När parkeringsbroms byggs om till hydraulisk får spaken vara vinklad uppåt, 0-90 grader, dock får spakens längd aldrig göra att spaken går högre än centrum på ratten. Bromsverkan ska uppnås genom att man drar i spaken. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan.
- Pedalställ får inte förändras/ utbytas från original om detta inte är homologerat, homologeringar kan vara till annat bilmärke. Monteringsanvisning till aktuell bilmodell ska följas.

RY-T 6B 5.6 Styrinrättning

- Styrkolonn och rattstång ska vara original inklusive dess monteringen.
- Om skyddsburen har ett tvärgående rör mellan bilens A-stolpar får styrkolonn/rattstång monteras i detta rör förutsatt att rattstångens position behålls.
- Ratten får med snabbfäste, distans eller "djupt rattnav" flyttas bakåt så att rattkransens bakre plan är maximalt 250 mm från rattstångens övre ända. Se skiss RY-T 6B-001.
- På bilar som har en bult som fäster rattnavet på rattstången, ska mätningen ske från bultskallen. Original bult ska användas.
- Styruväxlingen är fri. Servo får monteras. Servopump får inte vara monterad i kupéutrymmet. Styrväxel får ersättas av annan förutsatt att den är av samma typ och monterad på original position.
- Kollapsbar rattstång med elektrisk servo från standardbil får monteras, En sådan monteringen måste ske på samma position som standard och homologeras för respektive stång/kaross.
- Elektrisk styrservomotor får monteras på nedre delen av rattstången förutsatt att styrkolonn och dess infästningar inte förändras.



Skiss RY-T 6B-001

RY-T 6B 5.7 Kaross och chassi

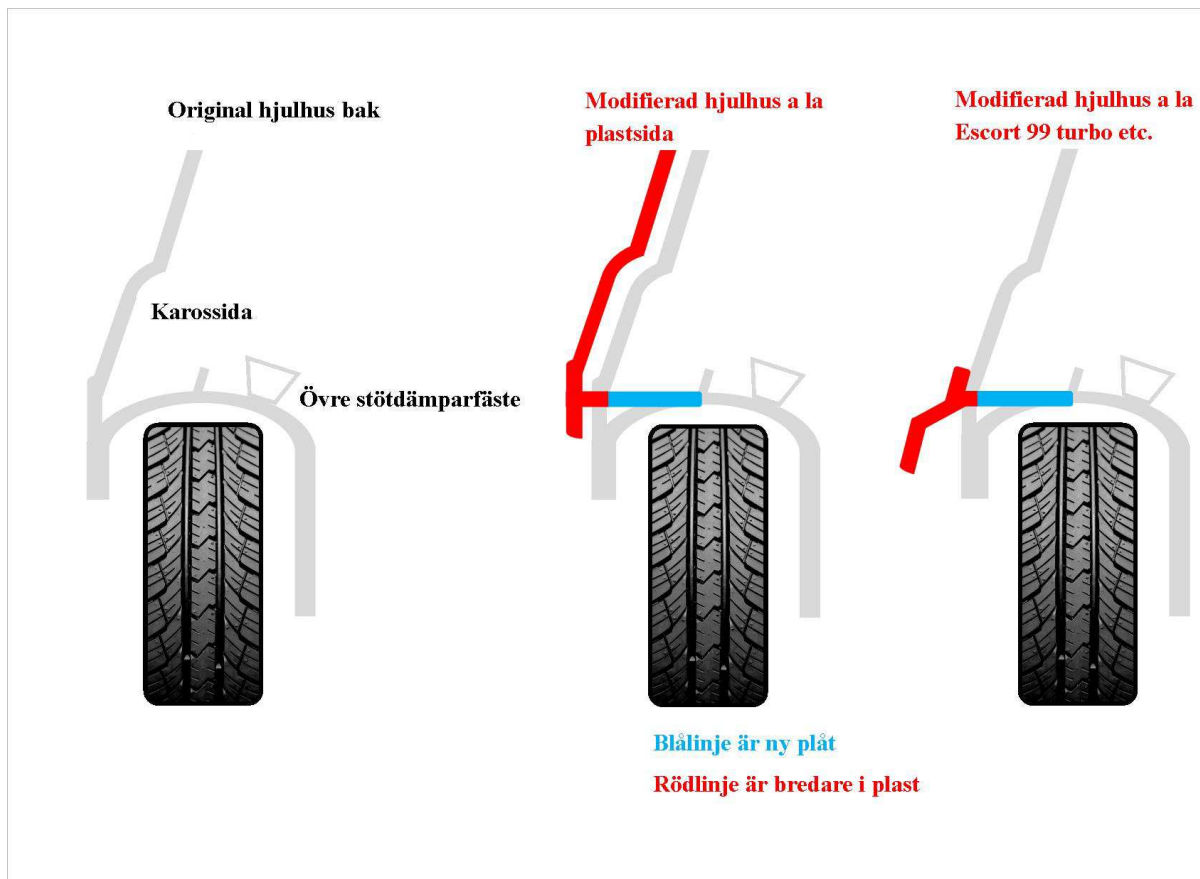
RY-T 6B 5.7.1 Lättningar och förstärkningar

- Inga lättningar tillåts utöver borttagande av fästdetaljer/konsoller som inte används och som kan bedömas påverka säkerhet eller funktion.
- Lättningar i huvar, dörrar eller kaross genom borttagande av material/hålsågning är inte tillåtet.
- Det är tillåtet att helsvetsa karossen i befintliga skarvar.
- Det är tillåtet att tillföra förstärkningsmaterial på karosseriet, under förutsättning att förstärkningen följer den förstärkta delens form till alla delar samt att originaldelen kan identifieras.
- Det är inte tillåtet att göra ingrepp i bilens balkar (ramben, tröskellådor och andra balkprofiler som är del av karossens bärande delar).
- Reservhjulbalja får ersättas med karosseriplåt (tjocklek 0.8 – 1,2 mm) som ska svetsas.

- Isoleringsmaterial ska borttagas från bilens golv, tak, motorutrymme, bagageutrymme och hjulhus.
- Hål i vägg mot motorutrymme och tankutrymme ska täckas med plåt eller plast, svetsat, skruvat eller nitat. Övriga hål i karosseri eller skärmar ska täckas.
- Det är tillåtet att göra en förhöjning i baksätesskärmen över medbringare/kardan/axel för att göra plats vid infjädring. urtag i plåten får max göras med 400 mm (längsled) x 200 mm och höjas med max 50 mm från plåtens originalplacering.

Det är tillåtet att ändra hjulhus enligt följande: se även skiss RY-T 6B-002 nedan:

- Hjulhusens inre del räknat från mitten på hjulhuset får inte modifieras. Utanför centrumlinjen får hjulhuskanten/skärmkant höjas max till "mittenhöjden" på hjulhuset.
- Yttre delen av hjulhuset får anpassas mellan inre hjulhusdel och skärmkant med plåt (minimitjocklek 0.8 mm), denna plåt får aldrig vara högre än centrumdelen på hjulhuset.
- Framåt och bakåt får skärmkant öppnas max 60mm, alltid med lodräta avslut. Maxmått på skärmbreddare är 100 mm bredd från original skärmkant. Yttre skärmkant (skärmbreddarens) får inte vara högre än "inre skärmkant", och inte heller längre fram i framkant eller längre bak i bakkant. Om hjulhuset inte har en sådan form original att detta kan appliceras, t.ex. på ett öppet hjulhus med skärm gäller följande. (fram på de flesta bilar).
- Framskärm får modifieras som skärmkant bak, går inte detta gäller maxmått 100 mm.
- Framskärm, skruvad eller nitad, får bytas ut mot likvärdig skärm i plast men ska ha samma fästpunkter som originalskärm.
- Utanpå modifierad skärmkant (fram och bak) ska skärmbreddare/skärmkant i plast/ glasfiber mtrl appliceras. Alla öppna ändrar på breddare i plast ska ha radier på 5mm. All modifiering i plåt ska helsvetsas, uppskurna skärmkanter ska rundas av så vass kant inte finns. Vassa kanter får inte förekomma någonstans på ombyggnationer.
- Skärmbreddare ska vara väl fastsatta.



Skiss RY-T 6B-002

RY-T 6B 5.7.2 Kaross, utvändigt

- Takventilationsluckor får monteras:
- Alt. 1 Två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
- Alt. 2 En med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.
- Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan. Yttre prydnadslistor, får borttagas, eventuellt uppkomna hål ska täckas.
- Domkraftsfästen; får förstärkas, flyttas och ökas i antal. Domkraftsfästen får vara monterade genom tröskellådor.
- Två extra låsanordningar ska finnas för såväl motorhuv som bagagelucka. Främre huvens låsanordning ska vara av pinntyp. Original låsanordning på motorhuv ska borttagas. Säkerhetsspärren får borttagas. Original låsanordning för bagagelucka får demonteras.
- Spoiler fram är tillåten om den monteras framför framhjulen samt att ingen del sträcker sig utanför bilens ytterkontur sett uppifrån.
- Vinge bak, får monteras om den helt ansluter till och är fast monterad i ytterkant. Vingen får ha stöd och fäste även mellan de yttre fästena men vingen måste sitta fast och ha full funktion med enbart de yttre fästena monterade.
- Vinge får inte vara utanför karossens yttre begränsningslinje.
- Alla radier på vingen måste vara minst 5 mm.
- Extra fastsättningsanordningar för rutorna får monteras under förutsättning att de inte påverkar bilens aerodynamik.
- Skyddsplåtar får monteras, förutsatt att dessa är demonterbara och så utformade att de endast har till uppgift/funktion att skydda följande delar: motor, kylare, fjädring, växellåda, bränsletank, kraftöverföring, avgassystem, balkkonstruktion samt behållare för brandsläckningssystem.
- Aerodynamiska kjolar är förbjudna. Dock är skärmbreddning i plast/glasfiber tillåtet, se [RY-T 6B.5.7.1](#).
- Stötfångare fram och bak får bytas ut till annat utförande (plast/glasfiber), under förutsättning att original krockbalk bibehålles.
- Skärmbreddning i plast/glasfiber är tillåtet även på bilar utan modifierat hjulhus.
- All icke homologerad utrustning eller konstruktion som helt eller delvis fyller ut utrymmet mellan bilen och markytan är under alla omständigheter förbjuden.
- Utvändiga backspeglar är fria avseende typ och utseende, under förutsättning att de endast har till uppgift att fungera som backspegel. Om yttre backspegel på förarsidan är modifierad eller utbytt ska den nya spegelytan vara minst 90 cm².

RY-T 5.7.3 Kupéutrymme

RY-T 6B 5.7.3.1 Säten

Enligt [TR 5.16](#).

- Säten ska vara fastsatta *enligt* [TR 5.16](#).
- Framstolarna får flyttas bakåt men inte längre än till tänkt vertikalt plan motsvarande original- baksätets främre kant.
- OBS: Notera att ratten inte får flyttas bakåt mer än angivet mått enligt [RY-T 6B.5.6](#).
- Baksätet inkluderande ryggstödet ska urmonteras.

RY-T 6B 5.7.3.2 Bränsletank/ar

Alt. 1:

- Bilens originaltank och original påfyllning monterad på original positioner får användas oavsett material (stål/plast).

Alt. 2:

- En tank från biltillverkare, original eller från annan biltillverkare, får monteras i bagageutrymmet förutsatt att det är en plasttank. Hål som uppstått efter borttagen original-tank ska täckas med plåt av samma tjocklek som omgivande chassi-plåt. Om tanken och/eller dess påfyllning är placerad i bagageutrymmet ska det finnas ett utlopp vid den lägsta punkten för eventuellt spillbränsle. Om bränslepåfyllningen och/eller tank är placerad inuti bilen ska utrymmet vara avskilt från kupéutrymmet med en vätsketät och flamsäker vägg. I s.k. tvåvolym-bilar ska det antingen monteras en vätsketät, flamsäker transparent skyddsvägg mellan kupéutrymmet och tankarrangemanget. Alternativt kan tankarrangemanget byggas in i en tät metallåda, den ska då även skydda påfyllningsrör, bränslepumpar filter etc.
- När plasttank monteras i bagageutrymme ska denna vara monterad med minst 2 metallband med minst 30mm bredd. Dessa metallband ska gå att spänna upp mot karossgolvet t.ex. genom s.k. vantskruv. Rekommendation är att använda samma typ av monteringsband som finns till FIA FT3 tankar.
- Tanken måste också vara väl förankrad för att förhindra rörelse i någon riktning.

Alt. 3:

- Det är alternativt tillåtet att montera en FIA-homologerad säkerhetstank. Den ska då uppfylla SBF:s generella säkerhetsregler [TR 5.14](#) eller FIA säkerhetsbestämmelser Art. 253.14 samt vara monterad enligt FIA certifikat.
- Tanken får bara monteras på originalplats eller i bagageutrymmet. Hål som uppstått efter borttagen originaltank ska täckas med plåt av samma tjocklek som omgivande chassi-plåt. Om tanken och/eller dess påfyllning är placerad i bagageutrymmet ska det finnas ett utlopp vid den lägsta punkten för eventuellt spillbränsle. Om bränslepåfyllningen och/eller tank är placerad inuti bilen ska utrymmet vara avskilt från kupéutrymmet med en vätsketät och flamsäker vägg. I s.k. tvåvolym-bilar ska det antingen monteras en vätsketät, flamsäker transparent skyddsvägg mellan kupéutrymmet och tankarrangemanget. Alternativt kan tankarrangemanget byggas in i en tät metallåda, den ska då även skydda påfyllningsrör, bränslepumpar filter etc.

Övrigt:

- I samtliga alternativ, 1-3, är det dessutom tillåtet att montera s.k. catchtank, vars volym inte får överstiga 1 liter, samt att montera en bränslekylare på bränsleledningen (max. 1 liters volym).

RY-T 6B 5.7.3.3

Bränsletanks installation

Se [TR 5.14](#).

RY-T 6B 5.7.3.4

Instrumentbräda

- Instrumentbrädan ska vara original eller bytas till annat material med samma form.
- Instrument såsom hastighetsmätare etc. får installeras eller utbytas, förutsatt att detta inte medför någon säkerhetsrisk. Hastighetsmätaren måste vara lätt läsbar från förarplats, även i mörker. Hastighetsmätaren ska vara fast monterad under färd. Hastighet och avståndsmätning via GPS är tillåtet. Strömbrytare får fritt ändras, även deras funktion, position eller antal p.g.a. montering av tilläggsutrustning.
- Handskfackslucka inklusive handskfack får tas bort, eller ersättas med plåt/plast.
- Mittkonsol får tas bort.

RY-T 6B 5.7.3.5 Dörrar - sidopaneler

- Det är tillåtet att ta bort ljudisolerande material från sidodörrarna.
- Det är även tillåtet att ta bort helt eller delvis i främre sidodörrarna och ersätta original sidopanel med en metall- eller kompositmaterial med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek.
Inre sidopaneler bak får bortmonteras, gäller även i bakre dörrarna på fyrdörrarsbil.
- På förar och kårtläsarplats är tillåtet att ersätta elektriska fönsterhissar med manuella fönstervevar eller vice versa. I fyra eller fem dörrars bilar tillåts att de bakre dörrarnas öppningsmekanism för fönster ersätts av en anordning som låser fönstrets position i stängt läge.
- Extra förvaringsfack får tilläggas till handskfacket och tilläggsfickor på dörrarna får monteras.

RY-T 6B 5.7.3.6 Golv

- Mattor ska borttagas.

RY-T 6B 5.7.3.7 Andra paneler och ljudisolerande material

- Alla paneler, stoppning och isoleringsmaterial får borttagas förutom de som anges i [RY-T 6B.5.7.3.3](#) instrumentbräda och [RY-T 6B.5.7.3.4](#) dörrar.

RY-t 6B 5.7.3.8 Värmesystem

- Original värmesystem får utbytas mot annat.
- Det är tillåtet att plugga vattenledningar till original värmesystem, för undvikande av läckage, förutsatt att ett elektriskt defrostersystem finns.
- Original vindruta får ersättas med laminerad vindruta med integrerad defrosterutrustning.

RY-T 6B 5.7.3.9 Ratt

- Stöldlåsutrustning ska borttagas. För tillbehörsratt, se [TR 5.22](#).
- För rattens position se: [RY-T 6B.5.6](#) STYRINRÄTTNING

RY-T 6B 5.7.3.10 Skyddsbur

- Skyddsbur ska monteras, se [TR 5.8](#). Vid tänkt byggnation av 2-sitsig bil/GT-bil ska kontakt tas med tekniska kommittén.

RY-T 6B 5.7.3.11 Hatthylla

- Hatthyllan och dess fästen i kombikupé-bilar får borttagas.

RY-T 6B 5.7.3.12 Invändig backspegel

- Inre backspegel får borttagas.

RY-T 6B 5.7.3.13 Säkerhetsbälten

- Bälten och fastsättning *enligt* [TR 5.6](#).

RY-T 6B 5.7.3.14 Splitterfilm

- Ofärgad antisplitterfilm på sidorutorna är obligatoriskt, *enligt* [Appendix J Art. 253.11](#).
- Fönsternät får användas som ett komplement.

