



## Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2150 Rallycross 2018

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM och JSM och RM 2150 i Rallycross, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i SM, JSM och RM 2150, Rallycross

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**

Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

**Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan**

<b>A.</b>	<b>Mästerskapsregler SM och JSM i Rallycross 2018</b>	<b>3</b>
<b>1.0</b>	<b>DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM OCH JSM</b>	<b>3</b>
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus	3
1.4	Tävlingsavgifter	3
1.5	Tävlingsfordonsklasser	3
1.5.1	Supernationell	4
1.5.2	2400cc,	4
1.5.3	SuperCar	4
1.5.4	SuperCar Lites	4
1.5.5	JSM Klass 4, Juniorer	4
1.5.6	RM 2150	4
1.6	Reklam	4
1.8	Tävlingslicens	4
<b>2.0</b>	<b>ANMÄLAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND</b>	<b>5</b>
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	5
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	5
<b>7.0</b>	<b>TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM OCH JSM</b>	<b>5</b>
7.1	Träning	5
7.2	Start i kvalomgång	5
<b>7.3</b>	<b><u>Poäng från distriktstävlingar</u></b>	<b>5</b>
7.4	Kvalificering	6
7.7.1	Startnummer	6
9.3	Slutplacering	6
9.3.1	Särskiljning	6
9.3.2	Mästerskapstecken	6
9.4	Efter tävling	7
<b>B.</b>	<b>Arrangera mästerskapstävling SM och JSM</b>	<b>8</b>
<b>11.0</b>	<b>ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND</b>	<b>8</b>
13.2	Befattningar och licenskrav	8
<b>14.0</b>	<b>INBJUDAN</b>	<b>8</b>
<b>18.0</b>	<b>ANLÄGGNING OCH BANAN</b>	<b>8</b>

## A. Mästerskapsregler SM och JSM i Rallycross 2018

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna SM och JSM
- Promotors tävlings och kommersiella regler

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM OCH JSM

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler och detta SM-reglemente. Tävlingsreglemente RallyX\_Nordic, Super Car & Super Car Lites samt respektive promotors/arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4

Tävlingsdatum 2018	Arrangör	Klasser
2018-05-12	Strängnäs AMS	Supernationell – 2400 - JSM – RM 2150
2018-06-03	Team Weston	Supernationell – 2400 - JSM – RM 2150
2018-07-24	Lycksele MK	Supernationell – 2400 - JSM – RM 2150
2018-09-01	Kalix MK	Supernationell - 2400 - JSM – RM 2150 Final
2018-05-06	Finnskoga MK	Supercar – SuperCar Lites
2018-06-03	Team Westom	Supercar – SuperCar Lites
2018-10-07	TBA (Tierp Arena)	Supercar – SuperCar Lites

### 1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Rallycross, JSM och riksmästerskap 2150.

### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

### 1.4 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift betalas till respektive arrangör för Supernationell och 2400, JSM och RM 2150.
- Tävlingsavgift i SM Supernationell och 2400 är 2500 kr och för JSM/ RM 2150 1500 kr.
- Tävlingsavgift för SuperCar och SuperCar Lites enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic
- Efteranmälan tillkommer avgift 1000 kr.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras föraren tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 kvadrat och el 220 V 10 Amp.

### 1.5 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-6.

### 1.5.1 Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell klass 1 RC SN-T 2016 - 2018.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T.
- Tävlingsfordonsmodellen ska ha funnits år 1990 eller senare.
- Däck enligt däckavtal.

### 1.5.2 2400cc,

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler RC 2400 SN-T 2016 - 2018
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för supernationell 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler Supernationell 2400.
- Tävlingsfordonsmodellen ska ha funnits år 1990 eller senare.
- Däck enligt däckavtal.
  
- TouringCar och Super 1600
- Tävlingsfordonen enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- Däck enligt däckavtal.

### 1.5.3 SuperCar

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet/RallyX Nordic.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic

### 1.5.4 SuperCar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente SuperCar Lites.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic

### 1.5.5 JSM Klass 4, Juniorer

- Tävlingsfordon klass 4 (2150) enligt Tekniska regler 2150 2016-2018
- Combimodell 1998 eller senare.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen
- Däck enligt däckavtal.

### 1.5.6 RM 2150

- Tävlingsfordon klass 4 (2150) enligt Tekniska regler 2150 2016-2018
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen
- Däck enligt däckavtal.

## 1.6 Reklam

Se [G 11](#), [G11.1](#) och [11.2](#)

Förbundets reklamplats kan komma att utnyttjas i klasserna Supernationell, 2400, JSM och RM 2150. SuperCar och SuperCar Lites enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

## 1.8 Tävlingslicens

Se [G 7.1](#)

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycrosslicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdad av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

## 2.0 ANMÄLAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

- Anmälan ska göras online till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) eller enligt särskild instruktion.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företrädare ges i första hand till dem med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företrädare till dem som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.
- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.

## 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF och Promotor.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas SBF:s Rallycrossutskott senast fyra månader innan tävlingens genomförande.
- SBF:s Rallycrossutskott äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM OCH JSM

- Tidtagning sker med transpondrar

### 7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv klassvis i bakvänd nummerordning

### 7.2 Start i kvalomgång

- Startuppställning Nationella klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, banlicens avgör.
- SuperCar och SuperCcar Lites, 5 tävlingsfordon på ett led.

### 7.3 Poäng från distriktstävlingar

- Tävlande som deltagare i två stycken distriktstävlingar (DM) Götalandscupén, Svealandscupén och Övre Norras distriktscup erhåller poäng från dessa tävlingar som kan användas till SM enligt följande.
- För varje heat som deltagaren startar och tävlingsfordonet passerat startlinjen med hela fordonet erhåller man 2 poäng/ heat, och med fullföljd tävling, dvs. minst genomfört samtliga kvalomgångar ytterligare 4 poäng.
- Totalt kan man få 10 poäng att ta med sig till SM från en DM tävling. Endast två valfria tävlingar i distriktet räknas.
- Om man tvingas utgå ur tävlingen av någon teknisk orsak kan man ansöka om poäng till rallycrossutskottet. Det är endast deltagarpöäng inte resultatbaserat. DNF och EXC belastar inte poängskalan.

- [Resultat från dessa distriktstävlingar ska rapporteras till rallycrossutskottet Conny Nilsson 057020152.annette@telia.com](mailto:057020152.annette@telia.com) eller Magnus Krokström [magnus@krokstrom.com](mailto:magnus@krokstrom.com) omedelbart efter tävlingen.

#### 7.4 Kvalificering

- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.
- Den totala mästerskaps poängsumma från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i mästerskapet. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

#### 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall förses med startnummer enligt SBF:s anvisningar placerade på 4 ställen, båda bakre sidofönster ena hörnet bak på taket samt högra övre hörnet på vindrutan fram.
- Första omgången startnummer inklusive underlag tillhandahålls av SBF vid deltagarens första tävling. Därefter finns möjlighet att av arrangören köpa lösa siffror enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilklass	Startnummer
SuperCar	Valfritt enligt RallyX Nordic reglemente
SuperCar Lites	Valfritt enligt RallyX Nordic reglemente
Supernationell	101–199
2400 - Touring Car- Super 1600	201-299
Junior SM	301-399
RM 2150	401-499

- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- De 3 första startnumren skall följa placeringen från SM i Rallycross 2017 och är reserverade hela säsongen, nytillkomna får löpande startnummer vid anmälan.

#### 9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning:
- Samtliga poäng sammanräknas från samtliga tävlingar och den förare som har högst poängsumma är Svensk Mästare / riksmästare.
- Hederspriser till 1:an, 2:an, 3:an i varje klass

#### 9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen osv.

#### 9.3.2 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i rallycross tilldelas enligt följande.

##### Svensk Mästare:

- SuperCar
- SuperCar Lites
- Supernationell

- 2400/ Touring Car- Super 1600
- Junior 2150

**Riksmästare: RM 2150**

- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Brons- medalj.
- Dock kan tävlande med utländsk licens aldrig bli eller titulera sig Svensk Mästare.
- Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

**9.4 Efter tävling**

- [-Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter resultatlistan anslås skicka via mail resultatet till \[magnus@krokstrom.com\]\(mailto:magnus@krokstrom.com\)](#)

## B. Arrangera mästerskapstävling SM och JSM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsregler SM och JSM och RM 2150
- Promotors tävlings och kommersiella regler

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

- SM tävling som inte sänts av SVT bör sändas i SBF play.

### 13.2 Befattningar och licenskrav

Se även [RC 13.2](#)

- Domarjury utses av SBF:s Rallycrossutskott/Promotor och skall namnges i tävlingsinbjudan. Tävlingsledare/ bitr. tävlingsledare utses av arrangören i samråd med SBF:s Rallycrossutskott och Promotor.
- Teknisk kontrollant utses av SBF:s Rallycrossutskott och Promotor.
- Bitr. Racecontroller utses av tävlingsledningen och i samråd med SBF:s Rallycrossutskott och Promotor. Faktafunktionärer skall till namn och uppgift vara angivna i tävlingsinbjudan eller PM.

### 14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e. mail, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

### 18.0 ANLÄGGNING OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning fjorton dagar innan SM tävling
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av rallycrossutskottet.