



# ARBETSMANUAL

## Bränsleprover

Utgåva: Oktober 2003

**Svenska Bilsportförbundet**  
Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20

## ARBETSMANUAL, Bränsleprover, bilsport

**Inom bilsporten har Bilstyrelsen fastställt att tekniska kontroller ska göras för att på så sätt se till att berörda följer fastställda reglementen.**

Inom dessa ramar ingår även att bränslet ska kontrolleras.

**För att inga fel ska begås har SBF's tekniska kommitté utarbetat följande instruktion avseende bränslekontroller.**

**A.** Berörda utskott kan beställa provtagning hos Tekniska kommittén.

**B.** Tekniska kommittén ger berörd kontrollant vid tävlingen skriftligen uppdrag om att bränsleprover ska tas.

Samtidigt informerar TE-kommittén P. Schoultz, SBF, att bränsleprov kommer att genomföras, P. Schoultz ser till att skicka nödvändiga provburkar och transportemballage till berörd kontrollant.

**C.** Kontrollanten informerar domarjuryn vid tävlingen att bränsleprov kommer att tas under tävlingen och ser samtidigt till att detta beslut blir protokollfört i juryns sammanträdesprotokoll.

**D.** När själva provet tas ska dels ett separat tekniskt protokoll föras (se bilaga I) dels ska provet omfatta 2 liter (1 liter till laboratoriet och 1 liter till föraren/teamet).

Vid VM och EM tävlingar tas 3 liter (3:e burken lämnas hos arrangören).

Båda bränsleprovburkarna ska plomberas och registreras i det tekniska protokollet avseende plombnummer och förarens valda 4 siffriga sifferkod.

Provburkarna ska därefter förses med ifyllt av SBF framtagen standard etikett.

Här är viktigt att den tävlande kan uppge vilken av de fyra alternativen som finns angivna han har tävlat på så att laboratoriet testas mot rätt norm.

Både kontrollant och förare ska signera etiketten.

**E.** Kontrollanten ombesörjer sedan att tagna prover transporteras till FIA/SBF's testlaboratorium:

### **RHODSIG LABORATORY AB**

**Ryahamnen**

**418 34 GÖTEBORG**

**Tel.: 031-54 57 70 Fax: 031-54 65 55**

**Föraren ska sedan deponera 200: - till kontrollanten för sin provburk. Dessa pengar återfås när föraren återlämnar provburken med obruten plombering, görs inte detta anses depositionen vara förverkad.**

**Återlämnandet kan tidigast ske när ärendet är avslutat,**

**d.v.s. juryns fastställande av provresultatet.**

**(200:- motsvarar SBF's kostnad vid inköp av provburk.)**

**F.** När laboratoriet gjort sina tester och utfärdat sina testprotokoll skickas dessa till SBF.

P. Schoultz kontrollerar testresultaten mot SBF's gällande regler samt skickar svar och kopia på testrapporterna till Domarordföranden vid berörd tävling.

**G.** Domarordföranden vidtager sedan nödvändiga åtgärder beroende på testresultaten.

**Dock skall alltid den berörde föraren/teamet skriftligen meddelas testresultatet (kopia på testrapporten) samma sak meddelas tävlingsledaren för berörd tävling.**

### **Tekniska Kommitten**

Bilaga 1



Bilmodell: \_\_\_\_\_

Reg. Nr: \_\_\_\_\_

ID-handl nr.: \_\_\_\_\_

Grupp: **A N H ÖVR**: \_\_\_\_\_

**TEKNISKT PROTOKOLL**

- ☒ Teknisk kontroll efter protest
- ☒ Teknisk efterkontroll
- ☒ Bränsleprov, kontrollnummer.: \_\_\_\_\_

Tävling: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Arrangör: \_\_\_\_\_ Klockan: \_\_\_\_\_

Tävlande: \_\_\_\_\_ Startnummer: \_\_\_\_\_

Anmälare: \_\_\_\_\_

Beslut om kontroll/prov har fattats av: \_\_\_\_\_

Beskrivning av kontrollens omfattning: \_\_\_\_\_

Tillvaratagna eller plomberade komponenter: \_\_\_\_\_ Plomb + sigillnummer: \_\_\_\_\_

Resultat av kontrollen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Beslut: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Namnunderskrifter:

\_\_\_\_\_  
Teknisk Kontrollant

\_\_\_\_\_  
Förare/Anmälare

Protokoll ska upprättas i tre exemplar varvid domarjury (tekniske kontrollanten), förare/anmälare och SBF (vid bränslekontroll) ska ha var sitt. Ett av föraren fyrsiffrigt nummer ska anges på båda provburkarna och antecknas som kontrollnummer på protokollet.