

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Gemensamma Regler (G) -

Gemensamma_Regler_2012-1.doc - Utgåva: 2012/1 Sidan 7 av 44 © 2011 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

G 2 MILJÖ

G 2.1 Miljöpolicy

Antagen 1990 och senast reviderad 2008.

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundets verksamhet skall kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Verksamheten skall också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.

Svenska Bilsportförbundets klubbar, och dess medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkande förbinder sig att

- vid all verksamhet visa respekt för den gemensamma miljön
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- alltid minimera miljöpåverkan även i kringverksamheten
- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- efter träning och tävling lämna förbrukat materiel vid därför avsedd plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt bättre fordon
- genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt gör en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt

G 2.2 Miljöorganisation

Svenska Bilsportförbundets organisation för hantering av frågor om miljö består av:

Förbundsstyrelse

Förbundsstyrelsen har det övergripande ansvaret för miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet samt utser en miljökommitté.

Miljökommitté (riksnivå)

Miljökommitténs uppgift är att skapa strategiska miljömål samt att övergripande organisera miljöarbetet inom bilsporten.

Åligganden:

- att vara sakkunnig inom miljöområdet åt Förbundsstyrelsen och dess organ, genom att föreslå åtgärder och skapa konkreta strategiska mål i tidsatt miljöplan samt skapa en årlig uppföljning av resultat
- att enligt arbetsbeskrivningen för Miljökommittén bistå SDF i miljöfrågor inom bilsporten
- att organisera för bilsporten aktuell utbildning inom miljöområdet.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Gemensamma Regler (G) -

Sidan 8 av 44 Gemensamma_Regler_2012-1.doc - Utgåva: 2012/1 © 2011 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Miljörådgivare, MRG (distrikt)

Varje distrikts styrelse skall utse minst en miljörådgivare.

Miljörådgivare är Miljökommitténs samverkans- och samarbetspartner på distriktsnivå.

Åligganden:

- att rådgiva och biträda vid utbildning inom miljöområdet samt vid miljöcertifiering av klubb, anläggning och arrangemang
- att på lämpligaste sätt föra ut miljöinformation till distriktsorganisationen, distriktets klubbar, arrangörer samt allmänheten
- att ge återkoppling och information till Miljökommittén.
- att ta emot certifieringsansökan från distriktets klubbar, behandla dem samt delge distriktets tillståndsgivare om certifieringsstatus för klubbarna i distriktet.
- **att granska och godkänna certifieringsansökan från distriktets klubbar, samt överlämna till distriktet för utfärdande av certifieringsintyg.**

Klubbstyrelse (lokalt)

Skall ansvara för att miljöcertifiering sker för klubb, anläggning och arrangemang, enligt av Svenska Bilsportförbundet godkänd metod. Klubbstyrelsen skall utse minst ett miljöombud och publicera miljöombudets kontaktuppgifter i Bilsport Online (via www.sbf.se).

Miljöombud (klubb)

Miljöombudets uppgift är att inom klubben samordna lämpliga och anpassade miljöåtgärder.

Åligganden:

- att samordna arbetet med miljöcertifiering inom klubben
- att vara rådgivare åt klubbens medlemmar i miljöfrågor
- att ge återkoppling och ta emot information från distriktets miljörådgivare.

Miljöchef (arrangemang)

Vid alla arrangemang skall en miljöchef utses. Miljöchef, som skall namnges i inbjudan, skall inneha funktionärslicens lägst tävlingsledning klass C samt ingå i tävlingsorganisationen som chefsfunktionär. Vid lokaltävling och träning kan miljöchef samordnas med annan funktion vid tävlingen/träningen.

Åligganden:

- att i samråd med klubbens miljöombud upprätta miljöplan för respektive arrangemang och organisera miljöarbetet
- att övervaka arrangemanget ur miljösynpunkt

- att ansvara för att tävlande, funktionärer och publik på lämpligaste sätt får information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljön
- att vid tävlingar och arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn

G 2.3 Miljöcertifiering

Samtliga klubbar, anläggningar **samt** arrangemang skall vara certifierade enligt av Svenska Bilsportförbundet godkänd metod.

G 2.4 Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning

Arrangörens ansvar

Alla anläggningar/serviceplatser/depåer där service av tävlingsbil förekommer under tävling/träning, bör ha en **miljöstation** för att omhänderta spill och avfall som kan uppstå i verksamheten. **Finns en miljöstation** skall **den** underhållas och skötas så att minsta möjliga påverkan sker på omgivande miljö.

Beredskap skall finnas för att ta om hand oljespill och liknande i Parc fermé.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Gemensamma Regler (G) -

Gemensamma_Regler_2012-1.doc - Utgåva: 2012/1 Sidan 9 av 44 © 2011 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Den tävlandes ansvar

Tävlandes/teamens ansvar **vid tävling och träning**, gäller bl a följande:

- alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon.
- farligt avfall, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord, skall tas om hand av respektive tävlande
- tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd, skall alltid användas under tävlingsbil på alla anläggningar/serviceplatser/depåer. Skyddet skall vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte avlägsnas annat än på av arrangören anvisad plats.
- markskydd skall också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.
- tillräckligt stort markskydd skall alltid finnas vid tankning av fordon, oavsett var det sker. Eventuellt spill skall alltid samlas upp av den som spillt.
- Uppsamlingskärl skall finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet skall rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Kärlet placeras där risk för spill eller läckage kan uppstå.
- Sopsäckar eller liknande, skall medtas och användas.
- Tvättning av bil får endast ske där avlopp med oljeavskiljare finns. Skulle förorening uppstå skall det omedelbart rapporteras till arrangören.
- Absorberingsmedel krävs och om inte annat anges skall detta tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som skall finnas att tillgå skall kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage, om inte annat anges i respektive sportgrensreglemente. Använt saneringsmedel skall omhändertas av berörd förare/team och medtages eller avlämnas på arrangörens mottagningsplats om sådan finnes. Absorberingsmedel kan ersättas av absorberingsmatta om så anges i respektive sportgrensregler. Utöver detta skall lokala miljöföreskrifter och anvisningar alltid följas.

G 2.5 Uppföljning av miljöbestämmelser

Vid banbesiktning och utfärdande av banlicens skall även miljöaspekterna beaktas. Distriktets tillståndsgivare skall kontrollera med respektive miljörådgivare att erforderliga miljöcertifieringar finns innan tillstånd ges.

Vid arrangemang skall miljöchefen övervaka att miljöbestämmelserna följs och anmäla eventuella avvikelser till tävlingsledaren. Rapport om avvikelse skall införas i domarrapporten. Respektive Miljöombud bevakar att klubben följer föreskrifterna i utfärdad miljöcertifiering och rapporterar till klubbordförande samt informerar om eventuella avvikelser till respektive Miljörådgivare.