

## **HANDLEDNING FÖR SVEMO:s och SBF:s MILJÖREVISION/MILJÖCERTIFIERING AV TÄVLING PÅ TILLFÄLLIG ANLÄGGNING**

Om vi tillsammans inom motorsporten även i framtiden ska få en möjlighet att klara av att arrangera tävlingar "fritt" ute i naturen är det extra viktigt att vi är måna om att vårt miljöarbete fungerar. För dessa arrangemang gäller det att ha goda kontakter med markägare och grannar, tillika genomföra bra samråd med berörda myndigheter (kommunen och/eller länsstyrelsen) och omkringliggande boenden.

Miljörevisionen/miljöcertifieringen är ett led i det gemensamma samarbetet mellan SVEMO och SBF. Detta är basen och det är fritt fram att lägga "miljöribban högre", vilket gagnar vår sport. Genom ett positivt miljöarbete skapar vi goodwill för sporten och framför allt får vi större möjlighet att komma tillbaks på samma plats med fler arrangemang.

På blanketten följs de flesta frågor av ett "X= obligatoriskt" och/eller ett "E= ej tillämpligt". Se nedan vad som gäller specifikt för SBF respektive SVEMO.

### **Detta gäller specifikt SBF:**

Samtliga punkter som har ett kryss markerat efter frågan skall besvaras med ja för att det skall vara ett certifierat arrangemang. Detta dokument med tillhörande bilagor skall förvaras i miljöparmen inför och vid revisionstillfället. Om inte alla kryss kan besvaras med ja, utfärdas ej tävlingstillstånd.

### **Detta gäller specifikt SVEMO:**

Samtliga punkter som har ett kryss markerat efter frågan skall besvaras med ja för att det skall vara ett certifierat arrangemang. Blanketten fylls i på tävlingen av miljöansvarig funktionär samt domare. Domaren skickar blanketten till SVEMO kansli tillsammans med tävlingsrapporten. Om inte alla kryss kan besvaras med ja, uppmanas klubben att arbeta med dessa frågor inför nästa tävling. I de fall (främst i trial) där frågan inte är tillämplig ska "E:et" ringas in.

## **FÖRE TÄVLING**

### **1. Miljöchef (SBF)/Miljöansvarig funktionär (SVEMO)**

**1:1** Före, under och efter en tävling som omfattas av SBF:s regler skall det finnas en miljöchef. Före, under och efter en tävling som omfattas av SVEMO:s regler skall det finnas en miljöansvarig funktionär.

### **2. Pilning/Hänvisning:**

**2:1** Här är det mycket viktigt att man inte spikar upp pilar och hänvisningar i träd etc. En kvarglömmd spik skapar problem för ägaren då trädet eventuellt ska sågas upp. Klubben skall redogöra för hur man arbetar för att undvika detta och hur man undviker onödiga körningar.

### **3. Anordning i depå för förare/team**

**3:1** Har valet av plats depå gjorts så att markskador undviks? Här skall kunna redovisas åtgärder som vidtagit för att minska markslitaget då vi drar fram med tunga fordon etc.

**3:2** Vilket dokument har lämnats till förarna/teamchefen som informerar om de miljö/säkerhetsregler som gäller och varför, t.ex. avfallshantering, säkerhetsavstånd mellan depåplatser osv.

**3:3** Det skall finnas tillgång till sopsäckar i miljöstationen där sådan finns (gäller SVEMO, SBF frivilligt).

**3:4,** Här ska kontrolleras att miljömattor (SVEMO obligatoriskt) eller presenningar/absorberingsdukar (SBF frivilligt)finns att köpa.

**3:5** Här ska redovisas vilka kärl som finns.

**3:6, 3:7, 3:8, 3:9, 3:10** Här kontrolleras:

Att brandsläckarna är testade och godkända.

Att det finns tillgång till toaletter/bajamajor och att de är städade och fräscha inför, under och efter arrangemanget.

Om det finns tillgång till duschar.

Om finns tillgång till dricksvatten.

Att det finns avfallsbehållare/kärl utplacerade på depå/serviceområdet/sträckan.

**3:11** Här kontrolleras hur denna uppmaning sker. Exempelvis genom att visa upp en sorteringsinstruktion för hur kravet för källsortering av avfallet ska ske för denna tävling.

**3:12** Här skall arrangören redogöra för vilka förberedelser som gjorts och hur man agerar om exempelvis en miljöolycka som oljespill inträffar eller brand uppstår.

#### **4. Parkering publik**

**4:1** Här gör man bedömning av hur arrangören gjort sitt val. Är parkeringsplatsen på bästa realistiska plats? Viktigt är också att parkering inte blir på vägar etc. som sedan kanske behöver användas för säkerhetsfordon. Viktigt är att se till att gräset är klippt för att förhindra gräsbränder.

**4:2** Om man har parkeringsvakter skall de ha funktionärsvästar på sig.

#### **5. Servering och försäljning**

**5:1** Här skall man kontrollera att det finns avfallsbehållare och kärl kring försäljningsstället för att kunna källsortera.

#### **6. Ljudmätning**

**6:1** Här skall följas upp att ljudmätning sker enligt SVEMO:s specialreglemente (SR) och att det ska upprättas ett ljudmätningsprotokoll. För SBF gäller att där ljudmätning sker skall ljudmätningsprotokoll upprättas. Ljudmätningsprotokoll skall föras vid alla ljudmätningar.

## **7. Servicedepå/Camping**

**7:1, 7:2, 7:3, 7:4** Vid vissa tävlingar förekommer s.k. camping/servicedepå. Om tävlingen har det skall revisionens krav uppfyllas. Exempel: Har valet av plats gjorts så att ev. skador undviks?

Hur sker informationen till campare inom området om säkerhetskraven?

Är brandsläckare godkända?

Källsorteras avfallet?

Hur hanteras tvätt- och duschvatten? Det får inte rinna ut i vattendrag.

Hur informeras camparna om säkerhetsavstånd mellan bussar, husvagnar etc.?

## **8. Affisivering**

**8:1** Om affisivering förekommer, skall en plan kunna uppvisas på hur ni affischerar för er tävling. Inga affischer sätts upp på träd, stolpar, plank som inte är avsett för detta. Undvik reklamlappar på bilrutor, här måste ni känna att det ligger på ert ansvar att städa upp efteråt på resp. parkeringsplats.

## **9. Högtalare**

**9:1** Högtalare kanske bara förekommer då start och mål är på en permanent anläggning men allt önskat ljud kan betraktas som oljud. Här måste ni kunna testköra anläggningen innan arrangemangets start för att visa att anläggningen fungerar enl. instruktionerna. Här ska samråd gjorts med kringboende för att undvika onödiga klagomål. Även musikval är viktigt. Musik med högt basljud skall undvikas.

## **10. UNDER TÄVLING**

### **10:1, 10:2 Städpatrull/Högtalarjustering**

Här skall klubben/arrangören uppvisa en organisation som under pågående arrangemang kan gå in och tömma sopkärl, alt. justera en högtalartratt m.m.

## **11. EFTER TÄVLING**

**11:1 Städning** Här skall klubben/arrangören kunna visa en organisation som efter arrangemangets slut städa upp på tävlings-, parkerings- och ev. campingområdet inkl bajamajor/toaletter.

**11:2, 11:3 Pilar, Skyltar, Affischer och ATA-band (avspärrnings- och markeringsband).** Här skall klubben/arrangören kunna visa en organisation som efter arrangemangets slut, helst samma dag har i uppdrag att plocka bort och städa efter arrangemanget.

**11:4 Markskador** Här ska klubben/arrangören visa en organisation som efter arrangemangets slut ska åtgärda ev. markskador efter banan, parkering, depå etc.