

# Tekniskt reglemente RallyCross-Juniorer From. 2002

## 1.1 Definitioner

### *Tillåtna bilar:*

Produktionsbilar som är eller har varit homologerade i Grupp N, och överensstämmande med Appendix J (Art. 251 till 254) inkluderande rallybestämmelserna vilka får modifieras enl. nedan. Endast framhjulsdrivna bilar är tillåtna.

Öppna bilar/cabriolet är inte tillåtna.

*Max cylindervolym 1600 CC utan överladdning.*

## 1.2 Vikter

Upp till 1400 CC      Minimum 850 kg.

1401 – 1600 CC      Minimum 950 kg.

All vikt skall kontrolleras med bilen i tävlingsutförande, utan förare och förarutrustning.

Ballast är tillåten enl. Appendix. J art. 252.2.2 [första stycket](#).

### 1.2.1 Förtydligande vikter

Klass 1400 CC bilar som idag har en svensk vagnbok uttagen före 2004-05-01 och som ryms inom nuvarande tekniska reglemente för junior 1400 CC får behålla sina homologerade vikter + 35 kg för säkerhetsutrustning eller vikt för certifierad skyddsåge t.o.m. 2004-12-31.

## 1.3 Avgasljud

Högsta tillåtna avgasljud 100dB/A. Mätning sker enligt FIA:s regler, Med en bullermätare inställd på "A" och "Slow". Instrumentet placeras på samma höjd som avgasröret i en vinkel på 45 grader från avgasmynningen och 50 cm från densamma. Mätningen genomförs med motorn på ett varv av 4500 rpm. En matta med minimum 1,5 x 1,5m, skall vara placerad på marken för mätområdet.

Avgassystemet måste innehålla en eller flera homologerade katalysatorer, som vid alla tillfällen måste fungera, och alla avgaser måste passera genom katalysatorn.

Avgasröret måste mynna ut bakom bilens bakre del.

## 1.4 Bränsle

Enl. SBF:s bestämmelser.

## 1.5 Hjul och Däck

Hjulen är fria, dock måste homologerad fälgdiameter bibehållas (art 801a i homologeringshandlingen). Och homologerad fälgbredd (art 801b) vilken är att anse som ett maximum (alltså får endast bredden minskas). Hjulen måste täckas av skärmarna, och den maximala spårvidden i homologeringshandlingen får ej överskridas. Hjulbultar får ersättas med pinnbult och muttrar, förutsatt att original antal och diameter på den gängade delen bibehålles. Det är inte tillåtet att montera lösa spacer mellan fälg och nav. Slicks är tillåtna. Max bredd 200 mm.

## 2. BESTÄMMELSER FÖR TILLÅTNA ÄNDRINGAR SAMT FÖRESKRIFTER FÖR JUNIORER MAX 1600 CC.

### 2.1 Bakljus

Varje bil skall vara utrustad med två röda bakljus av dimkaraktär (min. upplyst yta på varje lampa; 60 cm<sup>2</sup> lampor om min. 15 W vardera), och lysa tillsammans med eller ersätta bilens originalbromsljus. Dessa får inte placeras högre än 1,5 m eller lägre än 1.0 m från marknivån; de skall vara symmetriskt placerade i förhållande till bilens längsgående axel och parallellt med

bilens tvärgående axel. De måste vara väl synliga bakifrån.

## **2.2 Bogseröglor**

Skall finnas både fram och bak. Dessa får inte sticka ut utanför karossens yttre begränsningslinje sett uppifrån. Bogseröglorna skall vara målade i klarröd, gul eller orange färg och vara placerade så att de är lätt åtkomliga för räddningspersonalen. Bogseröglorna skall ha en minimum innerdiameter av 60 mm.

## **2.3 Förarstol**

Endast FIA-homologerad förarstol får användas. Montering av stol enligt FIA:s säkerhetsbestämmelser art. 253.16.

Passagerarsäten skall tagas ur.

## **2.4 Vindruta**

Skall vara av laminerat glas eller av polykarbonatplast, övriga rutor skall vara av säkerhetsglas eller plast. Används plastrutor skall rutorna ha en minsta tjocklek av 5 mm.

Besiktningsspersonalen skall neka bil att starta när vindrutan är spräckt så att sikten nedsatts väsentligt, eller då risk föreligger att den går sönder ytterligare under tävling. Målning, dekalering eller plastfilm på rutor är ej tillåtet. Plastrutor får ej vara färgade. Färgade rutor är endast tillåtna om det är bilens originalrutor.

Montering av en extra vindrutespolarbehållare eller en med större volym är tillåtet, (max 5 liter). Denna behållare är tillåten att placera på golvet väl fastsatt i omedelbar närhet av A-stolpen på passagerarsidan.

## **2.5 Reservhjul**

Får ej medföras i bilen.

## **2.6 Gasreglage**

På varje spjällaxel skall finnas en retur fjäder som effektivt stryker gastillförseln vid eventuellt fel på gasreglaget.

## **2.7 Bränsletank**

Om inte originaltank används, måste en säkerhetstank homologerad av FIA (min FT3/FT3 1999 tank) enl. gällande regler art. 253.14 monteras. Tanken måste placeras minst 30 cm från karossens yttersida i sidled och längdled. Tanken måste också vara placerad utanför förarutrymmet. Under alla omständigheter måste tanken och påfyllningsröret vara isolerade med en brandvägg eller monterad i en låda. Dessa skall vara av brandsäkert och flamsäkert material. Dessa skall vara utformade på så sätt att inget bränsle kan läcka in i kupéutrymmet eller komma i kontakt med avgassystemet.

Skulle bilen vara av combicupè. Typ d.v.s. tvåvolymsbil skall förarutrymmet avskiljas från tankutrymmet med en flamsäker transparent skyddsvägg eller en låda över bränsleutrustningen. Bränslepumparna får endast fungera när motorn är igång, eller när startmotorn arbetar.

## **2.8 Rattstång**

Stödskyddsanordningen skall vara bortmonterad.

## **2.9 Säkerhetsbälte, Fönsternät, Brandsläckare.**

Säkerhetsbälte skall vara monterat med minst 6 infästningspunkter enl. FIA specifikation i art. 253.6 i appendix J. De två axelbanden skall ha separata infästningspunkter.

Säkerhetsbälte skall vara FIA -homologerat.

Fönsternät skall vara enl FIA Appendix-J 253.11.

Brandsläckare fritt.

## **2.10 Kylare**

Kylare och dess kapacitet är fri, dock skall den vara monterad på original plats. Det är tillåtet att montera en extra kylfläkt.

## **2.11 Yttre belysning**

Får tas bort under förutsättning att uppkomna hål täcks och att reglerna i art.2.1 respekteras.

## **2.12 Skyddsbur**

Skall vara monterad i överensstämmelse med Appendix J art. 253.8

## **2.13 Mattor och inredning**

Mattor, innertak, klädsel under bakre sidorutor och övrigt isolerings materiel får borttagas. Invändiga dörrklädslar får ej demonteras.

## **2.14 Stänkskydd**

Montering av stänkskydd är tillåtet under förutsättning att art. 252.7.7 respekteras.

## **2.15 Stötfångare**

Stötfångare och dess infästningspunkter får inte tas bort eller förstärkas på något sätt.

## **2.16 Kaross**

Enligt homologeringshandlingen.

## **2.17 Bromsar**

Bromsar enl. Appendix J 254.6.5.

## **2.18 Kamaxel**

Kamaxeln/arna är fri/a, men dimensionen A och B enl. homologeringen måste bibehållas.

## **2.19 Transmission**

### **2.19.1 Koppling**

Enl. Appendix J art. 254.6.2.1

### **2.19.2 Växellåda**

Växellåda skall vara original enl. Homologeringshandlingen.

### **2.19.3 Slutväxel och differential**

Slutväxel skall vara original enl. homologeringshandlingen.

Differentialspärr är förbjuden, även i bilar som i originalutförande har monterad differentialspärr.

**Detta är ett utdrag ur Appendix J, där ytterligare information om Grupp N reglementet och bestämmelser för Rally Cross kan hämtas.**