

Historisk Bilsport



Åldersgräns: 18 år

Licenskrav:

Antingen förarlicens för Rally eller Racing, eller speciell licens för Historisk Formel.

SM-status:

Nej, RM i Rally och RHK-cupen i Racing samt Klassiska Rally-cupen och Midnatts-solsrallyt.



När tävlingsbilen är en raritet

Redan vid seklets början tävlades det flitigt med bilar. Det var så de utvecklades, och blev tillförlitliga.

Än idag är det många aktiva runt om i världen som tävlar med dessa gamla klassiska tävlingsbilar i Historisk bilsport. Tävlingsgrenen förekommer inom både Rally och Racing.

Bilarna följer ett internationellt regelverk som bygger på att bilen i princip ska vara som den var när den tillverkades och tävlades med från början. Utom när det gäller säkerhet. Där följer utvecklingen med, för även i Historisk bilsport gasas det friskt.

En annan grundregel är att en bil anses vara historisk när den är 15 år gammal. Undantag finns, för till exempel en Formel 1-bil är inte konkurrenskraftig och därmed "omodern" redan efter ett par år. Bilen ska ha en internationell tävlingshandling, HTP (Historic Technical Passport), för att få starta.

I Historisk bilsport kommer föraren i skymundan av sin bil, som ofta är en raritet. Ändå är farterna höga både på asfaltsbanor och på fartsträckor i skogarna. Förare finns det i alla åldrar, medan bilparken spänner över 70-års bilproduktion. Redan 1984 blev Historisk bilsport en självständig sportgren inom Svenska Bilsportförbundet och precis som det finns bilar från Formel Vee till Formel 1 och allt där emellan, så går det bra att tävla från hobbynivå till internationella mästerskap.



Samtliga bilder © Bengt-Åce Gustafsson

Vill du veta mer?

Är du intresserad av att ta licens?

Söker du en aktiv rally/racingklubb?

När och var körs nästa tävling?

Mer information på www.sbf.se