

Isracing



Åldersgräns
standardbil:
Från det år du fyller
16 år.

Licenskrav:
Ja, och i den ingår en
försäkring.

SM-status:
Ja, för klasserna Lång-
nabb, Kortnabb och
Juniorer.



Halt men med extremt fäste

Svensk isracing har anor från tidigt 1920-tal, med kända tävlingar som Flaten, Freden och Råmen-loppet. Den allra första SM-tävlingen arrangerades 1958 och idag är SM i isracing en av de äldsta årligt återkommande SM-serierna.

Tävlingar har anordnats över hela landet, från Skåne i söder till längst uppe i Norrbotten. Idag körs merparten i norra Sverige, och tävlingarna genomförs på en upplogad bana på sjö- eller havsis och är cirka 1500 meter lång och 30 meter bred.

I isracing är fästet på den hala isen absolut avgörande, därför är däcken viktiga. Tre olika sorter används, långnabb, kortnabb och rallydäck. Skillnaden mellan nabbar och dubbar är att nabbar monteras från insidan och ut genom ett däck, fritt från mönster, och skruvas fast med mutter på utsidan. Utsticket räknas från muttern. Dubbar monteras från utsidan in i gummit (inte genom däckets). Utstick på dubb ligger omkring 7 mm, beroende av däcktyp och isförhållandet. Dubbdäcken har mönster.

I långnabb används däck som är försedda med 23 mm långa nabbar som ger bättre fäste än ren asfalt. Bilen kan välta för den som vrider för häftigt på ratten. Farter omkring 200 km/tim är vanligt med bilarna i klassen, vilka har motorer med effekt uppemot 500 hk.

I kortnabbsklassen används däck som är försedda med 11 mm långa nabbar. Motorerna har volymbegränsning, 2400cc eller 2500cc beroende på biltyp.

Juniorer som tävlar i SM är 16 till 25 år. De kör med rallydäck och bilarna de använder är bland annat Rallycross 2150cc, Volvo Original och Rally Gr E.



Alla bilder © Robert Niemi

Vill du veta mer?

Mer information på
www.sbf.se