



Att vara kontrollant vid uppkörning för förarlicens i Dragracing

Du som är examinator vid det praktiska förarprovet, uppkörning i dragracing har tagit på Dig ett stort ansvar.

Tänk på att dina bedömningar påverkar säkerheten, inte bara för den uppkörande utan även för de medtävlande föraren kommer att möta vid sina första tävlingar.

Var övertygad om att licensaspiranten helt kan kontrollera sin bil innan du godkänner uppkörningen. Genomför noggrant de moment som ingår i den aktuella uppkörningen. Att tillåta att mer än en licensaspirant kör upp i samma bil bör endast tillåtas undantagsvis. I sådana fall bör varje förare genomföra sitt program innan nästa förare kan påbörja sin uppkörning.

Du får öka eller, om särskilda skäl föreligger, minska antalet uppkörningslöp beroende på förarens erfarenhet och körskicklighet.

Dock får antalet löp aldrig understiga tre (3).

Fall inte undan för påtryckningar från ivriga förare.

Blindfoldtest – förarplatsorientering

Föraren skall kunna med förbundna ögon omedelbart kunna hitta alla reglage i förarutrymmet, namnge dem och deras funktion: t ex tändningsströmbrytare, bränsleavstängning, bromsskärmsutlösning, bälteslås, eldsläckningsutlösning, broms, gas, koppling o s v. Dessa reglage skall enkelt och bekvämt kunna nås i normal körställning när föraren är fastspänd med säkerhetsbältet. Som ledning kan sägas att de reglage som manövreras för hand skall vara placerade på höger sida för att undvika att förare tvings släppa ratten med båda händerna. Vänster hand skall alltid finnas på ratten.

Evakueringstest

För att tillgodose kravet på att ingen förare utsätter sig för onödiga risker, t ex vid brand, skall den tid det tar för föraren att utrymma fordonet kontrolleras. Regeln innebär att föraren på maximalt åtta (8) sekunder, utan hjälp från utomstående, skall kunna utrymma förarplatsen och med båda fötterna stå utanför fordonet med full balans. Vid utgångsläget sitter föraren fast spänd med säkerhetsbältet på förarplatsen iförd full skyddsutrustning.

Klaras ej tidsgränsen på åtta (8) sekunder bör förändringar göras i förarutrymmet för att tillåta snabbare utrymning.

Skärmpackning

Skärmpackning är ingenting som vi kan lära ut här. Det finns flera olika sätt att packa skärmar, de varierar från fabrikat till fabrikat, och ibland kan även ett fabrikat vikas på olika sätt. Om du som examinator ej haft möjlighet att lära dig olika skärmpackningssätt, så försök att hitta någon förare/team medlem (ev. faddern) som är erfaren och kan kontrollera packning, ev. instruera. Om någon sådan person inte finns att tillgå får du försöka se om packningen utförs på sådan sätt att man kan anta att föraren kan sin sak.



Uppkörning Debutlicens

Kan ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m) eller 1/8 engelsk mile (201,17 m). Uppkörningen kan ske under deltagande tävling.

Vid uppkörning för Debutlicens genomförs ”Enklare förarkurs” innan tävlingens början.

För att kunna godkänna en förare måste denne ha kört minst tre (3) godkända löp under tävlingen. (Dessa kan ske på kval, i eliminering, som matchrace eller träningskörning, här finns inga begränsningar).

Uppkörning för Nationell A4, B4-licens.

Kan ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m) eller 1/8 engelsk mile (201,17 m). Uppkörningen kan ske under deltagande tävling. Före uppkörning skall förarkurs med teoretiskt förarprov ha genomförts.

För att kunna godkänna en förare måste denne ha kört minst tre (3) godkända löp under tävlingen. (Dessa kan ske på kval, i eliminering, som matchrace eller träningskörning, här finns inga begränsningar).

Genomförande vid uppkörning Nationell A4, B4-licens

- Teknisk kontroll (besiktning) av bil och förarutrustning
- Kontroll av godkänt teoriprov.
- Genomgång av bana och banslut.
- Blindfoldtest och evakueringstest.
- Om uppkörning för A4, B4-licens sker i standardbetonad bil kan blindfoldtest evakueringstest utgå.
- Uppkörning, alternativt genomförande av tävling, innehållande minst tre (3) godkända löp.
- Genomgång av uppkörning/tävling, kritik.

All uppkörning skall ske under uppsikt av B-licensierad tävlingsledare/domare.

Uppkörning för A3, B3-licens

Skall ske i bil som kräver A3, B3-licens och kunna prestera tid/fart därefter, ska ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m). Sprutning av banan med greppvätska rekommenderas, men är inte obligatoriskt. Före uppkörning skall förarkurs med teoretiskt förarprov ha genomförts. All uppkörning ska ske som solokörning.

Deltagande i tävling ska inte ske vid uppkörningstillfället.

Genomförande vid uppkörning A3, B3-licens

- Teknisk kontroll (besiktning) av bil och förarutrustning.
- Kontrolla av godkänt teoriprov.
- Genomgång av uppkörningen.
- Genomgång av bana och banslut.
- Packning av bromsskärm minst två (2) gånger
- Blindfoldtest och evakueringstest.

Löp:

1. Halv gas 200 meter, hård inbromsning.
2. Full gas 300 meter, bromsskärm, hård inbromsning.

Genomgång av genomförda körningar innan vidare körning.

3. Full gas, 400 m bromsskärm, hård inbromsning.
4. Full gas, 400 m bromsskärm, hård inbromsning.

Genomgång av uppkörningen görs med hela teamet, kritik.

All uppkörning skall ske under uppsikt av A-licensierad domare eller tävlingsledare.



Uppkörning för A1, A2, B1, B2 och C1 Internationell licens.

Skall ske i bil som kräver A1, A2, B1, B2 eller C1-licens och kunna prestera tid/fart därefter, samt ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m). Sprutning av banan med greppväska är obligatoriskt. Före uppkörning skall förarkurs med teoretiskt förarprov ha genomförts. All uppkörning ska ske som solokörning.

Deltagande i tävling ska inte ske vid uppkörningstillfället..

Genomförande vid uppkörning för A1, A2, B1, B2 och C1 Internationell licens.

- Teknisk kontroll (besiktning) av bil och förarutrustning.
- Kontrollera av godkänt teoriprov.
- Genomgång av uppkörningsförfarandet med hela teamet.
- Genomgång av bana och banslut.
- Packning av bromsskärm minst två (2) gånger
- Blindfoldtest och evakueringstest.
- 4-6 stycken löp enligt nedan.
- Klassens minimum tider och hastighet skall genomföras enligt nedan.

Löp:

1. Halv gas 200 meter, hård inbromsning.
2. Full gas 200 meter, bromsskärm, hård inbromsning.

Genomgång av genomförda körningar.

3. Full gas, 300 m bromsskärm, hård inbromsning.
4. Full gas, 400 m bromsskärm, hård inbromsning.

Genomgång av genomförda körningar.

5. Full gas, 400 m bromsskärm, hård inbromsning.
6. Full gas, 400 m bromsskärm, hård inbromsning

Minimum tider och hastigheter för att erhålla en licens enligt nedan:

- **A1** Top Fuel minst två tider på 5.40 sekunder eller snabbare och en körning där hastigheten skall minst vara 415 km/h eller snabbare.
- **A2** TM/D minst två tider på 6.40 sekunder eller snabbare och en körning där hastigheten skall minst vara 320 km/h eller snabbare.
- **B1** Nitro Funny Car minst två tider på 5.70 sekunder eller snabbare och en körning där hastigheten skall minst vara 400 km/h eller snabbare.
- **B2** TM/FC minst två tider på 6.40 sekunder eller snabbare och en körning där hastigheten skall minst vara 320 km/h eller snabbare.
- **C1** Pro Stock minst två tider på 7.60 sekunder eller snabbare och en körning där hastigheten skall minst vara 270 km/h eller snabbare.
- **C1** Pro Modified minst två tider på 7.40 sekunder eller snabbare och en körning där hastigheten skall minst vara 280 km/h eller snabbare.

Hastighetsnoteringen får ingå i en av de minimum tid körningar som görs

Genomgång av uppkörningen görs med hela teamet, kritik.

All uppkörning skall ske under uppsikt av förbundsdomare eller av Dragracingutskottet särskilt utsedd person.

En förare, med samma licenskategori, bör fungera som fadder under hela uppkörningen. Fadder ska endast ha en övervakande/rådgivande funktion.