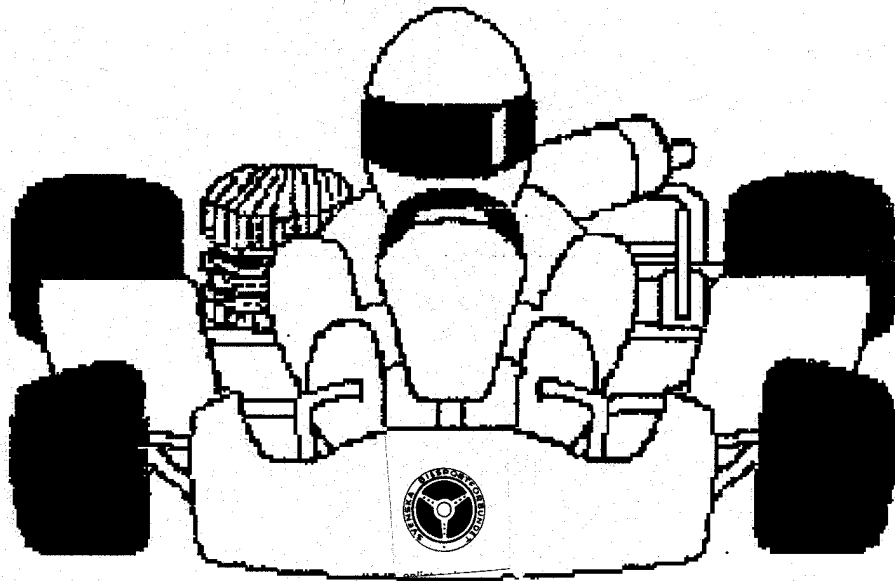


Tävlingsledare



Karting

Svenska Bilsportförbundet 2011

TÄVLINGSLEDARE

Förord

Detta häfte är en hjälp i första hand till **Tävlingsledaren** vid Karting tävlingar.

De olika blanketter som finns i häftet, kopiera dessa och använd dem i Ditt arbete som tävlingsledare.

Häftet kan även användas vid utbildning av Tävlingsledare.

Innehållsförteckning

sid.

3-4 Dagordning

5 Tävlingsledarens åligganden

6 Rapportschema

7 Regler för bestraffningar

8 Bestraffningsnivåer

12 Flödesschema - tävlingsbestraffning

13 Protester

Blanketter:

sid.

10 Bestraffningsmeddelande

Alla bestämmelser i detta häfte är taget ur den Nationella regelbokens "Kartingregler" eller efter beslut av Kartingutskottet.

DAGORDNING

Före tävlingen

Använd gärna SBF's utbildningsmaterial Steg 2-3.

När Du åtagit dig uppdraget som tävlingsledare. Börja med att bilda en tävlingskommitté, som skall bestå av minst tre personer. Tävlingsledaren och tekniska chefen skall alltid ingå. Även chefsfunktionärer som bl.a. sekretariatschef, banchef, depåchef, biträdande tävlingsledare bör ingå.

Ta i god tid innan tävlingen kontakt med en domare som kan åta sig uppdraget som domarordförande och skicka där efter förslaget på inbjudan/tilläggsregler för synpunkter. Ni bör även ha haft telefonkontakt.

Tävlingskommitténs måste därefter ta fram en funktionärslista, tidsschema för tävlingen. Efter tävlingsledarens godkännande av inbjudan/tilläggsregler skall dessa skickas ut. Kontrollera att det finns en giltig Banlicens på banan, om inte ta kontakt med Banbesiktningsmannen

När du kommer till banan

Samla chefsfunktionärerna för en sista genomgång.

Se till att arrangörens pärm finns tillgänglig och att den innehåller: Tidsschema, tävlingsrapport, banlicens samt ett eller flera rättade program. Där skall alla original läggas för att spara kopiorna i 1 år.

Se till att besiktiga banan tillsammans med banchefen och säkerhetschefen.

Se till att alla flaggor, varvräkningstavla, mm finns vid start och mållinjen.

Att sjukvårdsberedskapen är på plats.

Genomgång av eventuell teknisk kontroll med chefsteknikern.

Träningen

Träningen skall ske klassvis och att det inte finns fler förare än vad banlicensen tillåter på bana samtidigt.

Tänk på att under träningen gäller samma bestämmelser som under tävling.

Se till att alltid Du eller minst 1 biträdande tävlingsledaren finns på innerplan.

Förarsammanträde

Genomför alltid namnupprop

Ta upp eventuella ordningsfrågor med förarna.

Presentera domarna, chefsfunktionärerna och vem/vilka faktafunktionärerna är och vilken uppgift de har.

Under tävlingen

Alla flaggor skall visas av tävlingsledaren eller av tävlingsledaren utsedd person.

Det är därför viktigt att Du ser till att det finns utbildad och kompetent personal vid varje flaggpostering, för att på bästa sätt kunna sköta bevakningen under tävlingen.

Svart flagg (*uteslutning ur heatet*) bör alltid utdömas efter heatet om inte föraren bär sig så illa åt, att han snarast måste tas av banan. En varning under heat kan efteråt ändras till *uteslutning ur heatet*.

Vid utdömande av *uteslutning ur heat* bör föraren ges möjlighet till förklaring.

Kom ihåg att det är Du som tävlingsledare tillsammans med din personal är ansvarig för att tävlingen genomförs i enlighet med tävlingsbestämmelserna och programmet.

Utsedd funktionär skall signera tidsschemat, startuppställningar, resultatlistor med signatur och tidpunkt, innan de får offentliggöras. Den slutliga resultatlistan skall signeras av tävlingsledaren och domarordförande.

Tekniskt fel/Tekniska felaktigheter

Alla förare som under ett heat utom på sista varvet får teknisk flagg måste stanna i depå och korrigera felet innan föraren får fortsätta.

Om felaktighet uppdagas och om den tävlande ämnar överklaga juryns beslut eller om domarjuryn/tävlingsledare ämnar anmäla för vidarebestraffning, skall de felaktiga materialen plomberas och tas i beslag *och skickas till KU:s utsedda förbundstekniker*, det är också av största vikt att man talar om vad den tävlande har tjänat på detta.

Tävlingsledare skall alltid se till att den tekniska kontrollen genomförts och att inga felaktigheter som kan överklagas uppstått innan prisutdelning kan förrättas.

Förare vars bil under pågående tävling konstaterats bryta mot de tekniska bestämmelserna, genom medveten handling, (*så kallade fusktrimning*) medför uteslutning ur tävlingen och skall alltid anmälas för förbundsbestraffning till SDF/SBF.

Efter tävlingen

Att tillsammans med domarna och chefsfunktionärerna sammanfatta dagens tävling. Tävlingsrapporten skall signeras av tävlingsledare, domarordförande samt teknisk chef. Tävlingsledaren skall omedelbart efter tävling insända komplett dokumentation av allt som handlagts av tävlingsledningen och domarjuryn till tillståndsgivande myndighet SBF/SDF. (Tävlingsrapport, inbjudan, resultatlistor, alla protokoll, bestraffningsärenden, protester, beslut, meddelande som anslagits, tekniska dokument m.m.)

Domarordföranden skriver domarrapporten som skickar en kopia till arrangören skall sparas tillsammans med alla övriga kopior från tävlingen (tävlingsrapport, inbjudan, resultatlistor, alla protokoll, bestraffningsärenden, protester, beslut, meddelande som anslagits, tekniska dokument m.m.) Kopior ska behållas av arrangören i minst 1 år.

Om olyckan är framme **G 3.11**

Arrangören ska alltid före tävlingen utarbeta en beredskapsplan att använda om olyckshändelse skulle inträffa.

När skall en tävling stoppas? Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, **bör** tävlingen stoppas. Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, **skall** tävlingen stoppas. I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang skall tävlingsledare, domare, polis och andra berörda myndigheter samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen.

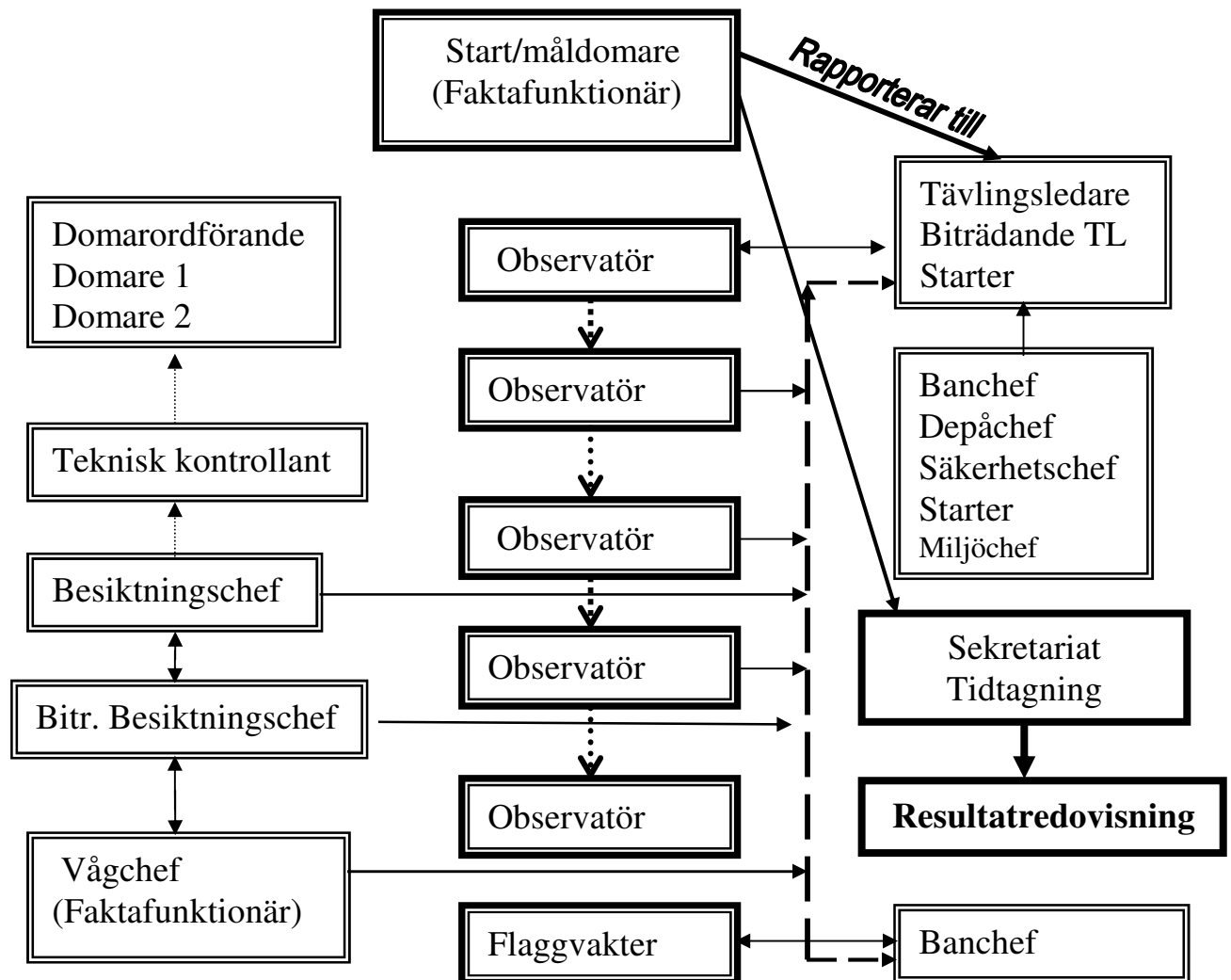
Hur stoppas en tävling? Om en olycka inträffat, och tävlingsledningen beslutat att tävlingen ska stoppas, är det viktigt att underrätta Polisen, SBFs styrelseordförande, Förbundsdirektör och Kartingutskottet.

TÄVLINGSLEDARENS ÅLIGGANDEN

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och genomförande i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram. Biträdande tävlingsledare bör utses. Ordinarie tävlingsledare delegerar i så fall åligganden till biträdande tävlingsledare.

- Att** - innan tävlingen startar kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens.)
- före tävling granska tävlingshandlingarna och godkänna tävlingsinbjudan i koncept.
 - tillsammans med säkerhetschefen och banchefen kontrollera bana före tävlingen.
 - tillse att tävlingen genomförs enligt gällande bestämmelser samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas
 - av säkerhetsskäl utesluta förare eller tävlingsfordon.
 - på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut.
 - besluta om och anslå ändring av tidsplan.
 - förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
 - genomföra förarsammanträde.
 - tävlingsbestrafva tävlande som gjort sig skyldig till osportsligt uppträdande, ojust körning, annan osportslig handling eller brott mot annan tävlingsbestämmelse.
 - mottaga protester, se G 15.2.
 - vid föranledd anledning tillfälligt stoppa tävlingen med röd flagga.
 - av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller vidta ändringar i programmet.
 - överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrolluppgifter till SBF.
 - efter genomförd tävling tillsammans med domarordförande underteckna fastställd resultatlista.
 - omedelbart efter tävling insända komplett dokumentation av allt som handlagts av tävlingsledningen och domarjury till SBF och tillståndsgivande myndighet (SDF). (Tävlingsrapport, inbjudan, resultatlistor, alla protokoll, bestraffningsärenden, protester, beslut, meddelanden som anslagits, tekniska dokument m.m.)

Rapportschema



Faktadomare är av tävlingsledningen utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/mål eller med annan specifik övervakningsuppgift. Chefsfunktionärer kan inte utses till faktafunktionär.

Alla funktionärer har rapport skyldighet till Tävlingsledaren.

Domarjuryn avgör protester.

REGLER FÖR TÄVLINGSBESTRAFFNINGAR

Bestraffning enligt dessa bestämmelser kan åläggas fordon till tävling eller uppvisning och förare.

Förare under 16 år skall lämna uppgift om vem som är hans ansvarige ledare. För att uppfylla kravet som ansvarig ledare måste personen vara medlem i SBF ansluten klubb och inneha funktionärslicens.

Tävlingsbestraffningar som varning, uteslutning ur heat, tävlingsböter eller diskvalifikation (uteslutning ur tävling) utdelas av Tävlingsledaren eller av biträdande tävlingsledaren

Tävlingsledaren kan anmäla för vidarebestraffning till SBF/SDF. Varje bestraffningsåtgärd skall införas i tävlingsrapporten från tävlingen.

Vid teknisk kontroll efter tävlingen skall alla beslut om felaktigheter alltid avgöras av tävlingsledaren/biträdande TL. (Tekniska chefen skall ingå i Juryn)

Varning kan ådömas den tävlande av **tävlingsledaren eller av biträdande tävlingsledare** under pågående körning. Till den tävlande meddelas beslutet genom särskild flaggsignal eller att efter heatet kallas till tävlingsledaren.

Tidstillägg, eller motsvarande utdelas för förseelser i första hand för sådana förseelser som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet

Uteslutning ur heat meddelas den tävlande under heat eller omedelbart efter avslutat heat. Bestraffningen innebär att den tävlande i kvalheat mister sin placering i heatet och får max poäng +3. Sker bestraffningen i någon av finalerna erhåller den tävlande sista placeringen i sin final. Skriftlig bekräftelse på att *uteslutning* utdömts tävlande skall, så snart detta kan ske och om det är möjligt lämnas till den tävlande. *Beslutet om uteslutning kan inte överklagas om beslutet grundas på ojust körning, på brott mot säkerhetsbestämmelser eller faktadomares beslut. Beslutet av faktadomare kan dock ändras av tävlingsledare och då kan protest lämnas mot beslutet.*

Diskvalifikation (Uteslutning ur tävlingen) kan ådömas tävlande av tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare. Före beslut om uteslutning skall vederbörande om möjligt ha beretts tillfälle att avge förklaring. Beslut om uteslutning skall skriftligen meddelas den tävlande så snart detta kan ske. *Beslutet om uteslutning kan inte överklagas om beslutet grundas på ojust körning, på brott mot säkerhetsbestämmelser eller faktadomares beslut. Beslutet av faktadomare kan dock ändras av tävlingsledare och då kan protest lämnas mot beslutet.*

Tävlingsböter kan ådömas tävlande av domarjuryn. Bötesbeloppet får utgöra maximalt 25 000 kronor. Den bötfällde skall ha erlagt böterna femte (5) bankdagen efter att ha fått beslutet till tillståndsgivarens konto. Om inte bötesbeloppet inbetalts innan tidsfristen gått ut, får vederbörande inte delta i biltävling så länge böterna är obetalda Böterna tillfaller tillståndsgivande SBF/SDF

BESTRAFFNINGSNIVÅER

Varning

att

- föraren ej värmer däcken med s.k. slingerkörning. (gäller ej vid tidskörning)
- vid stopp eller sväng in i ban-/parkeringsdepå skall tecken uppges med uppsträckt arm ges
- under träning/tävling stå på banan och meka
- det ej är tillåtet att under tävling släppa ratten med båda händerna (kan medföra böter)

Varning eller uteslutning

att

- en förare ej får hindra en omkörning genom t.ex. stängning eller påkörning
- förare ej får tränga en medtävlade genom att trycka sin kaross sida eller hjul mot medtävlade.
- en förare ej får köra på en medtävlade
- utan tillstånd köra ut på banan
- vid för hög hastighet under neutralisering av heat/race (SLOW)

Tidstillägg, eller motsvarande

att

- en förare som tjuvstartar
- en förare följer inte regelverket

Uteslutning ur heat

meddelas den tävlande under heat eller omedelbart efter avslutat heat. Bestrafningen innebär att den tävlande i kvalheat mister sin placering i heatet och får max poäng +3. Sker bestraffningen i någon av finalerna erhåller den tävlande sista placeringen i sin final. Skriftlig bekräftelse på att *uteslutning* ådömts tävlande skall, så snart detta kan ske och om det är möjligt lämnas till den tävlande. *Beslutet om uteslutning kan inte överklagas om beslutet grundas på ojust körning, på brott mot säkerhetsbestämmelser eller faktadomares beslut om inte tävlingsledaren ändrar faktadomares beslut, då är möjligt att överklaga.*

att

- en förare som vinner placering genom att knuffa av en medtävlade skall alltid uteslutas ur heatet
- förare ej får tränga en medtävlade genom att trycka sin kaross sida eller hjul mot medtävlade.

- det ej är tillåtet att köra utanför banmarkeringar där fördel vinnns eller hindra medtävlande vid återinkörning på banan
- det ej är tillåtet att köra om medtävlande på banavsnitt som är under gulflagg
- en förare som har placerats sist i startfältet p.g.a. felaktig start/tjuvstart, eller fått stopp på mastervarvet och sedan försöker återta sin startposition eller på annat sätt inte lyder starter eller start/måldomare
- det ej är tillåtet att köra i parkeringsdepå
- det ej är tillåtet att köra eller förflytta fordonet mot körriktningen
- det ej är tillåtet att ta hjälp av någon under heat, än att förflytta fordonet från banan.

Böter

- att**
- inte närvara vid förarsammanträde
 - det ej är tillåtet att under tävling släppa ratten med båda händerna (kan medföra böter)
 - att inte följa funktionärernas anvisningar
 - att inte följa säkerhetsbestämmelser
 - att inte följa miljöbestämmelser

Diskvalifikation

- att**
- bryta mot tekniskt reglemente
 - osportsligt uppträdande på banan



Bestraffningsmeddelande sid 1 av 2

Förare nr:		Klockan:		Tidskörning:	<input type="checkbox"/>	
Namn:				Ur/heat:		
Klass:	Micro:	<input type="checkbox"/>	KF3:	<input type="checkbox"/>	Ur/final:	
	Mini:	<input type="checkbox"/>	KF2:	<input type="checkbox"/>	Diskvalifikation	
	Junior 60:	<input type="checkbox"/>	KZ2:	<input type="checkbox"/>		Tävlingsböter, svenska kronor:
	Yamaha:	<input type="checkbox"/>	Sport 2000:	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			

Tidstillägg:	<input type="checkbox"/>	Poäng placering:	
--------------	--------------------------	------------------	--

Anledning till bestraffning

Ojust körning:	<input type="checkbox"/>	Inte närvarat vid förarsammanträdet:	<input type="checkbox"/>
Körning mot gul flagga:	<input type="checkbox"/>	Ohörsamhet inför funktionärs anvisning:	<input type="checkbox"/>
Körning mot teknisk flagga:	<input type="checkbox"/>	Miljöföreskrifter:	<input type="checkbox"/>
Felaktig start:	<input type="checkbox"/>	KA 5.5 punkt _____	<input type="checkbox"/>
Teknisk oegentlighet:	<input type="checkbox"/>	Ansvarig ledare/Team:	<input type="checkbox"/>
Otillbörligt uppträdande:	<input type="checkbox"/>	Övrigt:	<input type="checkbox"/>

Övriga kommentarer:	
Tagit del av beslut:	

Tävlingsledare/Tävlingssekreterare

Ort och datum



Bestraffningsmeddelande

sid 2 av 2



Protest

Ort:	Datum:	Nummer:	
Namn:		Tävlings klass:	
Adress:			

Motivering till protest

Resultat lista:	Medtävlade:	Tekniskt beslut:	Bestraffnings meddelande:

Klockan:	Erlagd protestavgift: <18 <input type="checkbox"/> kr <input type="checkbox"/> kr
----------	-----------------------------------------------------------------------------------

Namnteckning, protesterande

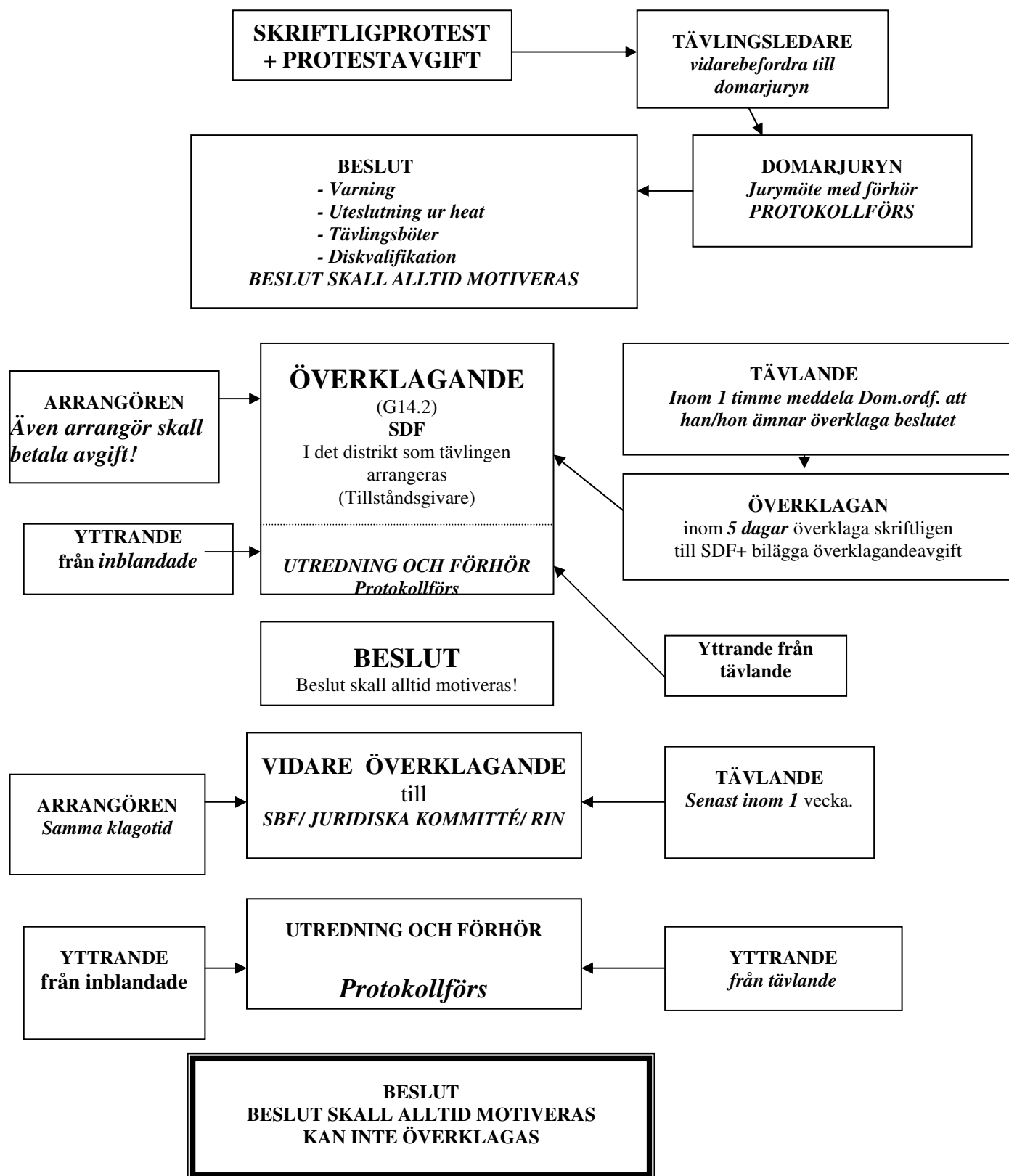
Tävlingssekreterare

Tidsfrister (KA 10.2)

PROTEST AVSEENDE	INGIVES SENAST
Startordning eller sammansättning av heat	15 minuter efter offentliggörandet av startordning eller startuppställning
Beslut av besiktningsmän	15 minuter efter beslutet
Fel eller oegentligheter under tävling	15 minuter efter offentliggörande av resultatlistan
Placering i resultatlistan.	15 minuter efter offentliggörande av resultatlistan
Protest avseende teknisk karaktär	30 minuter efter målgång

FLÖDESSCHEMA - TÄVLINGSBESTRAFFNING

Protest från den tävlande (G 15)



PROTESTER

G 15 Rätt till ingivande av protest

Rätt till protest tillkommer endast tävlande. Protest skall vara skriftlig och återföljas av protestavgift. När protest avslås tillfaller protestavgiften arrangerande klubb, om inte domarjuryen beslutar att avgiften skall återbetalas.

Har protesten inlämnats mot bättre vetande kan den protesterande bestraffas.

Handläggning av protest

Protest skall av domarjuryen behandlas som ett brådskande ärende.

Vid bestraffning gäller det först att avgöra

- **skuldfrågan** - fällande eller frikännande

- sedan **påföljden** - vilket straff

- **domarordföranden har inte utslagsröst - majoritetsbeslut**

Om det vid avgörandet av skuldfrågan blir lika röstetal för frikännande respektive fällande, blir beslutet ett frikännande.

Vid beslut om påföljd, där ingen påföljd fått egen majoritet, skall de röster som avgetts för den strängaste påföljden anses avgivna även för den närmast lindrigare påföljden

Innan protest avgörs skall de inblandade parterna jämte åberopade vittnen kallas till förhör för att avgiva förklaring. Om någon av parterna efter kallelse icke infinner sig avdöms protesten i dennes frånvaro. Beslutet i anledningen av protest skall protokollföras. Motivering för beslut skall anges. Beslutet skall meddelas berörda parter samt anslås vid sidan av resultatlistan.

Tidsfrist för protester

Startordning eller sammanställning av heat	15 min efter offentliggörande av startordning, eller startuppställning
Beslut av besiktningsman	15 min efter beslut
Fel eller oegentlighet under tävling	15 min efter offentliggörande av resultatlistan
Placering i resultatlistan.	15 min efter offentliggörande av resultatlistan
Protest avseende teknisk karaktär	30 min efter målgång

Ärendets gång i organisationen

Protest mot tillämpningen av regler/bestraffning

